thermische bauphysik · raumakustik · bauakustik · lärmschutz

Geräuschimmissionsprognose

für den Bebauungsplan
‚Vier Jauchert – Hauptstraße'
der Stadt Emmendingen

Veranlassung :	Bauleitplanung
Auftraggeber :	Stadt Emmendingen Landvogtei 10 79312 Emmendingen
Plangebiet :	Bebauungsplan ‚Vier Jauchert – Hauptstraße' Stadt Emmendingen
Verfahren :	Bebauungsplanverfahren
Genehmigungsbehörde :	Stadt Emmendingen
Durchgeführt von :	rw bauphysik ingenieurgesellschaft mbH & Co. KG M.Sc. Sebastian Siekiera Im Weiler 5-7 74523 Schwäbisch Hall Telefon 0791 . 978 115 - 21 Telefax 0791 . 978 115 - 20
Berichtsnummer / -datum :	B22485_ SIS_01 vom 20.05.2022
Auftragsdatum :	14.04.2022
Berichtsumfang :	41 Seiten Bericht, 147 Seiten Anhang
Aufgabenstellung :	Prognose von Schallimmissionen, die durch den geplanten Lebensmittelmarkt einschließlich Backshop in der Nachbarschaft verursacht werden (Teil A) Quantifizierung und Bewertung der Auswirkungen des zusätzlichen Kfz-Verkehrs des Plangebietes auf die angrenzende Bestandsbebauung (Teil B)

rw bauphysik
ingenieurgesellschaft mbH & Co. KG
sitz schwäbisch hall
HRA 724819 amtsgericht stuttgart

komplementärin:
rw bauphysik verwaltungs GmbH
sitz schwäbisch hall
HRB 732460 amtsgericht stuttgart

geschäftsführender gesellschafter:
dipl.-ing. (fh) oliver rudolph
geschäftsführer:
dipl.-ing. (fh) carsten dietz

www.rw-bauphysik.de
info@rw-bauphysik.de

amtlich anerkannte messstelle nach
§29b bundesimmissionsschutzgesetz

74523 schwäbisch hall
im weiler 5-7
tel 0791 . 97 81 15 – 0
fax 0791 . 97 81 15 – 20

niederlassung stuttgart
fichtenweg 53
70771 leinfelden-echterdingen
tel 0711 . 90 694 – 500

niederlassung dinkelsbühl
nördlinger straße 29
91550 dinkelsbühl

ENERGIEEFFIZIENZ-EXPERTEN
für Förderprogramme des Bundes

DAkkS
Deutsche Akkreditierungsstelle
D-PL-14590-01-00

Als Labor- und Messstelle akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025 für die Berechnung und Messung von Geräuschemissionen und –immissionen

Inhaltsverzeichnis

1 Zusammenfassung 3

2 Aufgabenstellung 5

3 Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen 6

4 Örtliche Verhältnisse / Immissionsorte 9

5 Schalltechnische Anforderungen 11

5.1 DIN 18005 (Teil A, B) 11

5.2 TA Lärm (Teil A) 12

5.2.1 Immissionsrichtwerte 12

5.2.2 Anlagenzielverkehr 15

5.2.3 Tieffrequente Schallimmissionen 16

5.3 16. BImSchV (Teil B) 17

6 Prognoseberechnungen 20

6.1 Gewerbelärm (Teil A) 20

6.1.1 Berechnungsverfahren 20

6.1.2 Berechnungsvoraussetzungen und Eingangsdaten 22

6.2 Straßenverkehrslärm (Teil B) 29

6.2.1 Berechnungsverfahren 29

6.2.2 Berechnungsvoraussetzungen und Eingangsdaten 31

7 Untersuchungsergebnisse 32

7.1 Gewerbelärm (Teil A) 32

7.1.1 Beurteilungspegel 32

7.1.2 Anlagenzielverkehr 36

7.1.3 Tieffrequente Schallimmissionen 37

7.2 Lärmzunahme durch Mehrverkehr (Teil B) 37

8 Qualität der Untersuchung 39

9 Schlusswort 40

10 Anhangverzeichnis 41

1 Zusammenfassung

Die Stadt Emmendingen plant die Aufstellung des Bebauungsplanes ‚Vier Jauchert – Hauptstraße'. Geplant ist die Errichtung eines Rewe-Marktes in einem Sondergebiet.

Im Teil A der vorliegenden Untersuchung werden die Auswirkungen des Rewe-Marktes auf die Umgebung beurteilt. Im Teil B wurde geprüft, ob durch den Mehrverkehr des REWE-Marktes an der Bestandsbebauung Anspruch auf Lärmschutz in Analogie zur 16. BImSchV [3] entsteht.

Die Gewerbelärmimmissionen des Rewe-Marktes wurden im Rahmen einer detaillierten Prognose nach TA Lärm [3] berechnet und beurteilt. Die Verkehrslärmimmissionen wurden nach RLS-19 [6] berechnet und in Anlehnung an die 16. BImSchV [3] beurteilt.

Die in Kapitel 7 und 8 und im Anhang dargestellten Untersuchungsergebnisse können wie folgt zusammengefasst werden:

Teil A – Gewerbelärm Rewe-Markt unter Berücksichtigung der Fa. ÖSCHGER

- Die Ergebnisse zeigen, dass durch die Geräuschimmissionen der geplanten Einzelhandelsfläche die zulässigen Immissionsrichtwerte der TA Lärm [3] sowie das ‚Irrelevanz-Kriterium' an allen maßgeblichen Immissionsorten eingehalten werden, wenn folgende Lärmschutzmaßnahmen eingehalten werden:
  - Beschränkung der Öffnungszeiten auf den Zeitbereich von 07:00 – 21:00 Uhr bzw. Reduzierung der Fahrtenanzahl nach 22 Uhr auf maximal 9 Pkw
  - Verzicht auf eine Nachtandienung per Lkw
- Im Westen des Grundstücks ist keine Lärmschutzwand erforderlich.
- Das Maximalpegelkriterium der TA Lärm [3] wird an allen Immissionsorten eingehalten, sofern im Nachtzeitraum die Mitarbeiter nicht in den Randbereichen des Parkplatzes parken. Auch gegen den Anlagenzielverkehr bestehen keine Bedenken. Tieffrequente Geräuschimmissionen sind nicht zu erwarten.

- Teil B – Lärmzunahme durch Mehrverkehr

  Es liegen keine Überschreitungen von mehr als 3 dB vor. Die maximale Pegelerhöhung beträgt 0,4 dB. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV. [5] werden jedoch an sämtlichen Immissionsorten tags und nachts überschritten. Dies war bereits im Bestand der Fall.

  Eine Lärmzunahme von weniger als 3 dB kann nur ‚ausnahmsweise' dann als erheblich gelten, wenn der Beurteilungspegel die enteignungsrechtliche Zumutbarkeitsschwelle (70 dB(A) tags, 60dB(A) nachts) übersteigt. Nur ‚ausnahmsweise' kann in diesem Fall auch eine Lärmzunahme von weniger als 3 dB als erheblich gelten. Ein Lärmzuwachs unterhalb der Hörbarkeitsschwelle, die nach jüngerer Rechtsprechung bei 2 dB (aufgerundet ab 1,1 dB (A)) vorliegt, dürfte unerheblich sein. Der Schwellenwert von 70 dB(A) tags wird nicht überschritten. Nachts kommt es zu keinem planbedingten Mehrverkehr. Jedoch wird der Schwellenwert von 60 dB(A) nachts auch ohne Mehrverkehr am Immissionsort des Büros der Fa. Öschger überschritten, dieser Immissionsort weist nachts keine Schutzwürdigkeit aus.

  Somit ist an der Bestandsbebauung keine relevante Verschlechterung der Verkehrslärmbelastung durch den planbedingten Mehrverkehr zu erwarten.

Der Genehmigungsbehörde bleibt eine abschließende Beurteilung vorbehalten.

2 Aufgabenstellung

Die Stadt Emmendingen plant die Aufstellung des Bebauungsplans ‚Vier Jauchert – Hauptstraße'. Ziel des Bebauungsplanes ist die Ausweisung eines Sondergebietes zum Bau eines Rewe-Marktes an der Hauptstraße der Gemarkung Kollmarsreute
Im Teil A der vorliegenden Untersuchung waren die Auswirkungen des Rewe-Marktes auf die umliegende Nachbarschaft zu beurteilen. Dabei sollten unterschiedliche Szenarien betrachtet werden (Öffnungszeiten, Warenanlieferungszeiten und die Notwendigkeit der westlich geplanten Lärmschutzwand).
Im Teil B sollten die Auswirkungen des Mehrverkehrs durch die Plangebiete auf die angrenzenden Bestandsgebäude ermittelt und bewertet werden.

Die vorliegende Untersuchung umfasst gemäß Auftrag folgende Arbeitsschritte:

- Erstellen eines digitalen Simulationsmodells mit SoundPLAN (Teil A, B)
- Beurteilen und Beurteilen der Schallimmissionen durch den Rewe-Markt nach TA Lärm [3] (Teil A)
- Übernahme der Verkehrsmengen auf der Hauptstraße für die Analyse und die Prognose (Teil B)
- Berechnen der Verkehrslärmimmissionen an der umliegenden Bestandsbebauung im Analysefall sowie im Prognosefall nach RLS-19 [6] (Teil B)
- Bewertung der Verkehrslärmimmissionen in Analogie zur 16. BImSchV. [3] (Teil B)
- Bewertung der Verkehrslärmimmissionen nach DIN18005 [1] (Teil C)
- Berichtswesen (Teil A, B)

Am 14.04.2022 wurde die vorliegende Untersuchung von der Stadt Emmendingen in Auftrag gegeben.

3 Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen

Folgende Vorschriften wurden bei der Durchführung der Untersuchung berücksichtigt:

[1] DIN 18005-1 ‚Schallschutz im Städtebau', Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung, Juli 2002

[2] Beiblatt 1 zu DIN 18005-1 ‚Schallschutz im Städtebau', Berechnungsverfahren, Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, Mai 1987

[3] TA Lärm ‚Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundesimmissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm)', Juni 2017

[4] LAI-Hinweise zur Auslegung der TA Lärm (Fragen und Antworten zur TA Lärm) in der Fassung des Beschlusses zu TOP 9.4 der 133. LAI-Sitzung am 22. und 23. März 2017

[5] 16. BImSchV ‚Verkehrslärmschutzverordnung', Juni 1990

[6] RLS-19 ‚Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen', 2019

[7] RLS-90 ‚Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen', 1990

[8] DIN 4109 ‚Schallschutz im Hochbau', Juli 2016

[9] VLärmSchR 97; Richtlinie für den Lärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes

[10] 24. BImSchV, Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung, 1997

[11] Bayrisches Landesamt für Umwelt: ‚Parkplatzlärmstudie des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz', 2007, 6. Auflage

[12] DIN ISO 9613-2 ‚Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien', Oktober 1999

[13] DIN EN 12354-4 ‚Bauakustik - Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften - Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie', April 2001

[14] DIN 45 641 ‚Mittelung von Schallpegeln', Juni 1990

[15] VDI 3770, Emissionskennwerte von Schallquellen Sport- und Freizeitanlage, 09.2012

[16] DIN 45 680 ‚Messung und Bewertung tieffrequenter Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft', März 1997

[17] Studie des LUA NRW Landesumweltamt Nordrhein-Westfalen ‚Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von Lkw', Merkblätter Nr. 25, August 2000

[18] Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie: ‚Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen', Mai 1995

[19] Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie: ‚Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten', 2005

Weiter wurden folgende Grundlagen berücksichtigt:

[20] SoundPlan-Modell 18670 der rw bauphysik

[21] Informationen zum Bebauungsplan ‚Vier Jauchert', entnommen dem Schallgutachten B18670_SIS_01 der rw bauphysik

[22] Lageplan + Informationen zum Betriebsablauf und Gebäudetechnik, am 18.05.2021 per E-Mail erhalten von Herrn Buchholz, INWO-Bau-GmbH

[23] Flächennutzungsplan der Stadt Emmendingen, dem online-Portal der Stadt Emmendingen entnommen, Stand 08.06.2021

[24] Weitere Pläne (Ansichten, Schnitte und Grundrisspläne) + ergänzende Infos zur Gebäudetechnik, am 09.06.2021 per E-Mail erhalten von Frau Wild, INWO-Bau-GmbH

[25] Verkehrsuntersuchung der BIT-Ingenieure hinsichtlich des Mehrverkehrs durch die Errichtung des Rewe-Marktes, per E-Mail erhalten am 13.04.2022 von Frau Andrea Weber, Stadt Emmendingen

[26] Verkehrsuntersuchung „Geschwindigkeitsbeschränkungen aus Lärmschutzgründen" der Fichtner Water & Transport GmbH, per E-Mail erhalten am 13.04.2022 von Frau Andrea Weber, Stadt Emmendingen

[27] BPlan „Vier Jauchert – 1.Änderung" Stand: 15.03.2021, per E-Mail erhalten von Frau Andrea Weber (Stadt Emmendingen)

[28] BPlan „Vier Jauchert – Hauptstraße" Stand 17.05.2022, per E-Mail erhalten von Frau

Andrea Weber (Stadt Emmendingen) am 17.05.2022

[29] Speditionsverkehr des Rewe-Marktes, per E-Mail am 18.05.2022 erhalten von Frau Marion Weber (INWO-Bau GmbH)

4 Örtliche Verhältnisse / Immissionsorte

Das Plangebiet liegt am nordwestlichen Ortsrand der Gemarkung Kollmarsreute der Stadt Emmendingen. Die genaue Abgrenzung des Bebauungsplanes ergibt sich aus dem nachfolgend dargestellten zeichnerischen Teil zum Bebauungsplan:

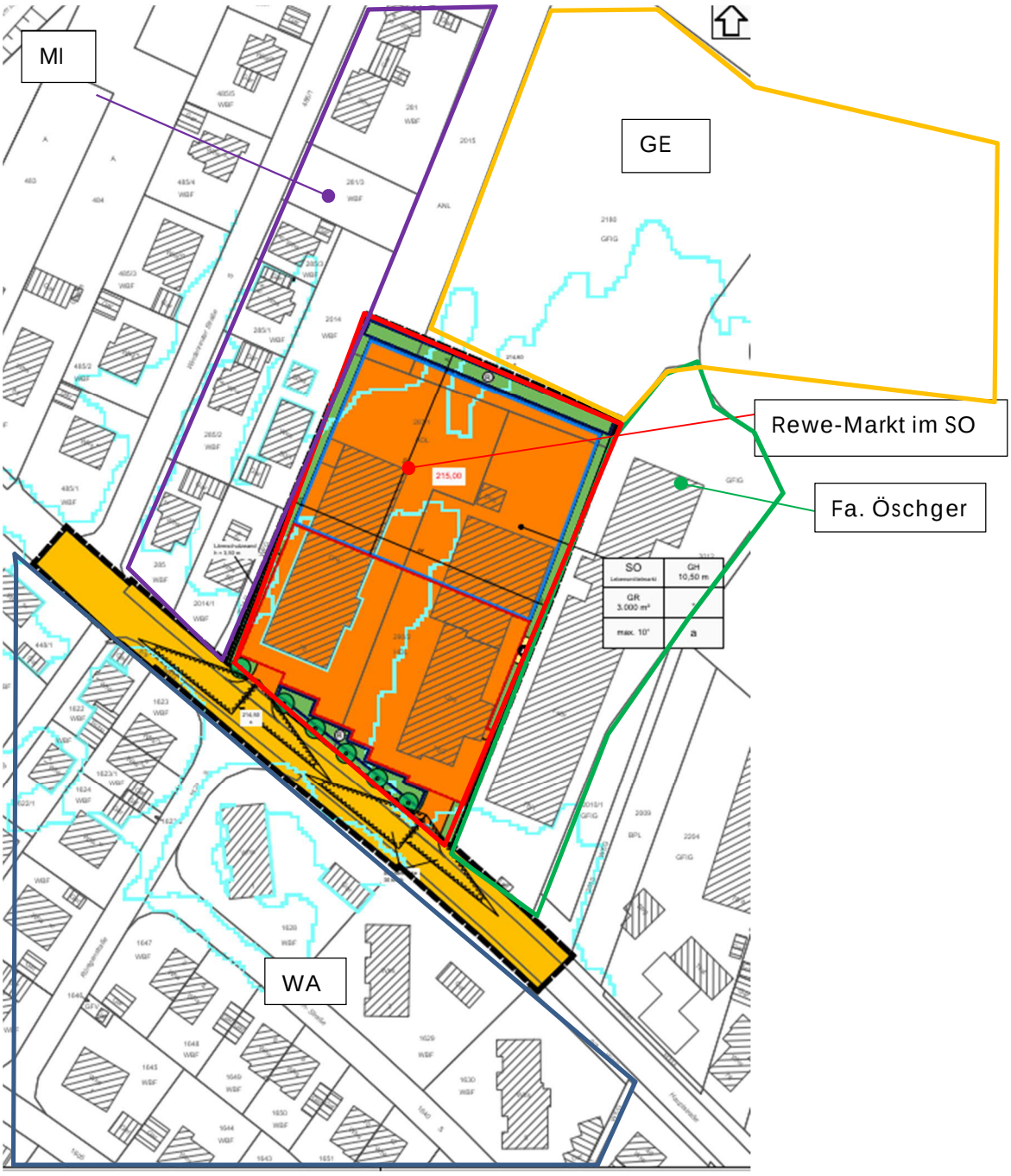


Abbildung 1: Auszug aus dem zeichnerischen Teil zum Bebauungsplan [28]

Der Rewe-Markt, soll einen bestehenden Penny-Markt und ein derzeit unbenutztes Gewerbegebäude ersetzen. Das Plangebiet befindet sich zwischen dem Betriebsgelände der Fa. Öschger und den Wohnhäusern in der Windenreuter Straße.

Südlich, jenseits der Hauptstraße, befinden sich in der Röntgenstraße und in der Robert-Koch-Straße weitere Wohnbebauungen. Der nördliche Teil des Plangebietes wird durch unbebaute Flächen begrenzt.

Das Plangebiet ist durch die Hauptstraße an das örtliche Verkehrsnetz angebunden. Die Hauptstraße stellt die Hauptverkehrsstraße der Gemarkung Kollmarsreute dar und verbindet den Teilort mit der Stadt Emmendingen.

Für die vorliegende Untersuchung ergeben sich folgende maßgebliche Immissionsorte:

- IO 01 Röntgenstraße 3 (WA) (Teil A, B)
- IO 02 Robert-Koch-Straße 1(WA) (Teil A, B)
- IO 03 Robert-Koch-Straße 1 (WA) (Teil A, B)
- IO 04 Robert-Koch-Straße 2 (WA) (Teil A, B)
- IO 05 Hauptstraße 80 (MI) (Teil A, B)
- IO 06 Hauptstraße 80/1 IO 1 SW (MI) (Teil A)
- IO 07 Hauptstraße 80/1 IO 2 O (MI) (Teil A)
- IO 08 Windenreuter Straße 2 (MI) (Teil A)
- IO 09 Windenreuter Straße 4 (MI) (Teil A)
- IO 10 Windenreuter Straße 3 (MI) (Teil A)
- IO 11 Windenreuter Straße 6A (MI) (Teil A)
- IO 12 Büro Fa. Öschger (MI) (Teil A, B)

Das Gelände im Untersuchungsraum des Lebensmittelmarktes ist weitgehend eben. Der geplante Rewe-Markt liegt auf einer Höhe von etwa 214 ü. NN. Die örtlichen Verhältnisse einschließlich der maßgeblichen Immissionsorte sind in Anlage 1 dargestellt.

5 Schalltechnische Anforderungen

5.1 DIN 18005 (Teil A, B)

Für die Bauleitplanung gelten primär die Bestimmungen der DIN 18005 ‚Schallschutz im Städtebau'[1]. Die im Beiblatt zu DIN 18005 [2] enthaltenen schalltechnischen Orientierungswerte sind nicht wie Immissionsrichtwerte zu behandeln. Bezeichnungsgerecht geben die nachfolgend aufgeführten Werte eine Orientierungshilfe ohne rechtliche Verbindlichkeit. Sie sind als sachverständige Konkretisierung der Anforderung an den Schallschutz im Städtebau aufzufassen und in den Abwägungsprozess einzubeziehen. Sie lauten:

Gebietsausweisung	Schalltechnische Orientierungswerte der DIN 18005			
	TAGS		NACHTS	
	Verkehr	Sport /Freizeit	Verkehr	Sport /Freizeit
Reine Wohngebiete	50 dB(A)	50 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Allgemeine Wohngebiete	55 dB(A)	55 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Besondere Wohngebiete	60 dB(A)	60 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Dorf- und Mischgebiete	60 dB(A)	60 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Kern- und Gewerbegebiete	65 dB(A)	65 dB(A)	55 dB(A)	50 dB(A)
Sondergebiete, je nach Nutzung	45-65 dB(A)	45-65 dB(A)	35-65 dB(A)	35-65 dB(A)

Tab. 1: Schalltechnische Orientierungswerte nach DIN 18005

Bei Überschreitung der schalltechnischen Orientierungswerte sind grundsätzlich zu deren Einhaltung aktive Lärmschutzmaßnahmen vorzusehen. Nach Abschnitt 1.1 des Beiblatts der DIN 18005 [2] sollen die schalltechnischen Orientierungswerte bereits an den Rändern der überbaubaren Grundstücksflächen eingehalten werden. Passive, d.h. bauliche Maßnahmen am zu schützenden Gebäude selbst sollten erst dann vorgesehen werden, wenn aktive Lärmschutzmaßnahmen wie z.B. Wälle oder Wände nach Auffassung der Entscheidungsträger ausscheiden.

Anmerkung:

Da im Falle eines zukünftigen Beschwerdeverfahrens eines Anwohners gegen einen Anlagenbetreiber wegen Lärmbeeinträchtigungen die Regelungen der TA Lärm [3] für die Beurteilung der Lärmsituation sind und es bei etwaigen Überschreitungen der zulässigen Immissionsrichtwerte zu Einschränkungen des Betriebes bzw. der Anlage kommen kann, ist bereits zum Zeitpunkt der städtebaulichen Planung darauf zu achten, dass insbesondere Konflikte zwischen Gewerbenutzung und Wohnen vermieden werden. Eine im Beschwerdefall durchgeführte Immissionsmessung würde 50 cm vor dem geöffneten Fenster des am meisten betroffenen schutzwürdigen Raumes erfolgen. An dieser Stelle müsste der geltende Immissionsrichtwert eingehalten werden. Dabei sind zum Schutz vor Gewerbelärm ausschließlich aktive Lärmschutzmaßnahmen zulässig, so dass im Falle von Richtwertüberschreitungen durch Gewerbelärm nur abschirmende Bauwerke wie Lärmschutzwälle, Lärmschutzwände oder vorgelagerte Gebäude untergeordneter Nutzung in Betracht kommen, sofern die bestehenden Gewerbebetriebe nicht reglementiert werden sollen. Passive Lärmschutzmaßnahmen zum Schutz vor Gewerbelärm scheiden aus. Deshalb wurden die Gewerbelärmimmissionen innerhalb des Plangebietes im vorliegenden Fall nach TA Lärm [3] bewertet. Mit den Anforderungen der TA Lärm [3] sind automatisch auch die Anforderungen der DIN 18005 [1] erfüllt.

5.2 TA Lärm (Teil A)

5.2.1 Immissionsrichtwerte

Die Beurteilung der Geräuschimmissionen durch das Parkdeck erfolgte anhand der Bestimmungen der TA Lärm [3].

Für die schalltechnische Beurteilung von Betriebs- und Anlagengeräuschen wird als maßgebliche Richtlinie die TA Lärm [3]herangezogen. Danach ist der Beurteilungspegel 0,5 m vor geöffnetem Fenster des nächstgelegenen schutzbedürftigen Aufenthaltsraums im Sinne der DIN 4109 zu bestimmen. Zu den schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen zählen Wohnräume und -dielen, sämtliche Schlafräume, Büro-, Praxis- und Unterrichtsräume.

Die unten aufgeführten Immissionsrichtwerte (IRW) sind nicht innerhalb von Hausgärten, Terrassen o.ä. einzuhalten, sondern ausschließlich am Gebäude selbst. Nach TA Lärm [3] werden alle tagsüber entstehenden Geräusche auf den Tageszeitraum von 6 – 22 Uhr bezogen. In allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten, in reinen Wohngebieten und Kurgebieten, für Krankenhäuser und Pflegeanstalten ist ein Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit von 6 dB („Ruhezeitzuschläge") zu berücksichtigen. Die Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit lauten:

werktags: morgens von 6–7 Uhr und abends von 20–22 Uhr
sonn-/ feiertags: morgens von 6–9 Uhr, mittags von 13–15 Uhr und abends von 20–22 Uhr.

Zur Nachtzeit von 22 – 6 Uhr gilt nach TA Lärm [3] ein Beurteilungszeitraum von nur 1 h, die so genannte ‚lauteste volle Nachtstunde'.

Der Immissionsrichtwert für regelmäßige Ereignisse gilt auch dann als überschritten, wenn er durch kurzzeitige Geräuschspitzen um mehr als 30 dB zur Tages- oder mehr als 20 dB zur Nachtzeit überschritten wird.

Zusammengefasst gelten nach TA Lärm [3] regelmäßig einwirkenden Anlagengeräuschen für schutzbedürftige Nachbarbebauungen folgende Richtwerte:

Immissionsrichtwerte der TA Lärm für ‚regelmäßige Ereignisse'	Immissionsrichtwerte in dB(A)		Zulässige Maximalpegel in dB(A)	
Gebietsausweisung	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten (SO)	45	35	75	55
Reine Wohngebiete (WR)	50	35	80	55
Allg. Wohngebiete (WA), Kleinsiedlungsgeb. (WS)	55	40	85	60
Kern-, Dorf-, Mischgebiete (MK, MD, MI)	60	45	90	65
Urbanes Gebiet (MU)	63	45	93	65
Gewerbegebiete (GE)	65	50	95	70
Industriegelände (GI)	70	70	100	90

Tab. 2 : Immissionsrichtwerte und zulässige Maximalpegel der TA Lärm für ‚regelmäßige Ereignisse'

Nach TA Lärm [3], d.h. Ereignisse, die an höchstens 10 Tagen oder Nächten im Jahr auftreten, folgende für Wohn- und Mischgebiete gleich hohe Richtwerte:

Immissionsrichtwerte der TA Lärm für ‚seltene Ereignisse'	Immissionsrichtwerte in dB(A)		Zulässige Maximalpegel in dB(A)	
Gebietsausweisung	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten (SO)	70	55	90	65
Reine Wohngebiete (WR)	70	55	90	65
Allg. Wohngebiete (WA), Kleinsiedlungsgeb. (WS)	70	55	90	65
Kern-, Dorf-, Mischgebiete (MK, MD, MI)	70	55	90	65
Urbanes Gebiet (MU)	70	55	90	65
Gewerbegebiete (GE)	70	55	95	70
Industriegelände (GI)	keine	keine	keine	keine

Tab. 3 : Immissionsrichtwerte und zulässige Maximalpegel der TA Lärm für ‚seltene Ereignisse'

Immissionsrichtwerte innerhalb von Gebäuden

Sind betriebsfremde, schutzbedürftige Aufenthaltsräume im Sinne der DIN 4109 [8]baulich mit gewerblich genutzten Räumen bzw. Anlagen verbunden, so gelten ergänzend folgende Anforderungen:

- Immissionsrichtwert in Aufenthaltsräumen tags / nachts: L_{Aeq} = 35 dB(A) / 25 dB(A)
- zulässiger Maximalpegel in Aufenthaltsräumen tags / nachts: L_{max} = 45 dB(A) / 35 dB(A)

Treten Richtwertüberschreitungen auf, dürfen keine passiven Lärmschutzmaßnahmen getroffen werden. Nur aktive Schutzmaßnahmen sind zulässig, wie z.B. Wälle und Wände.

Gemengelage nach TA Lärm

Wenn gewerblich, industriell oder hinsichtlich ihrer Geräuschauswirkungen vergleichbar genutzte und zum Wohnen dienende Gebiete aneinandergrenzen (Gemengelage), können die für die zum Wohnen dienenden Gebiete geltenden Immissionsrichtwerte auf einen geeigneten Zwischenwert der für die aneinandergrenzenden Gebietskategorien geltenden Werte erhöht werden, soweit dies nach der gegenseitigen Pflicht zur Rücksichtnahme erforderlich ist. Die Immissionsrichtwerte für Dorf-, Kern- und Mischgebiete sollen dabei nicht überschritten werden. Gleichwohl ist vorauszusetzen, dass der Stand der Lärmminderungstechnik eingehalten wird.

Für die Höhe des Zwischenwertes ist die konkrete Schutzwürdigkeit des betroffenen Gebietes maßgeblich. Wesentliche Kriterien sind die Prägung des Einwirkungsgebiets durch den Umfang der Wohnbebauung einerseits und durch Gewerbe- und Industriegebiete andererseits, die Ortsüblichkeit eines Geräusches und die Frage, welche der unverträglichen Nutzungen zuerst verwirklicht wurde. Liegt ein Gebiet mit erhöhter Schutzwürdigkeit nur in einer Richtung zur Anlage, so ist dem durch die Anordnung der Anlage auf dem Betriebsgrundstück und die Nutzung von Abschirmungsmöglichkeiten Rechnung zu tragen.

Vor-, Zusatz und Gesamtbelastung / Irrelevanzkriterium nach TA Lärm

Nach den Bestimmungen der TA Lärm [3] ist am Immissionsort die Summe aller Anlagengeräusche zu betrachten und mit dem jeweiligen Immissionsrichtwert zu vergleichen. Die Schallimmissionen werden als Gesamtbelastung bezeichnet und setzen sich zusammen aus z.B. den Geräuschen einer neuen Anlage (Zusatzbelastung) und den Immissionen bereits vorhandener Anlagen (Vorbelastung).

Der Immissionsrichtwert kann nach Kapitel 3.2 der TA Lärm [3] von der neuen zu beurteilenden Anlage ausgeschöpft werden, sofern die Vorbelastung anderer Anlagen an den maßgeblichen Immissionsorten keine pegelerhöhende Wirkung hat.

Wirken sich bereits bestehende Anlagen jedoch vorbelastend aus, kann die Vorbelastung messtechnisch oder rechnerisch bestimmt werden. Alternativ kann nach Kapitel 3.2.1, Absatz 2 der TA Lärm [3] vorgegangen werden. Danach stellt ein Immissionsbeitrag zur Gesamtbelastung keine Relevanz dar, sofern er die Immissionsrichtwerte um mindestens 6 dB unterschreitet. Das heißt, bei Betrachtung einer einzelnen Anlage muss der durch ihn verursachte Immissionsanteil mindestens 6 dB unter dem jeweiligen Immissionsrichtwert liegen, damit auf die Bestimmung der Vorbelastung verzichtet werden kann.

5.2.2 Anlagenzielverkehr

Geräusche des betriebsbedingten An- und Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern zum Rand des Betriebsgrundstücks in Mischgebieten, allgemeinen und reinen Wohngebieten, sowie in Kurgebieten sollen durch Maßnahmen organisatorischer Art so weit wie möglich vermindert werden, sofern

1. sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB erhöhen,

2. keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt und
3. die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) [5] erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Diese drei Kriterien gelten kumulativ. Das heißt, erst wenn alle drei Kriterien zutreffen, sind organisatorische Maßnahmen zur Vermeidung der durch den Anlagenzielverkehr verursachten Geräusche zu treffen. Die Verkehrsgeräusche auf den öffentlichen Verkehrswegen sind nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90) [7] zu berechnen und anhand der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV [5] zu beurteilen.

5.2.3 Tieffrequente Schallimmissionen

Nach TA Lärm [3] sind tieffrequente Geräuschimmissionen im Sinne der DIN 45680 vermeiden. Geräusche werden danach als tieffrequent bezeichnet, wenn ihre vorherrschenden Energieanteile unter 90 Hz liegen. Dies ist in der Regel der Fall, wenn die Differenz der C- und A-bewerteten Mittelungspegel [1], insbesondere in geschlossenen Innenräumen [2], mehr als 20 dB beträgt. Bei Erfüllung dieses Kriteriums ist eine Terzband- oder FFT-Analyse durchzuführen. Hierbei sind die unbewerteten, linearen Beurteilungspegel der Terzbänder von 10 Hz bis 80 Hz [3] zu ermitteln und mit den Hörschwellenpegeln zu vergleichen.

In diesem Fall wird das weitere Analyseverfahren in folgende Fälle unterteilt:

a) Es liegt ein deutlich hervortretender Einzelton gemäß Abschnitt 5.5.2 der DIN 45680 vor (hinreichende Bedingung: Der betreffende Terzpegel muss mindestens 5 dB zu den benachbarten Terzpegeln exponieren)
b) Es liegt kein deutlich hervortretender Einzelton vor

Im Fall a) ist der Terzpegel mit dem entsprechenden Hörschwellenpegel unter Berücksichtigung der Differenzen ΔL_1 bzw. ΔL_2 der Tabelle 1 des Beiblattes 1 zur DIN 45680 zu ver-

---

1 Bei kurzzeitigen Geräuschspitzen wird stattdessen die Differenz der C- und A-bewerteten Maximalpegel analog geprüft.

2 Dort werden tieffrequente Geräuschimmissionen durch Bauteile, deren Schalldämm-Maß bei tiefen Frequenzen deutlich geringer ist als im mittel- und hochfrequenten Bereich, verstärkt. Solche Bauteile sind bei üblicher Bauweise vor allem Fenster und Verglasungen, welche in den tiefen Frequenzen eine geringe Schalldämmung besitzen und dadurch – ähnlich eines Tiefpassfilters – die mittel- und hochfrequenten Schallanteile wegdämmen, die tiefen aber nur schwach reduziert in die Räume einstrahlen. Daher sollte das Tieffrequenz-Kriterium bei geschlossenen Fenstern im Innern von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen geprüft werden.

3 In Sonderfällen, wenn Geräusch bestimmende Anteile diesem Frequenzbereich dicht benachbart sind, kann dieser Bereich um eine Terz nach oben (100 Hz) oder unten (8 Hz) erweitert werden.

gleichen. Liegt die betreffende Terzpegeldifferenz über dem entsprechenden Anhaltswert nach Tabelle 1 des Beiblattes 1 der DIN 45680, so liegen tieffrequente Geräuschimmissionen vor.

Im Fall b) ist der Beurteilungspegel L_r zu bilden, aus der energetischen Summe aller A-bewerteten Terzpegel zwischen 10 Hz und 80 Hz, wobei nur die Terzpegel heranzuziehen sind, die ihrerseits über dem entsprechenden Hörschwellenpegel liegen. Liegt der Terz-Beurteilungspegel L_r [dB(A)] über dem Anhaltswert der Tabelle 2 des Beiblattes 1 zur DIN 45680, so liegen tieffrequente Geräuschimmissionen vor.

5.3 16. BImSchV (Teil B)

Grundsätzlich gilt die 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) [3] für den Bau oder die ‚wesentliche Änderung' von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen. Ein wesentlicher Eingriff im Sinne der 16. BImSchV [3] erfolgt, wenn eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Fahrzeugverkehr erweitert wird bzw. wenn durch erhebliche bauliche Eingriffe der vom veränderten Verkehrsweg ausgehende Beurteilungspegel um mindestens ΔL = 3 dB(A) oder auf erstmalig mindestens L_r= 70 dB(A) tags bzw. mindestens L_r = 60 dB(A) nachts steigt. Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 dB (A) am Tage oder 60 dB (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff weitergehend erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten. Nach der 16. BImSchV [3] folgende Immissionsgrenzwerte:

Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV	
	TAG	NACHT
Kurgebiete, Krankenhäuser, Pflegeanstalten, Schulen	57 dB(A)	47 dB(A)
Reine Wohngebiete	59 dB(A)	49 dB(A)
Allgemeine Wohngebiete	59 dB(A)	49 dB(A)
Dorf-, Kern- und Mischgebiete	64 dB(A)	54 dB(A)
Gewerbegebiete	69 dB(A)	59 dB(A)
Industriegebiete	keine Immissionsgrenzwerte festgesetzt	

Tab. 4: Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV

Bei Überschreitung der Immissionsgrenzwerte sind nach den Kriterien der 16. BImSchV [3] Lärmschutzmaßnahmen zum Schutz der Anwohner vorzusehen.

Für die Beurteilung der Veränderung des Straßenverkehrslärms an den vorhandenen schutzwürdigen Nutzungen, die sich nach der Entwicklung des Plangebiets einstellt (Teil B) gibt es keine rechtlich fixierte Beurteilungsgrundlage. Daher wird im vorliegenden Fall in Anlehnung an die 16. BImSchV [3] geprüft, ob der vom Straßenlärm ausgehende Beurteilungspegel um mindestens ΔL = 3 dB(A) oder auf mindestens Lr= 70 dB(A) tags bzw. mindestens Lr = 60 dB(A) nachts bzw. weitergehend erhöht wird.

Durch das Vorhaben ist auf den öffentlichen Straßen im Umfeld des Plangebietes mit einer Zunahme des Verkehrsaufkommens zu rechnen. Durch den Mehrverkehr des Plangebiets werden zusätzliche Geräuschimmissionen ausgelöst.

Besteht zwischen der Entwicklung des Plangebiets und den zu erwartenden Verkehrszunahmen auf anderen Straßen ein eindeutiger Ursachenzusammenhang und sind die hiervon ausgehenden Lärmzuwächse nicht unerheblich, sind diese zu berücksichtigen („Fernwirkung“, vgl. BVerwG vom 17. März 2005, Az. 4 A 18.04). Nach Rechtsprechung des Bundesverwaltungsgerichts und des Verwaltungsgerichtshofs Baden-Württemberg können die in der 16. BImSchV [5] festgelegten Grenzwerte als Orientierungshilfe für eine entsprechende Beurteilung herangezogen werden. Dabei wird der gesetzgeberischen Wertung Rechnung getragen, dass bei Einhaltung der entsprechenden Grenzwerte der 16. BImSchV [5] für den Regelfall gewährleistet ist, dass die Anforderungen an gesunde Wohnverhältnisse gewahrt sind.

Der durch Mehrverkehr an anderen Straßen ausgelöste Lärm ist nur beachtlich, wenn er die ‚Erheblichkeitsschwelle‘ überschreitet. Dazu muss zunächst der durch die vorhabensbedingte Verkehrszunahme ausgehende Lärmzuwachs ermittelt werden. Eine für die Abwägung beachtliche Fernwirkung liegt nur vor, wenn an anderen Straßen das vorhandene Lärmniveau um mindestens 3 dB(A) (aufgerundet ab 2,1 dB(A)) erhöht wird. Erst bei einer Erhöhung um 3 dB(A) liegt eine wesentliche Änderung vor, die ihrerseits ‚tatbestandliche‘ Voraussetzung für die Anwendung der Grenzwerte des § 2 Abs. 1 der 16. BImSchV [5] wäre. Nur dann handelt es sich um einen erheblichen vorhabenskausalen Lärmerhöhungsbeitrag. Unterhalb dieser ‚Erheblichkeitsschwelle‘ ist davon auszu-

gehen, dass eine Fernwirkung nicht gegeben ist. Sind durch eine vorhandene Vorbelastung die Grenzwerte bereits überschritten und kommt es nicht zu dieser relevanten Lärmsteigerung, scheiden Lärmschutzmaßnahmen aus. Das bedeutet, dass erst dann ein ergänzender Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche geschuldet ist, wenn beide Kriterien erfüllt werden (vorhabenskausaler Lärmsprung von 3 dB und Grenzwertüberschreitung).

Nach einhelliger Auffassung des Ministeriums für Verkehrs und Infrastruktur - Baden-Württemberg (MVI) und des Bundes gelten offenbar nicht nur die an der 16. BImSchV angelehnten Anforderungen an gesunde Wohnverhältnisse, sondern grundsätzlich liegt auch ein Konflikt vor, wenn der Beurteilungspegel die enteignungsrechtliche Zumutbarkeitsgrenze überschreitet. Die enteignungsrechtlichen Lärmgrenzwerte bewegen sich im Bereich zwischen 70 und 75 dB(A) am Tag bzw. 60 und 65 dB(A) in der Nacht und sind noch nicht gesetzlich bzw. richterlich abschließend festgelegt. In der gutachtlichen Praxis wird davon ausgegangen, dass ab einem Gesamtdauerschallpegel aller maßgeblichen Lärmquellen von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) bei Nacht stets eine Gesundheitsgefährdung und damit ein rechtswidriger Grundrechtseingriff anzunehmen ist.

Eine Lärmzunahme von weniger als 3 dB(A) kann nur ‚ausnahmsweise' dann als erheblich gelten, wenn der Beurteilungspegel die enteignungsrechtliche Zumutbarkeitsschwelle übersteigt. Es bedarf dann aber einer besonderen Begründung. Nur ‚ausnahmsweise' kann in diesem Fall auch eine Lärmzunahme von weniger als 3 dB als erheblich gelten. Ein Lärmzuwachs unterhalb der Hörbarkeitsschwelle, die nach jüngerer Rechtsprechung bei 2 dB (aufgerundet ab 1,1 dB (A)) liegt, dürfte unerheblich sein.

Für die Beurteilung der Veränderung des Straßenverkehrslärms an den vorhandenen schutzwürdigen Nutzungen, die sich nach der Entwicklung des Plangebiets einstellt, existiert demnach keine rechtlich fixierte Beurteilungsgrundlage. Die Beurteilung muss unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten im jeweiligen Einzelfall erfolgen.

6 Prognoseberechnungen

6.1 Gewerbelärm (Teil A)

6.1.1 Berechnungsverfahren

Die Schallausbreitungsrechnungen wurden nach DIN ISO 9613-2 [11] mit dem Programmsystem SoundPLAN durchgeführt. Für die Digitalisierung der Bodenverhältnisse, aller umliegenden Gebäude, der topografischen Verhältnisse und der Schallquellen wurden die zur Verfügung gestellten Planunterlagen herangezogen.
Ausgehend von der Schallleistung der Emittenten berechnet das Programmsystem unter Beachtung der Ausbreitungsrichtlinien, der Topografie, der Abschirmung und der Reflexionen an den Gebäuden den Immissionspegel der einzelnen Emittenten.

<u>Abstrahlende Außenbauteile</u>
Die Schallleistung der Außenbauteile errechnet sich nach der in der DIN EN 12354-4 genannten Beziehung, wonach der Rauminnenpegel, das Schalldämm-Maß des Bauteils, der Schallfeldübergang von einem Diffusfeld ins Freie und die Fläche des Bauteils berücksichtigt werden. Die Bauteile werden in Segmente aufgeteilt, für ein Segment ergibt sich der Schallleistungspegel nach der folgenden Gleichung:

$$L_W = L_{P,in} - C_d - R' + 10\lg\frac{S}{S_0}$$

mit :
- L_W Schallleistungspegel des schallabstrahlenden Segments in dB(A)
- $L_{p,in}$ der Schalldruckpegel im Abstand von 1 m bis 2 m vor der Innenseite des Segments (Rauminnenpegel) in dB(A)
- C_d der Diffusitätsterm für das Innenschallfeld am Segment
- R' das Bau-Schalldämm-Maß für das Segment in dB
- S die Fläche des Segments in m²
- S_0 die Bezugsfläche in m², S_0 = 1 m ²

Der Diffusitätsterm C_d wird wie folgt gewählt:

Relativ kleine, gleichförmige Räume (diffuses Feld) vor reflektierender Oberfläche	6 dB
Relativ kleine, gleichförmige Räume (diffuses Feld) vor absorbierender Oberfläche	3 dB
Große, flache oder lange Hallen, viele Schallquellen (durchschnittliches Industriegebäude) vor reflektierender Oberfläche	5 dB
Industriegebäude, wenige dominierende und gerichtet abstrahlende Schallquellen vor reflektierender Oberfläche	3 dB
Industriegebäude, wenige dominierende und gerichtet abstrahlende Schallquellen vor absorbierender Oberfläche	0 dB

Tab. 5 : Der Diffusitätsterm C_d nach DIN EN 12354-4

Ermittlung der Immissionspegel

Der an einem Aufpunkt auftretende äquivalente Oktavband-Dauerschalldruckpegel bei Mitwind, L_{fT} (DW), ist für jede Punktquelle und ihre Spiegelquellen in den acht Oktavbändern (63 Hz – 8 kHz) wie folgt zu berechnen:

$$L_{fT}(DW) = L_W + D_c - A$$

mit :
- L_{fT} (DW) Äquivalenter Oktavband-Dauerschalldruckpegel bei Mitwind am Aufpunkt
- L_W Oktavband-Schallleistungspegel der einzelnen Quelle in dB
- D_c Richtwirkungskorrektur in dB
  Beschreibt, um wie viel der von einer Punktquelle erzeugte äquivalente Dauerschalldruckpegel in einer festgelegten Richtung vom Pegel einer ungerichteten Punktschallquelle mit einem Schallleistungspegel L_W abweicht.
- A Oktavbanddämpfung in dB

Der Dämpfungsterm A ist gegeben durch:

$$A = A_{div} + A_{atm} + A_{gr} + A_{bar} + A_{misc}$$

mit :
- A_{div} Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung auf Grundlage vollkugelförmiger Ausbreitung
- A_{atm} Dämpfung aufgrund von Luftabsorption
- A_{gr} Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts
- A_{bar} Dämpfung aufgrund von Abschirmung
- A_{misc} Dämpfung aufgrund verschiedener anderer Effekte (Bewuchs, Industriegelände, Bebauung)

Der äquivalente ‚A'-bewertete Dauerschalldruckpegel bei Mitwind L_{AT} (DW) ergibt sich durch Addition der einzelnen Pegel jeder Punktschallquelle und ihrer Spiegelquelle für jedes Oktavband aus:

$$L_{AT}(DW) = 10 \cdot \lg\left\{\sum_{i=1}^{n}\left(\sum_{j=1}^{8} 10^{0,1\cdot\left(L_{fT,ij}+A_{f,j}\right)}\right)\right\} \quad \text{in dB(A)}$$

mit :
- n Anzahl der Beiträge i
- i Schallquellen und Ausbreitungswege
- j Index, der die acht Oktavbandmittenfrequenzen von 63 Hz bis 8 kHz angibt
- A die genormte ‚A'-Bewertung

Der ‚A'-bewertete Langzeit-Mittelungspegel L_{AT} (LT) ist wie folgt zu berechnen:

$$L_{AT}(LT) = L_{AT}(DW) - C_{met} \quad \text{in dB(A)}$$

mit :
- C_{met} Meteorologische Korrektur
  Die meteorologische Korrektur wurde mit folgenden Konstanten programmintern errechnet:
  6 – 22 Uhr: C_0 = 0 dB
  22 – 6 Uhr: C_0 = 0 dB

Ermittlung der Beurteilungspegel

Der Beurteilungspegel ist ein Maß für die durchschnittliche Geräuschbelastung während der Beurteilungszeiträume, siehe Kapitel 5.1.

Der Teilbeurteilungspegel $L_{r,i}$ ermittelt sich aus dem jeweiligen Immissionspegel und dessen Einwirkdauer in Bezug auf den Beurteilungszeitraum. Aus der energetischen Summe aller Teilbeurteilungspegel wird der (Gesamt-)Beurteilungspegel L_r gebildet, der mit dem Immissionsrichtwert zu vergleichen ist.

Nach DIN 45 641 wird der Beurteilungspegel aus dem oben genannten Immissionspegel L_{AT} (LT) den Teilzeiten T_j und den Zuschlägen K_j gebildet.

$$L_r = 10 \cdot \lg\left(\frac{1}{T_r} \sum_{j=1}^{N} T_j \cdot 10^{0,1 \cdot \left(L_{Aeq,j} + K_{T,j} + K_{I,j} + K_{r,j} \right)} \right)$$

mit :	L_r	(Gesamt-)Beurteilungspegel in dB(A)
	T_r	Beurteilungszeitraum tags T_r =16 h von 6-22 Uhr, nachts T_r = 1 h zur ‚lauteste volle Nachtstunde'
	T_j	Teilzeit j
	N	Anzahl der gewählten Teilzeiten
	L_{Aeq}	Mittelungspegel während der Teilzeit T_j in dB(A)
	$K_{T,j}$	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit nach Nr. A.3.3.5 der TA Lärm in der Teilzeit T_j in dB
	$K_{I,j}$	Zuschlag für Impulshaltigkeit nach Nr. A.3.3.6 der TA Lärm in der Teilzeit T_j in dB
	$K_{R,j}$	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit (Ruhezeiten) nach Nr. 6.5 der TA Lärm in dB

6.1.2 Berechnungsvoraussetzungen und Eingangsdaten

Die vorliegende Untersuchung wurde auf Basis eines dreidimensionalen Geländemodells mit dem Programmsystem SoundPLAN erstellt. Die an der nächstgelegenen schutzwürdigen Bebauung zu erwartende Geräuschbelastung durch den geplanten Lebensmittelmarkt mit Konzessionären wurde nach den Bestimmungen der DIN ISO 9613-2 [11] ermittelt und nach TA Lärm [3]beurteilt. Die Schallausbreitungsrechnungen erfolgten frequenzabhängig.

Für die Bodenbeschaffenheit auf dem Ausbreitungsweg zwischen Emittent und Immissionsort wurde gemäß DIN ISO 9613-2 [11] für alle schallweichen Oberflächen mit einem Bodenfaktor von G = 1 für 100 % Absorption und 0 % Reflexion gerechnet. Die Straßen wurden als schallhart (G = 0) modelliert.

Im Folgenden werden die Modellansätze detailliert erläutert:

Es werden dabei ausschließlich die Ansätze tabellarisch dargestellt, die zu Einhaltungen führen, das heißt der Betrieb ohne Nachtandienung und mit einer Öffnungszeit von 07:00 – 21:00 Uhr. Es wird eine Lärmschutzwand am westlichen Rand des Parkplatzes geplant, deren Position in der folgenden Abbildung dargestellt ist:

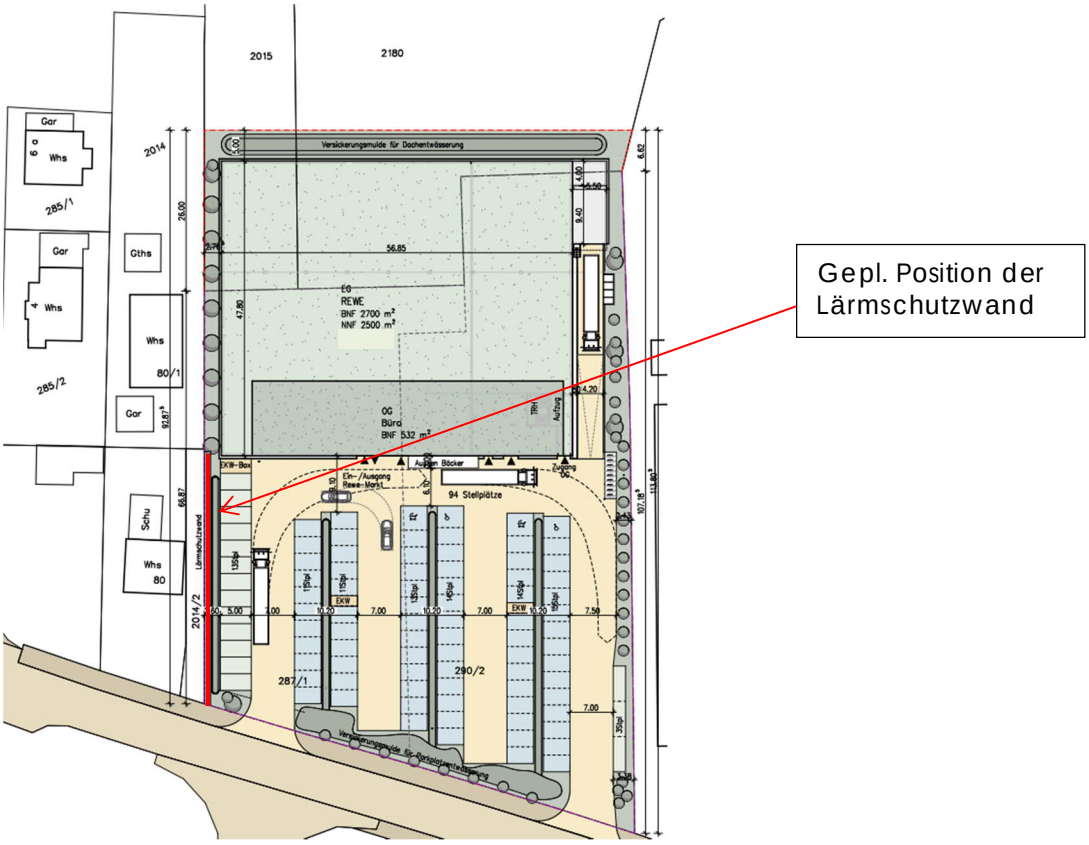


Abbildung 2: Geplante Position der Lärmschutzwand im westlichen Bereich des Parkplatzes

<u>Parkplatz</u>

Insgesamt sind auf dem Gelände des Lebensmittelmarktes 94 Stellplätze vorgesehen. Es wird damit gerechnet, dass vor der Ladenöffnung bereits im Nachtzeitraum Mitarbeiter zufahren. Dabei wurde mit insgesamt 6 zufahrenden Pkw gerechnet. Die restlichen zu- und abfahrenden Kunden bzw. Mitarbeiter wurden im Tageszeitraum angesetzt.

Gemäß [25] wird mit insgesamt 2.072 Fahrten am Tag gerechnet, diese Fahrten werden zwischen dem Rewe-Markt und dem Backshop aufgeteilt. Die Fahrten im Nachtzeitraum

wurden von den prognostizierten 2.072 abgezogen, dementsprechend wird im Tageszeitraum mit insgesamt 2.066 Fahrten gerechnet.

Für den Kundenparkplatz wurde gemäß der Bayerischen Parkplatzlärmstudie [3] der Zuschlag für Verbrauchermärkte angesetzt. Hierbei sind die Geräusche, die durch das Fahren der Einkaufswägen entstehen, bereits inkludiert.

Die Schallleistungspegel L_w der Mitarbeiter- und Kundenparkplätze wurden nach der Bayerischen Parkplatzlärmstudie [3] entsprechend der nachfolgenden Formel und der Zuschläge wie folgt berechnet:

$$L_w = L_w'' + 10\ (S/1m^2)$$

$$L_w'' = L_{w0} + K_{PA} + K_I + K_D + K_{Stro} + 10\ \lg\ (B \times N) - 10\ \lg\ (S/1m^2)$$

mit:

L_w'' = flächenbezogener Schallleistungspegel aller Vorgänge auf dem Parkplatz
L_{w0} = 63 dB(A) = Ausgangsschallleistungspegel für eine Bewegung/h auf einem Mitarbeiter-/ Besucherparkplatz
K_{PA} = Zuschlag Parkplatzart
K_I = Zuschlag Impulshaltigkeit
K_D = Zuschlag Durchfahranteil/Parksuchverkehr (2,5 lg (f x B – 9))
K_{Stro} = Zuschlag Fahrbahnoberfläche (hier: Betonsteinpflaster 0,5 dB(A))
B = Anzahl der Stellplätze
N = Bewegungshäufigkeit (Bewegungen je Einheit der Bezugsgröße und Stunde)
B x N = alle Fahrzeugbewegungen je Stunde auf der Parkfläche
S = Gesamtfläche bzw. Teilfläche des Parkplatzes
f = Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße

Damit ergeben sich folgende Rechenparameter:

Parkplatz	unbewerteter Schallleistungspegel L_w	darin enthaltene Zuschläge für				Anzahl der Fahrzeugbewegungen	
		Parkplatzart K_{PA}	Impulse K_I	Durchfahranteil K_D	Straßenoberfläche K_{Stro}		
	in dB(A)					N	Zeitraum
Rewe Parkplatz (91 Stp.)	89,59	3,00	4,00	0,00	0,00	6 147,2/h	5-6 Uhr 7-21 Uhr

Tab. 6: Parkplatzdaten

Die Zu- und Abfahrten für den Kunden- und Mitarbeiterparkplatz wurden im Rechenmodell als separate Fahrwege berücksichtigt: Für die Pkw wurde ein Schallleistungspegel

von 48 dB(A)/mh angesetzt.

Von den tagsüber angesetzten 2.066 Fahrten wurden weitere 9 Fahrten abgezogen und zur Nachtzeit (22 – 23 Uhr) für den Fall berücksichtigt, dass noch Angestellte oder Reinigungspersonal nach 22 Uhr abfahren.

Einkaufswagenbox

Zur Berechnung des Schallleistungspegels des Einkaufswagendepots wurde ein technischer Bericht des Hessischen Landesamts für Umwelt und Geologie für Metallkörbe herangezogen [19]. Durch das angewandte Taktmaximalverfahren beinhaltet der angesetzte Schallleistungspegel bereits die zu vergebenden Zuschläge. Da die Impulshaltigkeit von Geräuschen mit wachsender Entfernung zwischen Quelle und Aufpunkt abnimmt, stellt dieser Ansatz eine Maximalwertannahme dar. Im Sinne einer konservativen Berechnung wurde angesetzt, dass alle Rewe-Kunden einen Einkaufswagen nutzen. Gemäß [25] werden für den Rewe-Markt insgesamt 1.624 Kunden angesetzt, dementsprechend werden 1.624 x 2 Ein- und Ausstapelvorgänge angesetzt, da pro Kunde je ein Ein- und Ausschiebevorgang berücksichtigt wurde. Die Vorgänge wurden gleichmäßig auf alle 3 Einkaufswagenboxen verteilt. Die Einkaufswagenfahrten sind über den Parkplatz durch die Berechnung nach der Parkplatzlärmstudie [3] berücksichtigt.

Es ergeben sich folgende Rechenparameter:

Einkaufswagendepot	beurteilter Schallleistungspegel $L_{Wr,1h}$	Impulszu-schlag K_I	Anzahl/h	Zeitraum
Ein- und Ausschiebevorgänge Metallkörbe Mitte	72,0 dB(A)/h	enthalten	77,33	7-21 Uhr
Ein- und Ausschiebevorgänge Metallkörbe Links	72,0 dB(A)/h	enthalten	77,33	7-21 Uhr
Ein- und Ausschiebevorgänge Metallkörbe rechts	72,0 dB(A)/h	enthalten	77,33	7-21 Uhr

Tab. 7: Den Ausbreitungsrechnungen zugrunde gelegte Berechnungsvoraussetzungen – Einkaufswagendepot

Lkw-Andienung

Für den Anlieferverkehr wurde gemäß einer Studie des Hessischen Landesanstalt für Umweltschutz [19] mit einem längenbezogenen und auf 1 Stunde beurteilten Schallleis-

tungspegel in Höhe von $L'_{wr,1h}$ = 63 dB(A)/mh für Lkw und $L'_{wr,1h}$ = 65,8 dB(A)/mh für Lkw mit Kühlaggregat gerechnet, jeweils bezogen auf 1 Fahrt. Die Werte beinhalten bereits den Impulszuschlag durch das angewandte Taktmaximalverfahren. Die Fahrwege wurden als Linienschallquellen in 1 m Höhe über Grund eingegeben und sind im Lageplan in Anlage 1 dargestellt. Ergänzend wurden auch die Rangier- und Nebengeräusche mit einem Schallleistungspegel von L_w = 84,3 dB(A) für Lkw berücksichtigt.

Folgende Parameter wurden für die Berechnung, gemäß [29], angesetzt:

Rewe Anlieferung – Fahrbewegungen	beurteilter Schallleistungspegel $L_{Wr,1h}$	Impulszu-schlag K_I	Anzahl	Einwirkzeit	Zeitraum
2 Lkw	63,0 dB(A)/(mh)	enthalten	1	2 x 60 min	tags
1 Lkw mit Kühlaggregat	65,8 dB(A)/(mh)	enthalten	1	1 x 60 min	6 – 7 Uhr

Tab. 8: Den Ausbreitungsrechnungen zu Grunde gelegte Berechnungsvoraussetzungen – Anlieferung – Fahrbewegungen

Rewe Anlieferung – Nebengeräusche	beurteilter Schallleistungspegel $L_{Wr,1h}$	Impulszu-schlag K_I	Anzahl	Einwirkzeit	Zeitraum
Lkw-Nebengeräusche	84,3 dB(A)/h	enthalten	2	2x 60 min	tags
Lkw-Nebengeräusche (gekühlt)	84,3 dB(A)/h	enthalten	1	1 x 60 min	6 – 7 Uhr

Tab. 9: Den Ausbreitungsrechnungen zu Grunde gelegte Berechnungsvoraussetzungen – Anlieferung – Nebengeräusche

Transporter Konzessionäre

Für den Anlieferverkehr wurde gemäß der Studie des Hessischen Landesanstalt für Umweltschutz [19] mit einem längenbezogenen und auf 1 Stunde beurteilten Schallleistungspegel in Höhe von L'wr,1h = 58 dB(A)/mh gerechnet. Die Werte beinhalten bereits den Impulszuschlag durch das angewandte Taktmaximalverfahren. Ergänzend wurden auch hier die Rangier- und Nebengeräusche mit einem Schallleistungspegel von L_w = 74,0 dB(A) für Transporter separat berücksichtigt.

Die Fahrwege wurden als Linienschallquellen in 1 m Höhe über Grund eingegeben und sind im Lageplan in Anlage 1 dargestellt.

Folgende Parameter wurden für die Berechnung, gemäß [29], angesetzt:

Konzessionäre Anlieferung – Fahrbewegungen	längenbezogener, beurteilter Schallleistungspegel $L'_{Wr,1h}$	Impulszu-schlag K_I	Anzahl	Einwirkzeit	Zeitraum
7 Transporter	58,0 dB(A)/(mh)	enthalten	7	7 x 60 min	tags

Tab. 10: Den Ausbreitungsrechnungen zu Grunde gelegte Berechnungsvoraussetzungen – Anlieferung – Fahrbewegungen

Konzessionäre Anlieferung – Nebengeräusche	beurteilter Schallleistungspegel $L_{Wr,1h}$	Impulszu-schlag K_I	Anzahl	Einwirkzeit	Zeitraum
Transporter-Einzelgeräusche	74,0 dB(A)/h	enthalten	7	7x 60 min	tags

Tab. 11: Den Ausbreitungsrechnungen zu Grunde gelegte Berechnungsvoraussetzungen – Anlieferung – Nebengeräusche

<u>Ladetätigkeiten</u>

Für die Geräusche, die während der Ladetätigkeit entstehen, wurden Schallleistungspegel aus einer Studie des Hessischen Landesamtes für Umweltschutz herangezogen [19]. Der Umfang der Ladetätigkeiten ist gemäß [24] für die Lkw noch nicht bekannt, da sich die Planungen noch im frühen Stadium befinden. Daher wurden die folgenden Angaben aus einem vergleichbaren Projekt für einen Verbrauchermarkt übernommen:

- 2 Lkw: 34 Paletten mit Hubwagen bzw. 34 Rollbehälter
- 1 Lkw mit Kühlaggregat: 34 Paletten mit Hubwagen bzw. 34 Rollbehälter

Für einen Maximalansatz wurden 34 Paletten pro Lkw angesetzt. Gemäß [22] wird mit einer offenen Laderampe geplant. Nicht weiter dokumentierte Rechnungen haben jedoch ergeben, dass aus schalltechnischen Gründen eine geschlossene Rampe erforderlich ist. Gemäß [22] werden die Kühlaggregate während der Entladung nicht betrieben.

Der Umfang der Ladetätigkeiten der Konzessionäre beschränkt sich gemäß [22] auf je einen Rollbehälter pro Transporter. Das heißt, dass 2 Bewegungen von Rollbehältern auf dem Transporterboden, 2 Bewegungen von Rollbehältern über die Ladebordwand und 2 Bewegungen des Rollbehälters auf dem Asphalt pro Transporter entstehen.

Zusammengefasst wurden hierfür folgende Parameter angesetzt:

Anlieferung – Ladetätigkeiten	Beurteilter Schall-leistungspegel $L_{Wr,1h}$	Impuls-zuschlag K_I	Anzahl	Einwirkzeit	Zeitraum
Hubwagen über Ladebordwand pro Vorgang und Stunde Kühl-Lkw geschl. Rampe	80,0 dB(A)/h pro Vorgang	enthalten	68	68 x 60 min	6 -7 Uhr
Hubwagen über Ladebordwand pro Vorgang und Stunde Lkw geschl. Rampe	80,0 dB(A)/h pro Vorgang	enthalten	136	136 x 60 min	tags
Rollgeräusch im Wagenboden pro Vorgang und Stunde Kühl-Lkw geschl. Rampe	75,0 dB(A)/h pro Vorgang	enthalten	68	68 x 60 min	6 -7 Uhr
Rollgeräusch im Wagenboden pro Vorgang und Stunde Lkw geschl. Rampe	75,0 dB(A)/h pro Vorgang	enthalten	136	136 x 60 min	tags
Rollbehälter auf Transporterboden	73,0 dB(A)/h pro Vorgang	enthalten	14	14 x 60 min	tags
Rollbehälter über Überladebrücke	55,0 dB(A)/h pro Vorgang	enthalten	14	14 x 60 min	tags
Rollbehälter auf Asphalt	91,9 dB(A)/s pro Vorgang	enthalten	14	14 x 50 sec	tags

Tab. 12: Den Ausbreitungsrechnungen zu Grunde gelegte Berechnungsvoraussetzungen – Anlieferung – Ladetätigkeiten

<u>Haustechnik</u>

Für die Versorgung des Lebensmittelmarktes sind auf der Ostseite des Gebäudes zwei Verflüssiger sowie eine Wärmepumpe über dem Speditionsbereich vorgesehen.

Auf der Ost- und auf der Südseite - hinter der Einkaufswagenbox verdeckt - werden ein Splittgerät für die Versorgung des Bäckers und eines für die Versorgung der Metzgerei angesetzt. Für beide Splitt-Geräte wurde ein Schallleistungspegel berücksichtigt, mit welchem Immissionskonflikte ausgeschlossen werden können (Emissionsvorgaben, vgl. Kapitel 9). Die Einhaltung dieser maximal zulässigen Schallleistungspegel ist im Zuge der weiteren Planung und Projektrealisierung als verbindliche Anforderung zu betrachten. Sämtliche Geräte dürfen kein tonhaltiges Frequenzspektrum vorweisen.

Zusammengefasst wurde mit folgenden Parametern gerechnet:

Haustechnik	Lage der Quelle	Schallleistungspegel L_W	Tonzuschlag K_T	Einwirkzeit	Zeitraum
Verflüssiger (2x)	Speditionsbereich	Je 54,0 dB(A)	-	24 h	0 – 24 Uhr
Wärmepumpe	Speditionsbereich	81,0 dB(A)	-	24 h	0 – 24 Uhr
Splitgerät Südfassade (Metzgerei)	Südfassade	70,0 dB(A)	-	24 h	0 – 24 Uhr
Splitgerät Ostfassade (Backshop)	Ostfassade	70,0 dB(A)	-	24 h	0 – 24 Uhr

Tab. 13: Den Ausbreitungsrechnungen zugrunde gelegte Berechnungsvoraussetzungen – Haustechnik

Backshopkunden im Außenbereich

Der Konzessionär soll eine Außenbewirtung erhalten. Gemäß [25] wird mit 80 Kunden am Tag gerechnet, Mit Blick auf einen konservativen Rechenansatz wurde angenommen, dass alle Kunden im Außenbereich sitzen. Dementsprechend wurden 6 Kunden/h angesetzt, wobei gemäß der VDI 3770 [15] 50% der Kunden als gleichzeitig gehoben sprechend angesetzt wurden.

Personengeräusche im Freien	Schallleistungspegel L_W in dB(A)	Zuschläge K_I in dB	Einwirkzeit
Personen im Außenbereich (6 Personen)	74,8	6,0	07:00-21:00 täglich

Tab. 14: Geräuschemissionen – Personengeräusche im Freien

6.2 Straßenverkehrslärm (Teil B)

6.2.1 Berechnungsverfahren

Die Ermittlung der durch den Straßenverkehr verursachten Beurteilungspegel an den betrachteten Aufpunkten erfolgte nach den Regelungen der RLS-19 [6]. Der Berechnung liegen Punktschallquellen zugrunde. Diese Punktschallquellen werden aus Straßenabschnitten einzelner Fahrstreifen mit annähernd gleichen Emissionen und Ausbreitungsbedingungen gebildet und befinden sich in der Mitte eines jeden einzelnen Teilstücks.

Der Beurteilungspegel L_r wird nach folgender Formel berechnet:

$$L_r = 10 \cdot lg\,[10^{0,1 \cdot Lr'} + 10^{0,1 \cdot Lr''}]$$

mit : L_r ‘ Beurteilungspegel für die Schalleinträge aller Fahrstreifen in dB
L_r ‘‘ Beurteilungspegel für die Schalleinträge aller Parkplatzflächen in dB

Der Beurteilungspegel L_r‘ für die Schalleinträge aller Fahrstreifen berechnet sich wie folgt:

$$L_r' = 10 \cdot lg \sum_i 10^{0,1 \cdot \{Lw',i + 10 \cdot lg[li] - D_{A,i} - D_{RV1,i} - D_{RV2,i}\}}$$

mit : L_w ‘,i längenbezogener Schallleistungspegel des Fahrstreifenteilstücks / nach dem Abschnitt 3.3.2 in dB
l_i Länge des Fahrstreifenteilstücks in m
$D_{A,j}$ Dämpfung bei der Schallausbreitung vom Fahrstreifenteilstück i zum Immissionsort nach dem Abschnitt 3.5.1 in dB

Der längenbezogene Schallleistungspegel L_w‘ einer Quelllinie ist:

$$Lw' = 10 \cdot lg[M] + 10 \cdot lg\left[\frac{100 - p_1 - p_2}{100} \cdot \frac{10^{0,1 \cdot L_{W,PKW(V_{PKW})}}}{V_{PKW}} + \frac{p_1}{100} \cdot \frac{10^{0,1 \cdot L_{W,LKW1(V_{LKW1})}}}{V_{LKW1}} + \frac{p_2}{100} \cdot \frac{10^{0,1 \cdot L_{W,LKW2(V_{LKW2})}}}{V_{LKW2}}\right] - 30$$

mit : M stündliche Verkehrsstärke der Quelllinie
$L_{W,FzG}(V_{FzG})$ Schallleistungspegel für die Fahrzeuge der Fahrzeuggruppe FzG (Pkw, Lkw1 und Lkw2) bei der Geschwindigkeit V_{FZG} nach dem Abschnitt 3.3.3
V_{FZG} Geschwindigkeit für die Fahrzeuge der Fahrzeuggruppe FzG (Pkw, Lkw1 und Lkw2) in km/h
p_1 Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 in %
p_2 Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 in %

Die Störwirkung durch Fahrzeuge an Knotenpunkten wird in Abhängigkeit vom Knotenpunkttyp sowie der Entfernung zwischen Immissionsort und Schnittpunkt der Quelllinien nach folgender Formel bestimmt:

$$D_{K,KT(x)} = K_{KT} \cdot \max\left\{1 - \frac{x}{120}; 0\right\}$$

mit : K_{KT} Maximalwert der Korrektur für den Knotenpunkttyp KT nach Tabelle 2 in dB
x Entfernung der Punktschallquelle von dem nächsten Knotenpunkt in m

6.2.2 Berechnungsvoraussetzungen und Eingangsdaten

Bei der Berechnung der Straßenverkehrsgeräusche wurden die Verkehrszahlen und der Schwerverkehrsanteil aus [25] für den Analysefall berücksichtigt. Laut [25] ergeben sich für den Prognosefall zusätzlich 1.162 Kfz. Die Verkehrszahlen wurden entsprechend Tabelle 2 der RLS-19 [6] in die berechnungsrelevanten Fahrzeuggruppen- bzw. anteile umgerechnet.

Die in der vorliegenden Untersuchung verwendeten Verkehrsmengen für den Analysefall bzw. den Prognosefall sind in den nachfolgenden Tabellen 15 und 16 aufgeführt:

Verkehrsaufkommen Analyse	DTV Kfz/24h	M_{Tag} Kfz/h (6 – 22 Uhr)	M_{Nacht} Kfz/h (22 – 6 Uhr))	p_{Tag} Lkw1/Lkw2/Mot [%] (6 – 22 Uhr)	p_{Nacht} Lkw1/Lkw2/Mot [%] (22 – 6 Uhr)
Hauptstraße	13048	750	130,5	1,0/2,6/1,0	1,0/2,6/0,0

Tab. 15: Für die Schallausbreitungsrechnungen angesetztes Verkehrsaufkommen – ANALYSE

Verkehrsaufkommen Prognose	DTV Kfz/24h	M_{Tag} Kfz/h (6 – 22 Uhr)	M_{Nacht} Kfz/h (22 – 6 Uhr))	p_{Tag} Lkw1/Lkw2/Mot [%] (6 – 22 Uhr)	p_{Nacht} Lkw1/Lkw2/Mot [%] (22 – 6 Uhr)
Hauptstraße	14210	841	130,5	1,0/2,6/1,0	1,0/2,6/0,0

Tab. 16: Für die Schallausbreitungsrechnungen angesetztes Verkehrsaufkommen – PROGNOSE

Es wurde eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h für die Hauptstraße berücksichtigt. Für die Straßenoberfläche wurde der Korrekturwert $D_{SD,SDT,FZG(v)}$ = 0 dB(A) für nicht geriffelten Asphalt angesetzt. Der Steigungszuschlag wurde programmintern berechnet.

Die Emissionsberechnungen sind in den Anlagen dokumentiert.

7 Untersuchungsergebnisse

7.1 Gewerbelärm (Teil A)

7.1.1 Beurteilungspegel

Zur Ermittlung der durch die geplanten Nutzungen zu erwartenden Schallimmissionen an den nächstgelegenen schutzwürdigen Bebauungen wurde ein Simulationsmodell erstellt, in welchem die entsprechenden Betriebstätigkeiten modelliert wurden. Für die Modellierung wurde das Programmsystem SoundPLAN eingesetzt. Die ermittelten Beurteilungspegel an den nächstliegenden Immissionsorten wurden gemäß TA Lärm [3] bewertet, da die Immissionsrichtwerte der TA Lärm inkl. Nebenbestimmungen strenger sind als die Vorgaben der DIN 18005 [1].

Neben den Einzelpunktrechnungen wurden auch flächendeckende Schallausbreitungsrechnungen durchgeführt. Die in den Anlagen 2 - 3 dargestellten Rasterlärmkarten verleihen über die Einzelpunktrechnung hinaus auch Aufschluss über die (beurteilten) Pegelanteile. In dieser Darstellung entstehen gegenüber den Einzelpunktrechnungen geringfügige Pegelabweichungen, bedingt durch den gewählten Rasterabstand und die Reflexionen an der jeweiligen Fassade. Für den Richtwertevergleich sind die nachfolgend aufgeführten bzw. im Anhang tabellarisch dokumentierten Einzelpunktrechnungen heranzuziehen.

Durch die Fa. Öschger kann eine Vorbelastung nicht ausgeschlossen werden. Daher wurde bei der schalltechnischen Beurteilung des REWE-Marktes die Fa. Öschger mitberücksichtigt, der im Zuge des Gutachtens B18670 [21] der rw bauphysik aufgenommen wurde. Die Berechnungsgrundlagen der Fa. Öschger und die empfohlenen Schallschutzmaßnahmen wurden aus dem Gutachten übernommen. Damit wird die Vorbelastung in der Umgebung berücksichtigt und dementsprechend können die Immissionsrichtwerte der TA Lärm voll ausgeschöpft werden. Für die Immissionsorte an der Windenreuter Straße (IO 09, IO 10 und IO 11) muss weiterhin das Irrelevanz-Kriterium der TA Lärm [3] eingehalten werden, da auf diese Immissionsorte die geplanten gewerblichen Flächen des Bebauungsplans ‚Vier Jauchert – 1. Änderung‘ einwirken können (planerische Vorbelastung).

Auftragsgemäß wurden folgende Szenarien untersucht:

<u>Beurteilungspegel L_r mit und ohne westlicher Lärmschutzwand</u>

Unter Berücksichtigung der Berechnungsvoraussetzungen aus Kapitel 7.2 (Betriebszeit bis 21 Uhr) und der Maßnahmen aus Kapitel 9 ergeben sich folgende Beurteilungspegel:

Richtwertevergleich Beurteilungspegel Untersuchung westl. LSW inkl. Öschger		Gebiets-nutzung	Immissionsrichtwert in dB(A)		Beurteilungs-Pegel L_r in dB(A) ohne LSW		Beurteilungs-pegel L_r in dB(A) mit LSW	
Nr.	Bezeichnung		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
01	Whs. Röntgenstr. 3	WA	55	40	52	37	52	37
02	Whs. Robert-Koch-Str. 1 IO1 N	WA	55	40	52	37	52	37
03	Whs. Robert-Koch-Str. 1 IO2 O	WA	55	40	54	38	53	38
04	Whs. Robert-Koch-Str. 2	WA	55	40	54	38	54	38
05	Whs. Hauptstr. 80	MI	60	45	56	42	55	40
06	Whs. Hauptstr. 80/1 IO1 SW	MI	60	45	46	34	43	31
07	Whs. Hauptstr. 80/1 IO2 O	MI	60	45	43	35	41	35
08	Whs. Windenreuter Str. 2	MI	60	45	49	35	48	34
09	Windenreuter Str. 4	MI	60	45	41	34	40	34
10	Whs. Windenreuter Str. 3	MI	60	45	43	31	42	31
11	Whs. WIndenreuter Str. 6A	MI	60	45	42	34	42	34
12	Öschger Büro	MI	60	45	56	42	55	41

Tab. 17: Richtwertevergleich nach TA Lärm [3] mit und ohne LSW im Westen; grün: Unterschreitung rot: Überschreitung

Die Ergebnisse zeigen, dass die Immissionsrichtwerte der TA Lärm [3] an den maßgeblichen Immissionsorten nicht überschritten werden, selbst an den Immissionsorten westlich des Rewe-Marktes (IO 05 – 12), wenn die Lärmschutzwand nicht errichtet wird.

Die Pegeldifferenzen betragen maximal 3 dB(A) (IO 06). An den IO 09 – 10 wird auch das Irrelevanz-Kriterium der TA Lärm mit einem um 6 dB reduzierten Immissionsrichtwert eingehalten. Dementsprechend kann auf die Lärmschutzwand verzichtet werden und alle weiteren Modelbetrachtungen werden ohne Lärmschutzwand durchgeführt.

Beurteilungspegel L_r mit und ohne Nachtandienung:

Unter Berücksichtigung der Berechnungsvoraussetzungen aus Kapitel 7.2 (und der Maßnahmen aus Kapitel 9 ergeben sich folgende Beurteilungspegel:

Richtwertevergleich Beurteilungspegel Untersuchung Andienung inkl. Öschger		Gebiets-nutzung	Immissionsrichtwert in dB(A)		Beurteilungspegel L_r in dB(A) ohne Nachtandienung		Beurteilungspegel L_r in dB(A) mit Nachtandienung	
Nr.	Bezeichnung		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
01	Whs. Röntgenstr. 3	WA	55	40	52	37	52	49
02	Whs. Robert-Koch-Str. 1 IO1 N	WA	55	40	52	37	52	50
03	Whs. Robert-Koch-Str. 1 IO2 O	WA	55	40	54	38	53	52
04	Whs. Robert-Koch-Str. 2	WA	55	40	54	38	52	54
05	Whs. Hauptstr. 80	MI	60	45	56	42	56	51
06	Whs. Hauptstr. 80/1 IO1 SW	MI	60	45	46	34	46	43
07	Whs. Hauptstr. 80/1 IO2 O	MI	60	45	43	35	43	42
08	Whs. Windenreuter Str. 2	MI	60	45	49	35	48	46
09	Windenreuter Str. 4	MI	60	45	41	34	41	40
10	Whs. Windenreuter Str. 3	MI	60	45	43	31	43	41
11	Whs. WIndenreuter Str. 6A	MI	60	45	42	34	42	38
12	Öschger Büro	MI	60	45	56	42	55	56

Tab. 18: Richtwertevergleich nach TA Lärm [3] mit und ohne Nachtandienung; grün: Unterschreitung rot: Überschreitung

Die Ergebnisse zeigen, dass die Immissionsrichtwerte der TA Lärm [3] an einigen Immissionsorten überschritten werden, wenn eine Nachtandienung stattfindet.
Dementsprechend darf frühestens eine Lieferung um 6 Uhr stattfinden, wie in Kap. 7.2 beschrieben.

Beurteilungspegel L_r mit Öffnungszeiten bis 21 Uhr / bis 22 Uhr:

Unter Berücksichtigung der Berechnungsvoraussetzungen aus Kapitel 7.2 (und der Maßnahmen aus Kapitel 9) ergeben sich folgende Beurteilungspegel:

Richtwertevergleich Beurteilungspegel Untersuchung Öffnungszeiten inkl. Öschger		Gebiets-nutzung	Immissionsrichtwert in dB(A)		Beurteilungspegel L_r in dB(A) Betrieb bis 21 Uhr		Beurteilungspegel L_r in dB(A) Betrieb bis 22 Uhr	
Nr.	Bezeichnung		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
01	Whs. Röntgenstr. 3	WA	55	40	52	37	53	39
02	Whs. Robert-Koch-Str. 1 IO1 N	WA	55	40	52	37	53	39
03	Whs. Robert-Koch-Str. 1 IO2 O	WA	55	40	54	38	54	40
04	Whs. Robert-Koch-Str. 2	WA	55	40	54	38	54	40
05	Whs. Hauptstr. 80	MI	60	45	56	42	56	43
06	Whs. Hauptstr. 80/1 IO1 SW	MI	60	45	46	34	46	35
07	Whs. Hauptstr. 80/1 IO2 O	MI	60	45	43	35	43	36
08	Whs. Windenreuter Str. 2	MI	60	45	49	35	49	37
09	Windenreuter Str. 4	MI	60	45	41	34	41	34
10	Whs. Windenreuter Str. 3	MI	60	45	43	31	43	32
11	Whs. WIndenreuter Str. 6A	MI	60	45	42	34	42	34
12	Öschger Büro	MI	60	45	56	42	56	44

Tab. 19: Richtwertevergleich nach TA Lärm [3] Betriebszeit bis 21 und bis 22 Uhr; grün: Unterschreitung rot: Überschreitung

Die Ergebnisse zeigen, dass die Immissionsrichtwerte der TA Lärm [3] an den Immissionsorten nicht überschritten werden, sofern maximal 9 Pkw im Nachtzeitraum nach 22:00 Uhr das Gelände verlassen. Aufgrund der geringen Anzahl an zulässigen Fahrten kann eine Öffnungszeit bis 22:00 Uhr nicht empfohlen werden.

Maximalpegel L_{max}

Nach TA Lärm [3] sind auch kurzzeitige Geräuschspitzen zu berücksichtigen. Der jeweilige Immissionsrichtwert darf tags um nicht mehr als ΔL=30 dB(A) und nachts um nicht mehr als ΔL=20 dB(A) überschritten werden (vgl. Kap. 5.1). Die höchsten kurzzeitigen Geräuschspitzen durch die Betriebsbremse eines Lkw mit einem Maximalpegel von 108 dB(A) (tags und nachts) gemäß [18] sowie durch das Türen- bzw. Kofferraumschließen der Kunden-Pkw in Höhe von 99,5 dB(A) [3] auf dem Parkplatz zur Tageszeit und Nachtzeit zu

erwarten. Damit ergeben sich an den maßgeblichen Immissionsorten folgende Maximalpegel:

Richtwertevergleich Maximalpegel		Gebiets-nutzung	Zulässiger Maximalpegel TA Lärm in dB(A)		ermittelter Maximalpegel L_{max} in dB(A)	
Nr.	Bezeichnung		Tag	Nacht	Tag	Nacht
01	Whs. Röntgenstr. 3	WA	85	60	75	57
02	Whs. Robert-Koch-Str. 1 IO1 N	WA	85	60	71	57
03	Whs. Robert-Koch-Str. 1 IO2 O	WA	85	60	69	58
04	Whs. Robert-Koch-Str. 2	WA	85	60	71	56
05	Whs. Hauptstr. 80	MI	90	65	75	64
06	Whs. Hauptstr. 80/1 IO1 SW	MI	90	65	69	56
07	Whs. Hauptstr. 80/1 IO2 O	MI	90	65	63	51
08	Whs. Windenreuter Str. 2	MI	90	65	68	56
09	Windenreuter Str. 4	MI	90	65	62	48
10	Whs. Windenreuter Str. 3	MI	90	65	72	52
11	Whs. WIndenreuter Str. 6A	MI	90	65	57	43
12	Öschger Büro	MI	90	65	79	62

Tab. 20: Maximalpegel im Vergleich zur Maximalpegelbegrenzung nach TA Lärm [3]; grün: Richtwerteinhaltung, rot: Überschreitung

Wie die Ergebnisse zeigen, ist zu erwarten, dass auch die zulässigen Maximalpegel nach TA Lärm [3] an den maßgeblichen Immissionsorten zur Tages- und Nachtzeit eingehalten werden, sofern im Nachtzeitraum die Mitarbeiter nicht an den Grundstücksrändern parken.

7.1.2 Anlagenzielverkehr

Wie in Kapitel 5.2 ausgeführt, sind die Geräuschimmissionen, welche durch den Anlagenzielverkehr (AZV) auf öffentlichen Verkehrsflächen an den maßgeblichen Immissionsorten verursacht werden, separat nach den RLS-90 [6] zu berechnen und nach 16. BImSchV [5] zu beurteilen.

Im vorliegenden Fall entstehen durch den Betrieb des Rewe-Marktes gemäß Kapitel 7.2 maximal 2.066 Pkw-Bewegungen und 3 Lkw-Bewegungen am Tag. Nachts werden max. 6 Pkw durch die Mitarbeiterfahrten erwartet.

Für das aufgrund der Nähe zur Straße (Hauptstraße) kritischste Wohnhaus in der Röntgenstraße 3 wurden für den anlagenbedingten Fahrverkehr auf öffentlichen Verkehrsflächen zur Tagzeit folgende Beurteilungspegel errechnet:

Tags: L_r = 59 dB(A) Immissionsgrenzwert IGW,T = 59dB(A)
Nachts: L_r = 36 dB(A) Immissionsgrenzwert IGW,N = 49 dB(A)

Der Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV [4] wird eingehalten. Gemäß einer Verkehrsuntersuchung der Fichtner GmbH [26] werden derzeit die IGW deutlich überschritten, dementsprechend kann damit sicher ausgeschlossen werden, dass sich der Beurteilungspegel durch das Vorhaben um 3 dB erhöht. Somit bestehen gegen den Anlagenzielverkehr aus schalltechnischer Sicht keine Bedenken.

7.1.3 Tieffrequente Schallimmissionen

Tieffrequente Geräuschimmissionen lassen sich im Rahmen der vorliegenden Prognose nicht feststellen, da das anzuwendende Rechenverfahren nach DIN ISO 9613-2 [11] einen Frequenzbereich von 63 Hz – 8000 Hz angibt und tieffrequente Geräuschimmissionen nach DIN 45680 [16] in einem Frequenzbereich von 10 Hz – 80 Hz definiert sind. Nur durch Messungen am Immissionsort kann geprüft werden, ob tieffrequente Geräuschimmissionen einwirken. Tieffrequente Geräuschimmissionen im Sinne der DIN 45680 [16] treten jedoch typischerweise bei Lebensmittelmärkten nicht auf.

7.2 Lärmzunahme durch Mehrverkehr (Teil B)

Wie Anlage 4 zeigt, liegen keine Pegelerhöhungen um 3 dB oder mehr vor. Die festgestellten Pegelerhöhungen liegen bei maximal 0,4 dB.
Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV [5] werden jedoch an sämtlichen Immissionsorten überschritten, wobei die Überschreitungen bereits durch den bestehenden Verkehr zustande kommen.
Eine Lärmzunahme von weniger als 3 dB kann nur ‚ausnahmsweise' dann als erheblich gelten, wenn der Beurteilungspegel die enteignungsrechtliche Zumutbarkeitsschwelle in

Höhe von 70 dB(A) am Tag bzw. 60 dB(A) bei Nacht übersteigt. Nur ‚ausnahmsweise' kann in diesem Fall auch eine Lärmzunahme von weniger als 3 dB als erheblich gelten. Ein Lärmzuwachs unterhalb der Hörbarkeitsschwelle, die nach jüngerer Rechtsprechung bei 2 dB (aufgerundet ab 1,1 dB (A)) liegt, dürfte unerheblich sein. Der Schwellenwert von 70 dB(A) tags wird hier nicht überschritten. Nachts kommt es zu keinem durch das Vorhaben herbeigeführten (wesentlichen) Mehrverkehr.

Folglich wirkt sich das Vorhaben auf die Bestandsbebauung nicht wesentlich nachteilig aus.

8 Qualität der Untersuchung

Gewerbelärm

Die Berechnungen des Rewe-Marktes wurden nach Anhang 2.3 der TA Lärm [3] als detaillierte Prognose erstellt.

Die verwendeten Emissionsansätze basieren in der Hauptsache auf Emissionsansätzen der Fachstudien der Landesämter für Umweltschutz. Der angesetzte Betriebsumfang des Rewe-Marktes basiert auf Angaben der Fachplaner entsprechend eines vergleichbaren Rewe-Marktes und auf Untersuchungen des Verkehrsplaners (hinsichtlich des Mehrverkehrs). Der Beurteilungspegel an den Immissionsorten wird einerseits durch den Parkplatzbetrieb und andererseits durch den Betrieb der haustechnischen Anlagen und der Anlieferung maßgeblich bestimmt. Da bei der Modellierung aller Quellen der Maximalwertansatz verfolgt wurde, ist eine Abweichung des Beurteilungspegels nach oben unwahrscheinlich.

Verkehrslärm

Die Verkehrszahlen im Bestand und im Planfall inkl. Verteilung wurde der aktuellen Verkehrsuntersuchung [25] entnommen. Da sich Verkehrsmengenänderungen nur geringfügig auswirken [4], sind die Ergebnisse der Straßenverkehrslärmbetrachtung als recht sicher anzusehen.

[4] Eine Verdoppelung der Verkehrsmenge führt zu einer Zunahme der Beurteilungspegel um 3 dB.

9 Schlusswort

Der Genehmigungsbehörde bleibt eine abschließende Beurteilung vorbehalten.

Die Untersuchungsergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die genannte Anlage im beschriebenen Zustand. Eine (Teil-)Übertragung auf andere Szenarien ist unzulässig und schließt etwaige Haftungsansprüche aus.

Die Gültigkeit und damit auch die Echtheit dieses Berichtes kann nur durch Rückfrage beim Ersteller sichergestellt werden.

Schwäbisch Hall, den 20.05.2022

rw bauphysik
ingenieurgesellschaft mbH & Co. KG

Als Labor- und Messstelle akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025 für die Berechnung und Messung von Geräuschemissionen und -immissionen

DAkkS
Deutsche
Akkreditierungsstelle
D-PL-14590-01-00

Dipl.-Ing. (FH) Oliver Rudolph
Geschäftsführender Gesellschafter
geprüft und fachlich verantwortlich

M.Sc. Sebastian Siekiera
mit bearbeitet

10 Anhangverzeichnis

Teil A – Rewe-Markt

1 Einzelpunktekarte Rewe – Markt + Fa. Öschger

2 Rasterlärmkarte Rewe – Markt + Fa. Öschger - TAG

3 Rasterlärmkarte Rewe – Markt + Fa. Öschger - NACHT

Teil B – Lärmzunahme durch Plangebiet

4 Lageplan Beurteilungspegel bzw. Differenz Bestand mit/ohne Plangebiet

5– 6 Allgemeine Rechenlaufinformationen Rewe-Markt

7 Einzelpunktetabelle Rewe – Markt + Fa. Öschger

8 – 133 Ausbreitungsrechnungen Rewe – Markt + Fa. Öschger

134 - 142 Quelldaten mit Emissionsspektren

143 - 144 Allgemeine Rechenlaufinformationen Straßenlärm

145 Emissionsberechnung Analyse

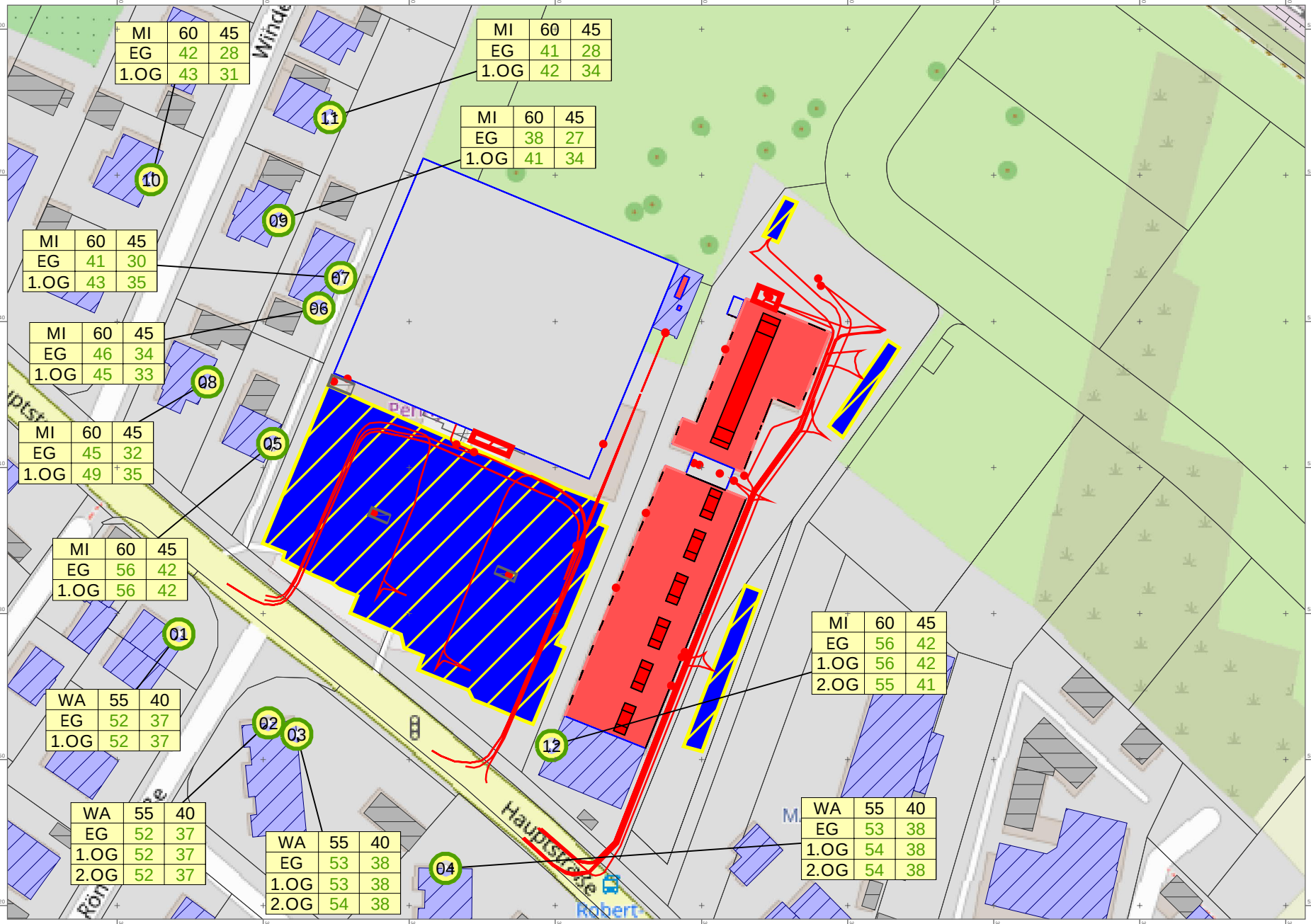
146 Emissionsberechnung Prognose

147 Berechnung Lkw-Nebengeräusche

Rewe-Markt
Hauptstraße 78
79312 Emmendingen

Lageplan mit Beurteilungspegel L_r - Rewe + Öschger mit LSM

Prognostiziert wurden die Geräuschimmissionen durch den Betrieb des Rewe-Marktes, die an den nächstgelegenen schutzwürdigen Bebauungen zu erwarten sind.



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Dachfläche
- Parkplatz
- Schallquelle
- Linienschallquelle
- Industriehalle/Raum
- Dach als Quelle
- Außenpunktquelle
- Fassade als Quelle
- Außenflächenquelle

1 Punkt ohne Überschreitung

2 Punkt mit Überschreitung

Stockwerke mit Beurteilungspegeln bei Tag/Nacht in dB(A)

Bericht Nr. 21650

N

Maßstab 1:1100

0 5 10 20 30 m

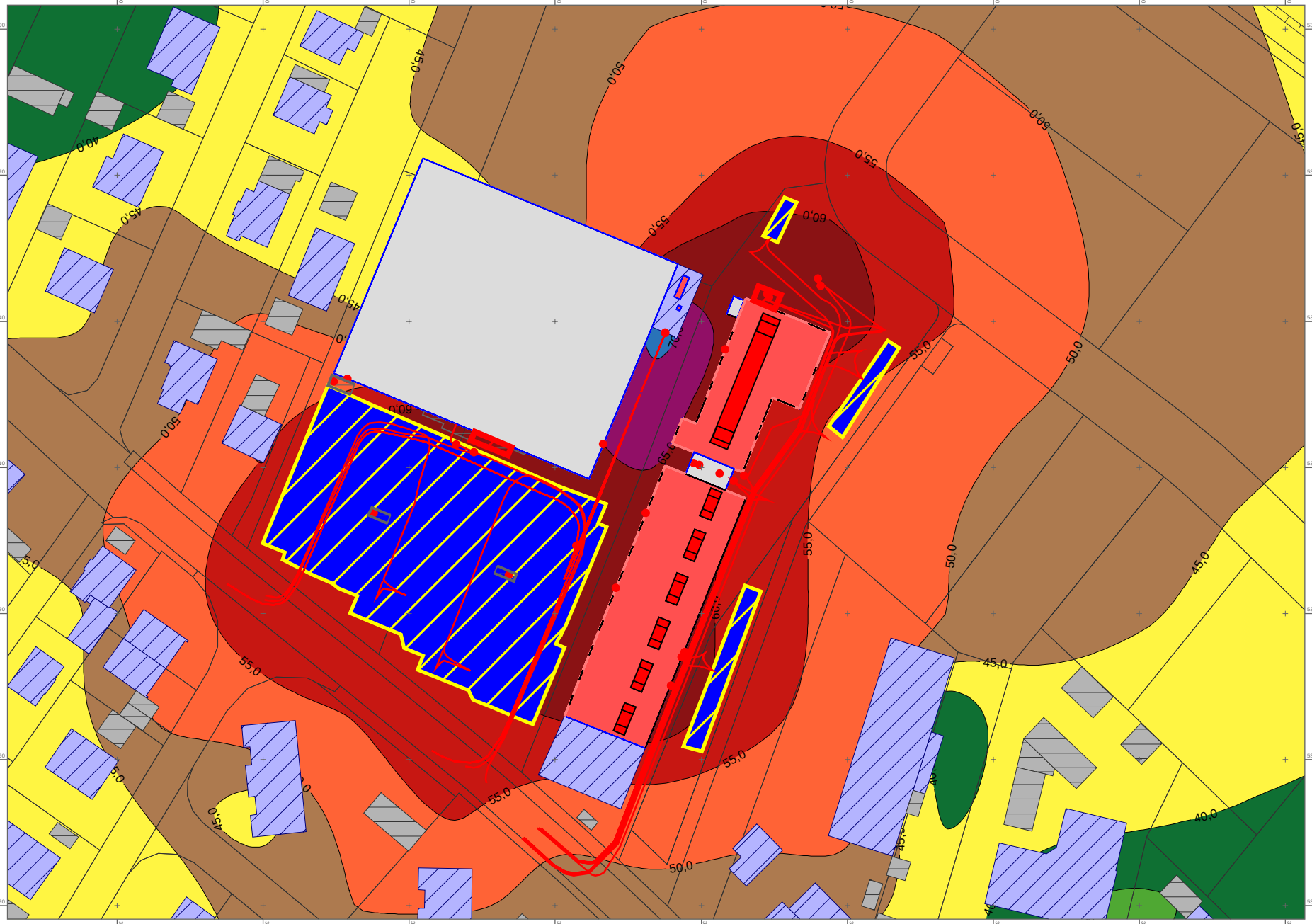
rw bauphysik
ingenieurgesellschaft mbH & Co. KG
Im Weiler 5-7
74523 Schwäbisch Hall

tel 0791.978 115-0
fax 0791.978 115-20
www.rw-bauphysik.de

Rewe-Markt
Hauptstraße 78
79312 Emmendingen

Rasterlärmkarte für den Betrieb des Rewe-Marktes - 5 m ü. Grund - TAG

Dargestellt ist die berechnete Schallausbreitung in 5 m über Grund, verursacht durch den Betrieb des Rewe-Marktes am Tag.



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Dachfläche
- Parkplatz
- Schallquelle
- Linienschallquelle
- Industriehalle/Raum
- Dach als Quelle
- Außenpunktquelle
- Fassade als Quelle
- Außenflächenquelle
- Flächenschallquelle

Beurteilungspegel
L_r in dB(A)

	<= 30
30 <	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	

Bericht Nr. 21650

N

Maßstab 1:1100

0 5 10 20 30 m

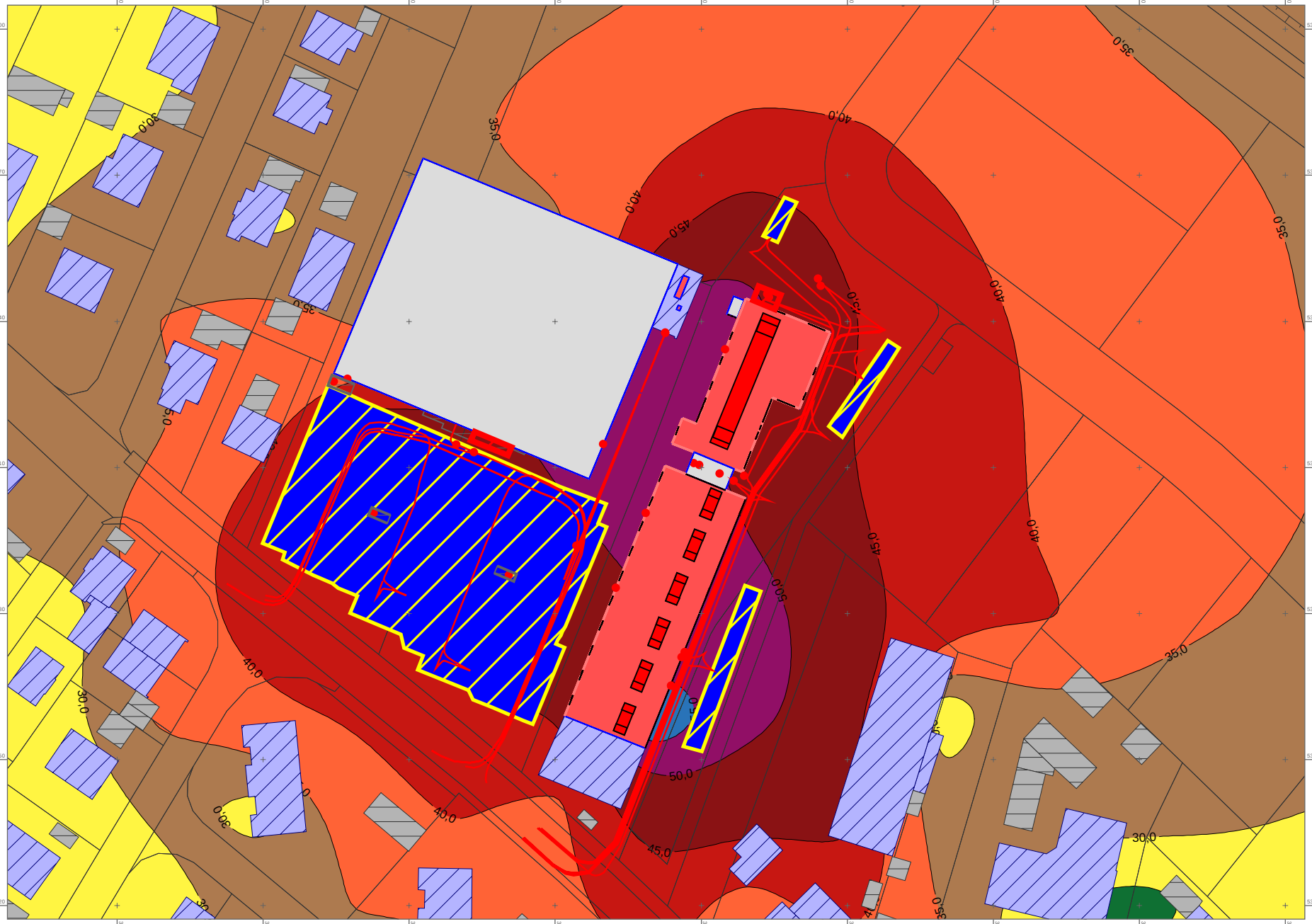
rw bauphysik
ingenieurgesellschaft mbH & Co. KG
Im Weiler 5-7
74523 Schwäbisch Hall

tel 0791.978 115-0
fax 0791.978 115-20
www.rw-bauphysik.de

Rewe-Markt
Hauptstraße 78
79312 Emmendingen

Rasterlärmkarte für den Betrieb des Rewe-Marktes + Öschger - 5 m ü. Grund - NACHT

Dargestellt ist die berechnete Schallausbreitung in 5 m über Grund, verursacht durch den Betrieb des Rewe-Marktes in der Nacht.



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Dachfläche
- Parkplatz
- Schallquelle
- Linienschallquelle
- Industriehalle/Raum
- Dach als Quelle
- Außenpunktquelle
- Fassade als Quelle
- Außenflächenquelle

Beurteilungspegel
L_r in dB(A)

	<= 15
15 <	<= 20
20 <	<= 25
25 <	<= 30
30 <	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	

Bericht Nr. 21650

N

Maßstab 1:1100

0 5 10 20 30 m

rw bauphysik
ingenieurgesellschaft mbH & Co. KG
Im Weiler 5-7
74523 Schwäbisch Hall

tel 0791.978 115-0
fax 0791.978 115-20
www.rw-bauphysik.de

Rewe-Markt
Hauptstraße 78
79312 Emmendingen

Lageplan mit Beurteilungspegel L_r - Straßenverkehr

Prognostiziert wurden die Geräuschimmissionen durch den Straßenverkehrs unter Berücksichtigung des Plan- und des Analysefalles inkl. Differenz, die an den nächstgelegenen schutzwürdigen Bebauungen zu erwarten sind.

Nr.	Stockwerk	Name	Nutzung	Grenzwert IGW,T [dB(A)]	Grenzwert IGW,N [dB(A)]	Planfall LrT [dB(A)]	Planfall LrN [dB(A)]	Analysefall LrT [dB(A)]	Analysefall LrN [dB(A)]	DIfferenz LrT	DIfferenz LrN
1	EG	Hauptstraße 80	MI	64	54	65,4	57,3	65,0	57,3	0,4	0,0
1	1.OG	Hauptstraße 80	MI	64	54	66,4	58,2	66,0	58,2	0,4	0,0

Nr.	Stockwerk	Name	Nutzung	Grenzwert IGW,T [dB(A)]	Grenzwert IGW,N [dB(A)]	Planfall LrT [dB(A)]	Planfall LrN [dB(A)]	Analysefall LrT [dB(A)]	Analysefall LrN [dB(A)]	DIfferenz LrT	DIfferenz LrN
4	EG	Robert-Koch-Straße 1	WA	59	49	65,6	57,4	65,2	57,4	0,4	0,0
4	1.OG	Robert-Koch-Straße 1	WA	59	49	66,1	57,9	65,7	57,9	0,4	0,0
4	2.OG	Robert-Koch-Straße 1	WA	59	49	65,9	57,7	65,5	57,7	0,4	0,0

Nr.	Stockwerk	Name	Nutzung	Grenzwert IGW,T [dB(A)]	Grenzwert IGW,N [dB(A)]	Planfall LrT [dB(A)]	Planfall LrN [dB(A)]	Analysefall LrT [dB(A)]	Analysefall LrN [dB(A)]	DIfferenz LrT	DIfferenz LrN
3	EG	Robert-Koch-Straße 1	WA	59	49	63,5	55,3	63,1	55,3	0,4	0,0
3	1.OG	Robert-Koch-Straße 1	WA	59	49	64,8	56,6	64,4	56,6	0,4	0,0
3	2.OG	Robert-Koch-Straße 1	WA	59	49	64,9	56,7	64,5	56,7	0,4	0,0

Nr.	Stockwerk	Name	Nutzung	Grenzwert IGW,T [dB(A)]	Grenzwert IGW,N [dB(A)]	Planfall LrT [dB(A)]	Planfall LrN [dB(A)]	Analysefall LrT [dB(A)]	Analysefall LrN [dB(A)]	DIfferenz LrT	DIfferenz LrN
2	EG	Öschger Büro	MI	64	54	68,3	60,1	67,9	60,1	0,4	0,0
2	1.OG	Öschger Büro	MI	64	54	68,7	60,5	68,3	60,5	0,4	0,0
2	2.OG	Öschger Büro	MI	64	54	68,2	60,0	67,8	60,0	0,4	0,0

Nr.	Stockwerk	Name	Nutzung	Grenzwert IGW,T [dB(A)]	Grenzwert IGW,N [dB(A)]	Planfall LrT [dB(A)]	Planfall LrN [dB(A)]	Analysefall LrT [dB(A)]	Analysefall LrN [dB(A)]	DIfferenz LrT	DIfferenz LrN
5	EG	Robert-Koch--Straße 2	WA	59	49	66,1	57,9	65,7	57,9	0,4	0,0
5	1.OG	Robert-Koch--Straße 2	WA	59	49	66,6	58,4	66,2	58,4	0,4	0,0
5	2.OG	Robert-Koch--Straße 2	WA	59	49	66,6	58,4	66,2	58,4	0,4	0,0

Nr.	Stockwerk	Name	Nutzung	Grenzwert IGW,T [dB(A)]	Grenzwert IGW,N [dB(A)]	Planfall LrT [dB(A)]	Planfall LrN [dB(A)]	Analysefall LrT [dB(A)]	Analysefall LrN [dB(A)]	DIfferenz LrT	DIfferenz LrN
6	EG	Röntgenstraße 3	WA	59	49	67,2	59,0	66,8	59,0	0,4	0,0
6	1.OG	Röntgenstraße 3	WA	59	49	67,7	59,5	67,3	59,5	0,4	0,0

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Dachfläche
- Emission Straße
- Straße
- Straßenachse

1 Punkt ohne Überschreitung

2 Punkt mit Überschreitung

Stockwerke mit Beurteilungspegeln bei Tag/Nacht in dB(A)

Bericht Nr. 21650

N

Maßstab 1:1500

0 10 20 40

rw bauphysik
ingenieurgesellschaft mbH & Co. KG
Im Weiler 5-7
74523 Schwäbisch Hall

tel 0791.978 115-0
fax 0791.978 115-20
www.rw-bauphysik.de

Projektbeschreibung

Projekttitel:	Stadt Emmendingen - Rewe Markt Vier Jauchert
Projekt Nr.:	21650
Projektbearbeiter:	S. Siekiera; DW: -21
Auftraggeber:	Stadt Emmendingen

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart:	Einzelpunkt Schall
Titel:	22485_EPS_Rewe+Öschger
Rechenkerngruppe	
Laufdatei:	RunFile.runx
Ergebnisnummer:	90
Verteiltes Rechnen	
Berechnungsbeginn:	18.05.2022 10:55:27
Berechnungsende:	18.05.2022 11:03:59
Rechenzeit:	08:25:270 [m:s:ms]
Anzahl Punkte:	12
Anzahl berechneter Punkte:	12
Kernel Version:	SoundPLAN 8.2 (11.04.2022) - 32 bit

Statistik Verteiltes Rechnen

No	Name (IP):Port	JobsDoneCurrentRun	JobsDoneTotal	CurrentJo
0	rwbnb16-mue (192.168.10.126):58232	4	4	0
1	rwbsprk-04 (192.168.10.4):58232	8	8	0

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung	4
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger	200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle	50 m
Suchradius	5000 m
Filter:	dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle):	0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen:	Nein

Richtlinien:

Gewerbe:	ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption:	ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt	
Begrenzung des Beugungsverlusts:	
einfach/mehrfach	20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)	
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung	
Umgebung:	
Luftdruck	1013,3 mbar
relative Feuchte	70,0 %
Temperatur	10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;	
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren:	Nein
Beugungsparameter: C2=20,0	
Zerlegungsparameter:	
Faktor Abstand / Durchmesser	8
Minimale Distanz [m]	1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung	1,0 dB
Max. Iterationszahl	4
Minderung	
Bewuchs:	ISO 9613-2
Bebauung:	ISO 9613-2
Industriegelände:	ISO 9613-2
Parkplätze:	ISO 9613-2: 1996
Emissionsberechnung nach:	Parkplatzlärmstudie 2007
Luftabsorption:	ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt	

Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abstand / Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4
Minderung
Bewuchs: ISO 9613-2
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm 1998/2017 - Werktag
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

22485_Rewe_Markt_mit_Oeschger.sit 18.05.2022 10:55:18
- enthält:
21650_Bodeffekte.geo 18.05.2022 09:30:44
21650_IO.geo 18.05.2022 10:03:08
21650_Schallschutzmaßnahmen_Öschger.geo 07.07.2021 14:55:42
22485_Rewe.geo 03.05.2022 14:34:22
Bebauung.geo 28.04.2022 09:17:30
Bodeneffekt.geo 10.06.2021 16:00:12
DXF_$Alk_Topo.geo 08.06.2021 17:03:46
DXF_$NAS_FL_FlurstÃ¼ck.geo 07.07.2021 14:00:28
Parkplatz_alt.geo 27.04.2022 08:50:26
Rechengebiet.geo 04.12.2019 11:04:16
RDGM0001.dgm 10.06.2021 11:49:00

Obj. Nr.	Immissionsort	SW	Nutz-ung	HR	Z m	GH m	IRW Tag dB(A)	Beurteilungs-pegel Tag dB(A)	Überschrei-tung Tag dB(A)	Sigma Tag dB(A)	IRW Nacht dB(A)	Beurteilungs-pegel Nacht dB(A)	Überschrei-tung Nacht dB(A)
01	Röntgenstraße 3	EG	WA	NO	216,6	214,2	55	52,40	-	0,8	40	36,96	---
01	Röntgenstraße 3	1.OG	WA	NO	219,4	214,2	55	52,47	-	0,8	40	37,10	---
02	Robert-Koch-Straße 1 IO 1 N	EG	WA	N	217,3	214,8	55	52,05	-	0,8	40	37,20	---
02	Robert-Koch-Straße 1 IO 1 N	1.OG	WA	N	220,1	214,8	55	52,23	-	0,8	40	37,36	---
02	Robert-Koch-Straße 1 IO 1 N	2.OG	WA	N	222,9	214,8	55	52,39	-	0,8	40	37,45	---
03	Robert-Koch-Straße 1 IO 2 O	EG	WA	O	217,3	215,0	55	53,10	-	0,8	40	37,73	---
03	Robert-Koch-Straße 1 IO 2 O	1.OG	WA	O	220,1	215,0	55	53,30	-	0,7	40	37,88	---
03	Robert-Koch-Straße 1 IO 2 O	2.OG	WA	O	222,9	215,0	55	53,55	-	0,7	40	38,09	---
04	Robert-Koch--Straße 2	EG	WA	N	218,0	215,5	55	52,80	-	0,6	40	38,06	---
04	Robert-Koch--Straße 2	1.OG	WA	N	220,8	215,5	55	53,55	-	0,7	40	38,35	---
04	Robert-Koch--Straße 2	2.OG	WA	N	223,6	215,5	55	53,66	-	0,7	40	38,36	---
05	Hauptstraße 80	EG	MI	SO	216,8	214,4	60	55,93	-	1,1	45	41,69	---
05	Hauptstraße 80	1.OG	MI	SO	219,6	214,4	60	55,81	-	1,0	45	41,56	---
06	Hauptstraße 80/1 IO 1 SW	EG	MI	SW	217,0	214,5	60	46,49	-	1,2	45	33,91	---
06	Hauptstraße 80/1 IO 1 SW	1.OG	MI	SW	219,8	214,5	60	45,41	-	1,1	45	33,24	---
07	Hauptstraße 80/1 IO 2 O	EG	MI	SO	217,0	214,6	60	41,42	-	1,1	45	29,74	---
07	Hauptstraße 80/1 IO 2 O	1.OG	MI	SO	219,8	214,6	60	42,90	-	0,8	45	35,02	---
08	Windenreuter Str. 2	EG	MI	SO	216,9	214,5	60	45,23	-	0,8	45	32,26	---
08	Windenreuter Str. 2	1.OG	MI	SO	219,7	214,5	60	48,63	-	0,7	45	35,27	---
09	Windenreuter Str. 4	EG	MI	SO	217,1	214,7	60	37,55	-	0,9	45	26,76	---
09	Windenreuter Str. 4	1.OG	MI	SO	219,9	214,7	60	41,26	-	0,7	45	33,62	---
10	Windenreuter Str. 3	EG	MI	SO	217,3	214,8	60	41,57	-	1,0	45	28,24	---
10	Windenreuter Str. 3	1.OG	MI	SO	220,1	214,8	60	42,76	-	0,9	45	31,39	---
11	Windenreuter Str. 6A	EG	MI	SO	217,1	214,6	60	41,00	-	1,0	45	28,18	---
11	Windenreuter Str. 6A	1.OG	MI	SO	219,9	214,6	60	42,22	-	0,8	45	33,80	---
12	Öschger Büro	EG	MI	NW	217,8	215,4	60	55,81	-	0,8	45	41,94	---
12	Öschger Büro	1.OG	MI	NW	220,6	215,4	60	55,63	-	0,7	45	41,73	---
12	Öschger Büro	2.OG	MI	NW	223,4	215,4	60	55,30	-	0,7	45	41,46	---

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Röntgenstraße 3 1.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 52,47 dB(A) Sigma(LrT) 0,8 dB(A) LrN 37,10 dB(A) Sigma(LrN) 0,9 dB(A)																						
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	Linie	328,1			73,2	48,0	113,24	-52,1	0,7	-6,7	-0,7	1,8	16,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	4,2	LrT
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	Linie	328,1			73,2	48,0	113,24	-52,1	0,7	-6,7	-0,7	1,8	16,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Abluft 0,4 x 0,4	Fläche				85,4	85,4	103,47	-51,3	1,6	-24,4	-1,0	11,6	24,96	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	26,9	LrT
Abluft 0,4 x 0,4	Fläche				85,4	85,4	103,47	-51,3	1,6	-24,4	-1,0	11,6	24,96	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	18,9	LrN
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				78,9	78,9	99,11	-50,9	1,4	0,0	-1,1	0,4	31,55	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	33,5	LrT
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				78,9	78,9	99,11	-50,9	1,4	0,0	-1,1	0,4	31,55	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	25,5	LrN
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				60,8	60,8	90,31	-50,1	1,3	0,0	-0,7	1,7	16,01	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	17,9	LrT
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				60,8	60,8	90,31	-50,1	1,3	0,0	-0,7	1,7	16,01	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	10,0	LrN
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8	Fläche				54,9	54,9	126,61	-53,0	1,5	-13,9	-0,3	7,5	-0,23	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	1,7	LrT
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8	Fläche				54,9	54,9	126,61	-53,0	1,5	-13,9	-0,3	7,5	-0,23	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,3	LrN
Alte Halle 1. OG Ost	Fläche	99,7	74,07	40	53,6	33,6	106,64	-51,6	1,4	-14,2	-0,1	2,6	-5,39	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-0,5	LrT
Alte Halle 1. OG Ost	Fläche	99,7	74,07	40	53,6	33,6	106,64	-51,6	1,4	-14,2	-0,1	2,6	-5,39	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,4	LrN
Alte Halle EG Ost	Fläche	77,4	74,07	40	52,5	33,6	113,63	-52,1	0,4	-20,9	-0,2	2,4	-14,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-10,0	LrT
Alte Halle EG Ost	Fläche	77,4	74,07	40	52,5	33,6	113,63	-52,1	0,4	-20,9	-0,2	2,4	-14,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,9	LrN
Alte Halle Nordfassade Teil 1	Fläche	30,4	74,07	40	48,4	33,6	117,98	-52,4	0,6	-16,8	-0,2	6,8	-10,62	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-5,7	LrT
Alte Halle Nordfassade Teil 1	Fläche	30,4	74,07	40	48,4	33,6	117,98	-52,4	0,6	-16,8	-0,2	6,8	-10,62	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,6	LrN
Alte Halle Nordfassade Teil 3	Fläche	30,6	74,07	40	48,4	33,6	107,44	-51,6	0,4	-10,2	-0,2	7,5	-2,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	2,3	LrT
Alte Halle Nordfassade Teil 3	Fläche	30,6	74,07	40	48,4	33,6	107,44	-51,6	0,4	-10,2	-0,2	7,5	-2,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,6	LrN
Alte Halle West	Fläche	278,1	74,07	40	58,0	33,6	90,21	-50,1	0,6	-0,1	-0,3	1,1	12,14	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	17,1	LrT
Alte Halle West	Fläche	278,1	74,07	40	58,0	33,6	90,21	-50,1	0,6	-0,1	-0,3	1,1	12,14	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	9,1	LrN
Bäckereibesucher	Fläche	15,5			74,8	62,9	75,19	-48,5	0,9	-1,4	-0,6	4,3	29,46	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	-0,3	36,6	LrT
Bäckereibesucher	Fläche	15,5			74,8	62,9	75,19	-48,5	0,9	-1,4	-0,6	4,3	29,46	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Containerwechsel	Punkt				102,6	102,6	150,33	-54,5	1,5	-20,9	-0,5	7,9	36,04	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8	20,6	LrT
Containerwechsel	Punkt				102,6	102,6	150,33	-54,5	1,5	-20,9	-0,5	7,9	36,04	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Dach 01	Fläche	429,6	66,29	25	68,2	41,9	128,30	-53,2	1,4	-8,3	-0,2	1,3	9,20	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	14,1	LrT
Dach 01	Fläche	429,6	66,29	25	68,2	41,9	128,30	-53,2	1,4	-8,3	-0,2	1,3	9,20	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	6,2	LrN
Dach Alte Halle	Fläche	899,3	74,07	36	69,8	40,2	97,81	-50,8	1,4	-4,5	-0,1	0,4	16,10	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	21,0	LrT
Dach Alte Halle	Fläche	899,3	74,07	36	69,8	40,2	97,81	-50,8	1,4	-4,5	-0,1	0,4	16,10	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	13,1	LrN
DPD	Linie	212,1			81,3	58,0	103,31	-51,3	0,8	-5,5	-0,6	2,1	26,69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	14,7	LrT
DPD	Linie	212,1			81,3	58,0	103,31	-51,3	0,8	-5,5	-0,6	2,1	26,69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
DPD Nebengeräusche	Punkt				74,0	74,0	118,38	-52,5	0,7	-22,6	-0,5	5,9	5,12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-6,9	LrT
DPD Nebengeräusche	Punkt				74,0	74,0	118,38	-52,5	0,7	-22,6	-0,5	5,9	5,12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagen Rechts	Punkt				72,0	72,0	69,04	-47,8	0,5	-11,5	-0,4	12,2	25,08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	18,3	44,2	LrT
Einkaufswagen Rechts	Punkt				72,0	72,0	69,04	-47,8	0,5	-11,5	-0,4	12,2	25,08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagenbox Links	Punkt				72,0	72,0	60,98	-46,7	-0,1	-23,8	-0,3	18,6	19,70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	18,3	38,8	LrT
Einkaufswagenbox Links	Punkt				72,0	72,0	60,98	-46,7	-0,1	-23,8	-0,3	18,6	19,70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagenbox Mitte	Punkt				72,0	72,0	47,37	-44,5	0,8	-23,8	-0,2	11,2	15,52	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	18,3	34,7	LrT
Einkaufswagenbox Mitte	Punkt				72,0	72,0	47,37	-44,5	0,8	-23,8	-0,2	11,2	15,52	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einzelgeräusche Transporter	Punkt				74,0	74,0	71,38	-48,1	-0,2	-4,2	-0,5	5,2	26,32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	-3,6	24,3	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Einzelgeräusche Transporter	Punkt				74,0	74,0	71,38	-48,1	-0,2	-4,2	-0,5	5,2	26,32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Entladung Lkw Dieselstapler	Fläche	15,4			102,0	90,1	139,20	-53,9	0,7	-22,4	-0,6	4,2	29,97	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1	17,9	LrT
Entladung Lkw Dieselstapler	Fläche	15,4			102,0	90,1	139,20	-53,9	0,7	-22,4	-0,6	4,2	29,97	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	137,71	-53,8	0,5	-19,3	-0,1	0,0	-25,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-20,3	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	137,71	-53,8	0,5	-19,3	-0,1	0,0	-25,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-28,2	LrN
Fenster	Fläche	10,1	66,29	30	49,0	38,9	129,44	-53,2	0,5	-18,2	-0,1	0,2	-21,87	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-16,9	LrT
Fenster	Fläche	10,1	66,29	30	49,0	38,9	129,44	-53,2	0,5	-18,2	-0,1	0,2	-21,87	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-24,9	LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	125,77	-53,0	0,4	-18,4	-0,1	0,3	-26,41	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-21,5	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	125,77	-53,0	0,4	-18,4	-0,1	0,3	-26,41	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-29,4	LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	141,49	-54,0	0,6	-19,7	-0,1	0,0	-25,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-20,9	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	141,49	-54,0	0,6	-19,7	-0,1	0,0	-25,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-28,9	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	103,83	-51,3	1,2	-4,7	-0,2	0,0	-3,88	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	103,83	-51,3	1,2	-4,7	-0,2	0,0	-3,88	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,9	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	111,21	-51,9	1,1	-4,6	-0,2	0,0	-4,56	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	111,21	-51,9	1,1	-4,6	-0,2	0,0	-4,56	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,6	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	113,96	-52,1	1,2	-4,7	-0,2	0,0	-4,81	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	113,96	-52,1	1,2	-4,7	-0,2	0,0	-4,81	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,8	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	97,83	-50,8	1,2	-4,7	-0,2	1,6	-1,77	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	97,83	-50,8	1,2	-4,7	-0,2	1,6	-1,77	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,8	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	101,73	-51,1	1,2	-4,7	-0,2	0,1	-3,68	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	101,73	-51,1	1,2	-4,7	-0,2	0,1	-3,68	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,7	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	96,24	-50,7	1,3	-4,6	-0,2	1,6	-1,48	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	96,24	-50,7	1,3	-4,6	-0,2	1,6	-1,48	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,5	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	92,76	-50,3	1,4	-8,1	-0,2	2,4	-3,73	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	92,76	-50,3	1,4	-8,1	-0,2	2,4	-3,73	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,8	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	108,78	-51,7	1,2	-4,7	-0,2	0,0	-4,39	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	108,78	-51,7	1,2	-4,7	-0,2	0,0	-4,39	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,4	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	93,73	-50,4	1,4	-4,8	-0,2	1,4	-1,53	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	93,73	-50,4	1,4	-4,8	-0,2	1,4	-1,53	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,6	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	99,56	-51,0	1,2	-4,7	-0,2	0,1	-3,50	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	99,56	-51,0	1,2	-4,7	-0,2	0,1	-3,50	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,5	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	94,91	-50,5	1,4	-4,5	-0,2	1,6	-1,21	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	94,91	-50,5	1,4	-4,5	-0,2	1,6	-1,21	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,2	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	106,37	-51,5	1,2	-4,7	-0,2	0,0	-4,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	106,37	-51,5	1,2	-4,7	-0,2	0,0	-4,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,2	LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	101,73	-51,1	1,5	-4,9	-1,3	0,8	13,48	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	18,4	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	101,73	-51,1	1,5	-4,9	-1,3	0,8	13,48	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	103,83	-51,3	1,5	-4,9	-1,3	0,6	13,04	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	18,0	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	103,83	-51,3	1,5	-4,9	-1,3	0,6	13,04	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	96,24	-50,7	1,6	-4,9	-1,2	2,5	15,82	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	20,7	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	96,24	-50,7	1,6	-4,9	-1,2	2,5	15,82	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	92,76	-50,3	1,7	-9,5	-1,1	5,7	14,82	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	19,7	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	92,76	-50,3	1,7	-9,5	-1,1	5,7	14,82	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	93,73	-50,4	1,7	-5,0	-1,2	3,6	17,18	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	22,1	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	93,73	-50,4	1,7	-5,0	-1,2	3,6	17,18	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	97,83	-50,8	1,5	-4,9	-1,2	2,5	15,54	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	20,5	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	97,83	-50,8	1,5	-4,9	-1,2	2,5	15,54	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	99,56	-51,0	1,5	-4,9	-1,2	1,0	13,80	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	18,7	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	99,56	-51,0	1,5	-4,9	-1,2	1,0	13,80	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	94,91	-50,5	1,6	-4,9	-1,2	2,9	16,35	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	21,3	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	94,91	-50,5	1,6	-4,9	-1,2	2,9	16,35	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	111,21	-51,9	1,5	-4,8	-1,4	0,0	11,76	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	16,7	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	111,21	-51,9	1,5	-4,8	-1,4	0,0	11,76	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	113,96	-52,1	1,5	-4,8	-1,4	0,0	11,53	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	16,5	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	113,96	-52,1	1,5	-4,8	-1,4	0,0	11,53	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	108,78	-51,7	1,5	-4,8	-1,3	0,0	11,98	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	16,9	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	108,78	-51,7	1,5	-4,8	-1,3	0,0	11,98	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	106,37	-51,5	1,5	-4,9	-1,3	0,0	12,25	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	17,2	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	106,37	-51,5	1,5	-4,9	-1,3	0,0	12,25	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	120,51	-52,6	1,4	-14,5	-0,4	11,6	-6,90	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	120,51	-52,6	1,4	-14,5	-0,4	11,6	-6,90	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,9	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	128,77	-53,2	1,5	-15,6	-0,4	8,0	-12,02	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	128,77	-53,2	1,5	-15,6	-0,4	8,0	-12,02	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-15,0	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	124,55	-52,9	1,4	-15,4	-0,4	13,2	-6,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	124,55	-52,9	1,4	-15,4	-0,4	13,2	-6,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,4	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	11,2	66,29	25	49,6	39,1	116,56	-52,3	1,4	-16,1	-0,4	11,1	-3,71	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	11,2	66,29	25	49,6	39,1	116,56	-52,3	1,4	-16,1	-0,4	11,1	-3,71	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,7	LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	11,2	66,29	30	49,4	38,9	116,56	-52,3	0,4	-11,8	-0,1	4,7	-6,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-1,8	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	11,2	66,29	30	49,4	38,9	116,56	-52,3	0,4	-11,8	-0,1	4,7	-6,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	124,55	-52,9	0,6	-10,7	-0,1	5,2	-10,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-5,6	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	124,55	-52,9	0,6	-10,7	-0,1	5,2	-10,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	120,51	-52,6	0,5	-10,0	-0,1	4,9	-9,94	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-5,0	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	120,51	-52,6	0,5	-10,0	-0,1	4,9	-9,94	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	128,77	-53,2	0,8	-10,8	-0,1	0,6	-15,34	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-10,4	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	128,77	-53,2	0,8	-10,8	-0,1	0,6	-15,34	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,5	45,3	111,68	-52,0	-0,1	-20,9	-0,1	0,8	-24,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,5	45,3	111,68	-52,0	-0,1	-20,9	-0,1	0,8	-24,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-27,8	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	44,7	45,3	108,83	-51,7	-0,1	-20,8	-0,1	0,8	-24,29	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	44,7	45,3	108,83	-51,7	-0,1	-20,8	-0,1	0,8	-24,29	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-27,3	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,2	45,3	114,57	-52,2	-0,1	-20,9	-0,2	1,2	-24,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,2	45,3	114,57	-52,2	-0,1	-20,9	-0,2	1,2	-24,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-27,9	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	45,1	45,3	118,01	-52,4	0,0	-20,9	-0,2	0,5	-24,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	45,1	45,3	118,01	-52,4	0,0	-20,9	-0,2	0,5	-24,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-28,0	LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,0	62,7	108,83	-51,7	1,5	-24,6	-1,3	8,3	-2,93	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	2,0	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,0	62,7	108,83	-51,7	1,5	-24,6	-1,3	8,3	-2,93	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,9	62,7	111,68	-52,0	1,5	-24,7	-1,3	7,2	-4,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,6	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,9	62,7	111,68	-52,0	1,5	-24,7	-1,3	7,2	-4,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,5	62,7	114,57	-52,2	1,5	-24,7	-1,4	11,5	-0,66	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	4,3	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,5	62,7	114,57	-52,2	1,5	-24,7	-1,4	11,5	-0,66	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,4	62,7	118,01	-52,4	1,4	-24,7	-1,4	10,3	-1,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	3,6	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,4	62,7	118,01	-52,4	1,4	-24,7	-1,4	10,3	-1,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	97,83	-50,8	-0,4	-0,1	-0,2	0,0	-4,12	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	97,83	-50,8	-0,4	-0,1	-0,2	0,0	-4,12	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,1	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	86,98	-49,8	-0,4	-0,1	-0,2	1,5	-1,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	86,98	-49,8	-0,4	-0,1	-0,2	1,5	-1,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,7	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	94,75	-50,5	1,2	-0,5	-1,4	0,4	13,91	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	94,75	-50,5	1,2	-0,5	-1,4	0,4	13,91	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	10,9	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	81,84	-49,3	-0,1	-0,1	-0,2	1,0	-1,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	81,84	-49,3	-0,1	-0,1	-0,2	1,0	-1,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,3	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	84,94	-49,6	-0,3	-0,1	-0,2	1,3	-1,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	84,94	-49,6	-0,3	-0,1	-0,2	1,3	-1,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,6	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	89,31	-50,0	-0,3	-0,1	-0,2	1,6	-1,68	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	89,31	-50,0	-0,3	-0,1	-0,2	1,6	-1,68	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,7	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	83,22	-49,4	-0,3	-0,1	-0,2	0,5	-2,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	83,22	-49,4	-0,3	-0,1	-0,2	0,5	-2,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,1	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	101,11	-51,1	-0,3	-0,1	-0,2	0,0	-4,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	101,11	-51,1	-0,3	-0,1	-0,2	0,0	-4,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,3	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	91,91	-50,3	-0,3	-0,1	-0,2	1,8	-1,73	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	91,91	-50,3	-0,3	-0,1	-0,2	1,8	-1,73	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,7	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	104,57	-51,4	-0,3	0,0	-0,2	0,0	-4,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	104,57	-51,4	-0,3	0,0	-0,2	0,0	-4,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,6	LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	94,75	-50,5	1,2	-0,5	-1,4	0,4	13,91	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	18,8	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	94,75	-50,5	1,2	-0,5	-1,4	0,4	13,91	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	97,83	-50,8	1,2	0,0	-1,3	0,3	14,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	19,1	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	97,83	-50,8	1,2	0,0	-1,3	0,3	14,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	84,94	-49,6	1,3	0,0	-1,1	1,3	16,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	21,5	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	84,94	-49,6	1,3	0,0	-1,1	1,3	16,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	101,11	-51,1	1,3	0,0	-1,3	0,0	13,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	18,5	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	101,11	-51,1	1,3	0,0	-1,3	0,0	13,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	86,98	-49,8	1,3	0,0	-1,2	1,5	16,50	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	21,4	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	86,98	-49,8	1,3	0,0	-1,2	1,5	16,50	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	83,22	-49,4	1,4	0,0	-1,1	0,5	16,02	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	21,0	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	83,22	-49,4	1,4	0,0	-1,1	0,5	16,02	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	89,31	-50,0	1,3	0,0	-1,2	1,7	16,46	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	21,4	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	89,31	-50,0	1,3	0,0	-1,2	1,7	16,46	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	104,57	-51,4	1,3	0,0	-1,3	0,0	13,24	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	18,2	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	104,57	-51,4	1,3	0,0	-1,3	0,0	13,24	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	81,84	-49,3	1,5	0,0	-1,1	1,7	17,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	22,5	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	81,84	-49,3	1,5	0,0	-1,1	1,7	17,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	91,91	-50,3	1,3	0,0	-1,2	1,9	16,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	21,3	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	91,91	-50,3	1,3	0,0	-1,2	1,9	16,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Glas	Fläche	1,6	66,29	30	40,9	38,9	110,26	-51,8	-1,4	-6,1	-0,1	2,2	-13,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-8,6	LrT
Glas	Fläche	1,6	66,29	30	40,9	38,9	110,26	-51,8	-1,4	-6,1	-0,1	2,2	-13,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,5	LrN
Hubwagen in Laderaum gekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	112,28	-52,0	1,5	-21,4	-0,6	14,7	17,17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	6,3	29,5	LrT
Hubwagen in Laderaum gekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	112,28	-52,0	1,5	-21,4	-0,6	14,7	17,17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	112,28	-52,0	1,5	-21,4	-0,6	14,6	17,14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	26,4	LrT
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	112,28	-52,0	1,5	-21,4	-0,6	14,6	17,14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt	Punkt				80,0	80,0	117,63	-52,4	1,6	-21,8	-0,7	15,7	22,38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	6,3	34,7	LrT
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt	Punkt				80,0	80,0	117,63	-52,4	1,6	-21,8	-0,7	15,7	22,38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt	Punkt				80,0	80,0	117,64	-52,4	1,6	-21,8	-0,7	15,7	22,38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	31,7	LrT
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt	Punkt				80,0	80,0	117,64	-52,4	1,6	-21,8	-0,7	15,7	22,38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	141,04	-54,0	0,3	-20,9	-0,1	0,0	-30,33	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	141,04	-54,0	0,3	-20,9	-0,1	0,0	-30,33	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-33,4	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	125,36	-53,0	0,0	-19,4	-0,1	0,3	-30,84	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	125,36	-53,0	0,0	-19,4	-0,1	0,3	-30,84	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-33,9	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	117,05	-52,4	0,1	-8,9	-0,1	4,2	-12,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	117,05	-52,4	0,1	-8,9	-0,1	4,2	-12,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-15,7	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	118,39	-52,5	0,1	-9,2	-0,1	4,3	-12,91	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	118,39	-52,5	0,1	-9,2	-0,1	4,3	-12,91	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-15,9	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	125,10	-52,9	0,2	-11,0	-0,1	4,0	-15,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	125,10	-52,9	0,2	-11,0	-0,1	4,0	-15,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,4	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	127,89	-53,1	0,1	-19,3	-0,1	0,3	-30,74	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	127,89	-53,1	0,1	-19,3	-0,1	0,3	-30,74	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-33,8	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	121,02	-52,6	0,1	-10,4	-0,1	5,2	-13,45	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	121,02	-52,6	0,1	-10,4	-0,1	5,2	-13,45	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,5	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	115,73	-52,3	0,0	-18,5	-0,1	0,8	-25,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	115,73	-52,3	0,0	-18,5	-0,1	0,8	-25,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-28,6	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	129,06	-53,2	0,1	-19,7	-0,1	0,3	-31,25	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	129,06	-53,2	0,1	-19,7	-0,1	0,3	-31,25	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-34,3	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	137,26	-53,7	0,2	-20,0	-0,1	0,0	-29,26	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	137,26	-53,7	0,2	-20,0	-0,1	0,0	-29,26	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-32,3	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	130,25	-53,3	0,1	-20,6	-0,1	0,4	-32,14	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	130,25	-53,3	0,1	-20,6	-0,1	0,4	-32,14	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-35,2	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	129,29	-53,2	0,6	-11,3	-0,1	0,6	-19,07	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	129,29	-53,2	0,6	-11,3	-0,1	0,6	-19,07	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,1	LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	118,39	-52,5	1,4	-15,3	-0,6	12,2	5,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	10,0	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	118,39	-52,5	1,4	-15,3	-0,6	12,2	5,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	115,73	-52,3	1,4	-24,2	-1,0	2,9	-13,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-8,5	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	115,73	-52,3	1,4	-24,2	-1,0	2,9	-13,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	127,89	-53,1	1,4	-24,4	-1,2	1,7	-18,66	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-13,7	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	127,89	-53,1	1,4	-24,4	-1,2	1,7	-18,66	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	125,36	-53,0	1,4	-24,4	-1,2	1,8	-18,50	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-13,6	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	125,36	-53,0	1,4	-24,4	-1,2	1,8	-18,50	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	117,05	-52,4	1,4	-14,7	-0,6	11,6	5,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	10,1	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	117,05	-52,4	1,4	-14,7	-0,6	11,6	5,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	141,04	-54,0	1,5	-24,6	-1,3	0,3	-18,16	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-13,2	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	141,04	-54,0	1,5	-24,6	-1,3	0,3	-18,16	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	137,26	-53,7	1,5	-24,5	-1,2	1,9	-16,26	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-11,3	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	137,26	-53,7	1,5	-24,5	-1,2	1,9	-16,26	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	121,02	-52,6	1,4	-16,9	-0,6	13,7	4,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	9,7	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	121,02	-52,6	1,4	-16,9	-0,6	13,7	4,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	130,25	-53,3	1,5	-24,6	-1,2	2,0	-18,81	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-13,9	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	130,25	-53,3	1,5	-24,6	-1,2	2,0	-18,81	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	125,10	-52,9	1,5	-17,8	-0,6	14,6	4,49	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	9,4	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	125,10	-52,9	1,5	-17,8	-0,6	14,6	4,49	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	129,29	-53,2	1,6	-18,0	-0,6	10,4	-0,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	4,9	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	129,29	-53,2	1,6	-18,0	-0,6	10,4	-0,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	129,06	-53,2	1,4	-24,5	-1,2	1,9	-18,64	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-13,7	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	129,06	-53,2	1,4	-24,5	-1,2	1,9	-18,64	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	Fläche	1,2			69,0	68,2	130,64	-53,3	0,9	-17,2	-0,3	12,0	14,01	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	15,9	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	Fläche	1,2			69,0	68,2	130,64	-53,3	0,9	-17,2	-0,3	12,0	14,01	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	8,0	LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	Fläche	1,2			69,0	68,2	131,11	-53,3	1,0	-16,9	-0,3	11,5	13,94	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	15,9	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	Fläche	1,2			69,0	68,2	131,11	-53,3	1,0	-16,9	-0,3	11,5	13,94	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	7,9	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	Fläche	1,2			69,0	68,2	131,57	-53,4	1,1	-16,6	-0,3	11,1	13,95	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	15,9	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	Fläche	1,2			69,0	68,2	131,57	-53,4	1,1	-16,6	-0,3	11,1	13,95	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	7,9	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	107,33	-51,6	1,2	-4,7	-0,2	0,0	-1,27	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	3,7	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	107,33	-51,6	1,2	-4,7	-0,2	0,0	-1,27	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,3	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	112,74	-52,0	1,1	-4,7	-0,2	0,0	-1,73	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	3,2	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	112,74	-52,0	1,1	-4,7	-0,2	0,0	-1,73	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,8	LrN
Lichtkuppel	Fläche	90,6	66,29	36	50,2	30,6	127,37	-53,1	1,5	-9,0	-0,2	1,4	-9,29	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-4,4	LrT
Lichtkuppel	Fläche	90,6	66,29	36	50,2	30,6	127,37	-53,1	1,5	-9,0	-0,2	1,4	-9,29	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,3	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	102,76	-51,2	1,2	-4,7	-0,2	0,1	-0,79	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	4,1	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	102,76	-51,2	1,2	-4,7	-0,2	0,1	-0,79	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,8	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	93,26	-50,4	1,4	-4,8	-0,2	1,3	1,39	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	6,3	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	93,26	-50,4	1,4	-4,8	-0,2	1,3	1,39	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-1,6	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	95,55	-50,6	1,3	-4,6	-0,2	1,6	1,64	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	6,6	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	95,55	-50,6	1,3	-4,6	-0,2	1,6	1,64	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-1,4	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	98,67	-50,9	1,2	-4,7	-0,2	0,9	0,41	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	5,3	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	98,67	-50,9	1,2	-4,7	-0,2	0,9	0,41	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-2,6	LrN
Lkw Container	Linie	314,9			63,0	38,0	112,56	-52,0	0,9	-6,0	-0,6	2,2	7,51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-4,5	LrT
Lkw Container	Linie	314,9			63,0	38,0	112,56	-52,0	0,9	-6,0	-0,6	2,2	7,51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Lieferung gekühlt	Linie	246,8			89,7	65,8	47,76	-44,6	1,3	-0,1	-0,2	1,3	47,47	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	-12,0	41,4	LrT
Lkw Lieferung gekühlt	Linie	246,8			89,7	65,8	47,76	-44,6	1,3	-0,1	-0,2	1,3	47,47	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Lieferung ungekühlt	Linie	246,8			63,0	39,1	48,37	-44,7	0,7	-0,2	-0,3	1,2	19,74	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	10,7	LrT
Lkw Lieferung ungekühlt	Linie	246,8			63,0	39,1	48,37	-44,7	0,7	-0,2	-0,3	1,2	19,74	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	150,11	-54,5	1,1	-21,0	-0,5	0,0	9,45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-2,6	LrT
Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	150,11	-54,5	1,1	-21,0	-0,5	0,0	9,45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche gekühlt	Punkt				84,3	84,3	84,04	-49,5	0,2	0,0	-0,6	3,4	37,88	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	-12,0	31,8	LrT
Lkw Nebengeräusche gekühlt	Punkt				84,3	84,3	84,04	-49,5	0,2	0,0	-0,6	3,4	37,88	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche ungekühlt	Punkt				84,3	84,3	83,84	-49,5	0,2	0,0	-0,6	3,4	37,89	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	28,9	LrT
Lkw Nebengeräusche ungekühlt	Punkt				84,3	84,3	83,84	-49,5	0,2	0,0	-0,6	3,4	37,89	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche WA	Punkt				84,3	84,3	120,70	-52,6	0,8	-21,8	-0,4	8,0	18,32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	6,3	LrT
Lkw Nebengeräusche WA	Punkt				84,3	84,3	120,70	-52,6	0,8	-21,8	-0,4	8,0	18,32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche WE	Punkt				84,3	84,3	139,69	-53,9	0,6	-22,9	-0,6	0,1	7,54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	0,3	LrT
Lkw Nebengeräusche WE	Punkt				84,3	84,3	139,69	-53,9	0,6	-22,9	-0,6	0,1	7,54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Neue Halle NO	Fläche	95,6	66,29	25	61,7	41,9	141,62	-54,0	1,1	-17,8	-0,2	0,1	-6,03	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-4,1	LrT
Neue Halle NO	Fläche	95,6	66,29	25	61,7	41,9	141,62	-54,0	1,1	-17,8	-0,2	0,1	-6,03	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,1	LrN
Neue Halle Norden	Fläche	82,4	66,29	25	61,0	41,9	140,83	-54,0	1,3	-18,5	-0,2	0,0	-7,27	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-2,3	LrT
Neue Halle Norden	Fläche	82,4	66,29	25	61,0	41,9	140,83	-54,0	1,3	-18,5	-0,2	0,0	-7,27	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,3	LrN
Neue Halle NW	Fläche	141,9	66,29	25	63,4	41,9	125,42	-53,0	1,1	-11,5	-0,1	6,0	8,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	13,8	LrT
Neue Halle NW	Fläche	141,9	66,29	25	63,4	41,9	125,42	-53,0	1,1	-11,5	-0,1	6,0	8,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	5,8	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Neue Halle SO	Fläche	64,7	66,29	25	60,0	41,9	125,77	-53,0	1,0	-15,8	-0,1	0,5	-4,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,6	LrT
Neue Halle SO	Fläche	64,7	66,29	25	60,0	41,9	125,77	-53,0	1,0	-15,8	-0,1	0,5	-4,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,4	LrN
Neue Halle SOO	Fläche	20,6	66,29	25	55,0	41,9	133,45	-53,5	1,2	-11,3	-0,2	0,5	-5,33	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-0,4	LrT
Neue Halle SOO	Fläche	20,6	66,29	25	55,0	41,9	133,45	-53,5	1,2	-11,3	-0,2	0,5	-5,33	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,3	LrN
Neue Halle Süd Fassade	Fläche	21,4	66,29	25	55,2	41,9	115,57	-52,2	1,2	-5,2	-0,2	2,6	1,29	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	6,2	LrT
Neue Halle Süd Fassade	Fläche	21,4	66,29	25	55,2	41,9	115,57	-52,2	1,2	-5,2	-0,2	2,6	1,29	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-1,7	LrN
Neue Halle Süd Teil 1	Fläche	11,5	66,29	25	52,5	41,9	119,78	-52,6	1,0	-11,9	-0,2	2,5	-5,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-0,7	LrT
Neue Halle Süd Teil 1	Fläche	11,5	66,29	25	52,5	41,9	119,78	-52,6	1,0	-11,9	-0,2	2,5	-5,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,6	LrN
Neue Halle Süd Teil 3	Fläche	30,9	66,29	25	56,8	41,9	110,42	-51,9	0,9	-0,7	-0,3	2,4	10,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	15,2	LrT
Neue Halle Süd Teil 3	Fläche	30,9	66,29	25	56,8	41,9	110,42	-51,9	0,9	-0,7	-0,3	2,4	10,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	7,3	LrN
Neue Halle SW	Fläche	31,9	66,29	25	56,9	41,9	110,44	-51,9	1,0	-7,2	-0,2	4,8	6,39	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	11,3	LrT
Neue Halle SW	Fläche	31,9	66,29	25	56,9	41,9	110,44	-51,9	1,0	-7,2	-0,2	4,8	6,39	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	3,4	LrN
Neue Halle Westen	Fläche	19,0	66,29	25	54,7	41,9	113,62	-52,1	0,9	-18,6	-0,1	1,1	-11,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-6,2	LrT
Neue Halle Westen	Fläche	19,0	66,29	25	54,7	41,9	113,62	-52,1	0,9	-18,6	-0,1	1,1	-11,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,2	LrN
Offene Fläche Nord	Fläche	25,8	74,07	40	47,7	33,6	112,55	-52,0	1,1	-13,2	-0,1	10,5	-3,02	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	1,9	LrT
Offene Fläche Nord	Fläche	25,8	74,07	40	47,7	33,6	112,55	-52,0	1,1	-13,2	-0,1	10,5	-3,02	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,0	LrN
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	136,18	-53,7	1,6	-9,9	-0,2	0,0	-21,87	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	136,18	-53,7	1,6	-9,9	-0,2	0,0	-21,87	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-24,9	LrN
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	119,18	-52,5	1,4	-4,9	-0,4	1,5	-14,57	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	119,18	-52,5	1,4	-4,9	-0,4	1,5	-14,57	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,6	LrN
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	119,18	-52,5	1,5	-5,0	-0,8	1,8	17,90	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	22,8	LrT
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	119,18	-52,5	1,5	-5,0	-0,8	1,8	17,90	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	136,21	-53,7	1,6	-12,4	-0,4	0,0	8,11	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	13,0	LrT
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	136,21	-53,7	1,6	-12,4	-0,4	0,0	8,11	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw 10x hin und zurück	Linie	283,7			72,5	48,0	109,83	-51,8	0,7	-6,3	-0,7	1,9	16,27	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	7,2	LrT
Pkw 10x hin und zurück	Linie	283,7			72,5	48,0	109,83	-51,8	0,7	-6,3	-0,7	1,9	16,27	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	Linie	137,3			69,4	48,0	98,53	-50,9	0,7	-4,3	-0,7	1,8	16,12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	6,1	LrT
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	Linie	137,3			69,4	48,0	98,53	-50,9	0,7	-4,3	-0,7	1,8	16,12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	12,3	LrN
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	Linie	125,3			69,0	48,0	68,19	-47,7	-0,4	-0,2	-0,5	2,5	22,75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	17,5	41,1	LrT
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	Linie	125,3			69,0	48,0	68,19	-47,7	-0,4	-0,2	-0,5	2,5	22,75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	27,5	LrN
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	Linie	95,1			67,8	48,0	45,91	-44,2	0,1	-0,2	-0,3	1,2	24,37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	18,6	43,8	LrT
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	Linie	95,1			67,8	48,0	45,91	-44,2	0,1	-0,2	-0,3	1,2	24,37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	29,1	LrN
Pkw Kunden Zufahrt West	Linie	8,7			57,4	48,0	23,39	-38,4	1,3	0,0	-0,2	0,1	20,19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	18,6	39,6	LrT
Pkw Kunden Zufahrt West	Linie	8,7			57,4	48,0	23,39	-38,4	1,3	0,0	-0,2	0,1	20,19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	25,0	LrN
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	Linie	8,7			57,4	48,0	69,54	-47,8	0,9	-0,4	-0,5	2,0	11,54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	17,5	29,9	LrT
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	Linie	8,7			57,4	48,0	69,54	-47,8	0,9	-0,4	-0,5	2,0	11,54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	16,3	LrN
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei	Punkt				70,0	70,0	95,54	-50,6	1,2	-17,7	-0,2	15,6	21,29	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	23,2	LrT
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei	Punkt				70,0	70,0	95,54	-50,6	1,2	-17,7	-0,2	15,6	21,29	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei	Punkt				70,0	70,0	62,97	-47,0	-1,8	-12,4	-0,1	5,4	17,19	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	19,1	LrT
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei	Punkt				70,0	70,0	62,97	-47,0	-1,8	-12,4	-0,1	5,4	17,19	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,2	LrN
Rollbehälter auf Asphalt	Linie	5,1			91,9	84,9	69,65	-47,9	0,4	0,0	-0,7	3,4	47,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	-19,2	29,5	LrT
Rollbehälter auf Asphalt	Linie	5,1			91,9	84,9	69,65	-47,9	0,4	0,0	-0,7	3,4	47,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rollbehälter auf Transporterboden	Linie	3,7			55,0	49,3	70,21	-47,9	0,8	-2,0	-1,1	4,6	9,35	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2,4	13,3	LrT
Rollbehälter auf Transporterboden	Linie	3,7			55,0	49,3	70,21	-47,9	0,8	-2,0	-1,1	4,6	9,35	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rollbehälter über Überladebrücke	Punkt				73,0	73,0	69,23	-47,8	0,7	0,0	-1,2	2,9	27,75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2,4	31,7	LrT
Rollbehälter über Überladebrücke	Punkt				73,0	73,0	69,23	-47,8	0,7	0,0	-1,2	2,9	27,75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	94,42	-50,5	-0,2	-1,1	-0,2	0,0	5,93	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	10,9	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	94,42	-50,5	-0,2	-1,1	-0,2	0,0	5,93	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	2,9	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	91,57	-50,2	0,0	-0,1	-0,2	1,8	9,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	14,0	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	91,57	-50,2	0,0	-0,1	-0,2	1,8	9,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	6,1	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	89,00	-50,0	-0,1	-0,1	-0,2	1,6	9,16	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	14,1	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	89,00	-50,0	-0,1	-0,1	-0,2	1,6	9,16	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	6,1	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	86,71	-49,8	-0,1	-0,1	-0,2	1,4	9,15	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	14,1	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	86,71	-49,8	-0,1	-0,1	-0,2	1,4	9,15	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	6,1	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	84,71	-49,6	0,0	-0,1	-0,2	1,1	9,12	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	14,1	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	84,71	-49,6	0,0	-0,1	-0,2	1,1	9,12	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	6,1	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	97,43	-50,8	-0,1	-0,1	-0,2	0,0	6,72	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	11,6	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	97,43	-50,8	-0,1	-0,1	-0,2	0,0	6,72	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	3,7	LrN
Scheiben	Fläche	8,5	74,07	30	54,6	45,3	109,08	-51,7	0,1	-20,1	-0,1	0,8	-13,43	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-8,5	LrT
Scheiben	Fläche	8,5	74,07	30	54,6	45,3	109,08	-51,7	0,1	-20,1	-0,1	0,8	-13,43	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,4	LrN
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,6	45,3	111,96	-52,0	0,2	-20,1	-0,1	0,7	-13,71	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-8,8	LrT
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,6	45,3	111,96	-52,0	0,2	-20,1	-0,1	0,7	-13,71	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,7	LrN
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,7	45,3	114,88	-52,2	0,1	-20,1	-0,1	1,1	-13,54	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-8,6	LrT
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,7	45,3	114,88	-52,2	0,1	-20,1	-0,1	1,1	-13,54	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,6	LrN
Scheiben	Fläche	8,4	74,07	30	54,6	45,3	118,37	-52,5	0,1	-19,8	-0,1	0,3	-14,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-9,5	LrT
Scheiben	Fläche	8,4	74,07	30	54,6	45,3	118,37	-52,5	0,1	-19,8	-0,1	0,3	-14,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,5	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	100,69	-51,1	-0,1	-0,1	-0,2	0,0	6,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	11,4	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	100,69	-51,1	-0,1	-0,1	-0,2	0,0	6,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	3,5	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	83,03	-49,4	0,0	-0,1	-0,2	0,6	8,84	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	13,8	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	83,03	-49,4	0,0	-0,1	-0,2	0,6	8,84	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	5,8	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	104,13	-51,3	-0,1	0,0	-0,2	0,0	6,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	11,1	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	104,13	-51,3	-0,1	0,0	-0,2	0,0	6,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	3,2	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	81,69	-49,2	0,1	-0,1	-0,2	1,1	9,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	14,5	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	81,69	-49,2	0,1	-0,1	-0,2	1,1	9,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	6,5	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	104,16	-51,3	1,2	-22,8	-0,3	9,8	-3,40	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-1,5	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	104,16	-51,3	1,2	-22,8	-0,3	9,8	-3,40	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,4	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	101,86	-51,2	1,2	-22,5	-0,2	8,6	-4,05	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-2,1	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	101,86	-51,2	1,2	-22,5	-0,2	8,6	-4,05	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,1	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	101,84	-51,2	1,6	-21,3	-0,2	9,5	-1,66	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,3	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	101,84	-51,2	1,6	-21,3	-0,2	9,5	-1,66	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,7	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	104,15	-51,3	1,5	-21,5	-0,2	10,6	-0,93	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	1,0	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	104,15	-51,3	1,5	-21,5	-0,2	10,6	-0,93	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,9	LrN
Tor Ostseite-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	122,18	-52,7	1,0	-23,5	-0,6	1,6	-22,99	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Tor Ostseite-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	122,18	-52,7	1,0	-23,5	-0,6	1,6	-22,99	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-26,0	LrN
Tor Ostseite-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	122,18	-52,7	1,0	-23,5	-0,7	1,8	1,37	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	6,3	LrT
Tor Ostseite-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	122,18	-52,7	1,0	-23,5	-0,7	1,8	1,37	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	18,6	66,29	25	51,8	39,1	139,48	-53,9	1,3	-24,0	-0,7	0,0	-22,45	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	18,6	66,29	25	51,8	39,1	139,48	-53,9	1,3	-24,0	-0,7	0,0	-22,45	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-25,5	LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	17,2	66,29	25	51,5	39,1	133,47	-53,5	1,1	-20,5	-0,5	0,8	-21,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	17,2	66,29	25	51,5	39,1	133,47	-53,5	1,1	-20,5	-0,5	0,8	-21,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-24,2	LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	145,43	-54,2	1,2	-23,9	-0,8	0,0	-23,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	145,43	-54,2	1,2	-23,9	-0,8	0,0	-23,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-26,4	LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	18,6	66,29	1	76,0	63,3	139,48	-53,9	1,3	-23,9	-0,8	0,0	1,70	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	6,6	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	18,6	66,29	1	76,0	63,3	139,48	-53,9	1,3	-23,9	-0,8	0,0	1,70	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	17,2	66,29	1	75,6	63,3	133,47	-53,5	1,1	-20,6	-0,5	0,8	2,92	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	7,9	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	17,2	66,29	1	75,6	63,3	133,47	-53,5	1,1	-20,6	-0,5	0,8	2,92	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	145,43	-54,2	1,2	-23,8	-0,9	0,0	0,77	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	5,7	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	145,43	-54,2	1,2	-23,8	-0,9	0,0	0,77	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Transporter	Linie	151,7			79,8	58,0	50,35	-45,0	0,7	-0,1	-0,3	1,3	36,42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	-3,6	34,4	LrT
Transporter	Linie	151,7			79,8	58,0	50,35	-45,0	0,7	-0,1	-0,3	1,3	36,42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tür	Fläche	2,0	66,29	25	43,2	40,1	126,87	-53,1	0,6	-21,9	-0,4	0,9	-27,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-22,8	LrT
Tür	Fläche	2,0	66,29	25	43,2	40,1	126,87	-53,1	0,6	-21,9	-0,4	0,9	-27,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-30,7	LrN
Tür	Fläche	2,1	66,29	25	43,4	40,1	110,90	-51,9	0,0	-9,7	-0,3	6,8	-8,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-3,7	LrT
Tür	Fläche	2,1	66,29	25	43,4	40,1	110,90	-51,9	0,0	-9,7	-0,3	6,8	-8,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,7	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung	Punkt				79,1	79,1	111,56	-51,9	1,3	-8,5	-0,4	9,9	29,56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	31,5	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung	Punkt				79,1	79,1	111,56	-51,9	1,3	-8,5	-0,4	9,9	29,56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	23,5	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher	Punkt				72,1	72,1	115,99	-52,3	1,4	-13,1	-0,2	9,3	17,28	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	22,2	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher	Punkt				72,1	72,1	115,99	-52,3	1,4	-13,1	-0,2	9,3	17,28	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	14,3	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung	Punkt				70,3	70,3	112,45	-52,0	1,3	-8,4	-0,3	10,1	21,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	23,0	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung	Punkt				70,3	70,3	112,45	-52,0	1,3	-8,4	-0,3	10,1	21,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	15,1	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Verflüssiger-Dach 01	Fläche	6,3			54,0	46,0	125,48	-53,0	1,7	-12,8	-0,3	3,5	-6,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-4,9	LrT
Verflüssiger-Dach 01	Fläche	6,3			54,0	46,0	125,48	-53,0	1,7	-12,8	-0,3	3,5	-6,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,8	LrN
WA Lkw 1x	Linie	252,3			63,0	39,0	106,89	-51,6	0,9	-5,8	-0,6	2,3	8,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-3,9	LrT
WA Lkw 1x	Linie	252,3			63,0	39,0	106,89	-51,6	0,9	-5,8	-0,6	2,3	8,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Wärmepumpe-Dach 01	Fläche	0,7			81,0	82,5	122,68	-52,8	1,7	-13,0	-0,2	6,3	22,90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	24,8	LrT
Wärmepumpe-Dach 01	Fläche	0,7			81,0	82,5	122,68	-52,8	1,7	-13,0	-0,2	6,3	22,90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9	LrN
WE 3x Tag	Linie	322,7			63,0	37,9	112,93	-52,0	0,9	-6,4	-0,6	2,3	7,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	-0,2	LrT
WE 3x Tag	Linie	322,7			63,0	37,9	112,93	-52,0	0,9	-6,4	-0,6	2,3	7,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
WE hinten Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	139,71	-53,9	0,6	-22,8	-0,6	0,1	7,71	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	0,4	LrT
WE hinten Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	139,71	-53,9	0,6	-22,8	-0,6	0,1	7,71	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplattz NW	Parkplatz	27,6			74,0	59,6	150,00	-54,5	0,6	-13,7	-0,2	0,0	6,27	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-5,8	LrT
Parkplattz NW	Parkplatz	27,6			74,0	59,6	150,00	-54,5	0,6	-13,7	-0,2	0,0	6,27	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplatz	Parkplatz	2694,3			89,6	55,3	53,66	-45,6	0,2	-0,2	-0,4	1,2	44,82	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,5	47,2	LrT
Parkplatz	Parkplatz	2694,3			89,6	55,3	53,66	-45,6	0,2	-0,2	-0,4	1,2	44,82	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5	33,3	LrN
Parkplatz Nord	Parkplatz	68,3			77,0	58,7	149,11	-54,5	0,7	-14,2	-0,2	0,1	8,98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	-0,1	LrT
Parkplatz Nord	Parkplatz	68,3			77,0	58,7	149,11	-54,5	0,7	-14,2	-0,2	0,1	8,98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplatz Süd Oeschger	Parkplatz	131,1			77,8	56,6	112,22	-52,0	0,8	-16,6	-0,2	4,6	14,49	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	4,4	LrT
Parkplatz Süd Oeschger	Parkplatz	131,1			77,8	56,6	112,22	-52,0	0,8	-16,6	-0,2	4,6	14,49	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	10,7	LrN
Robert-Koch-Straße 1 IO 1 N 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 52,39 dB(A) Sigma(LrT) 0,8 dB(A) LrN 37,45 dB(A) Sigma(LrN) 0,9 dB(A)																						
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	Linie	328,1			73,2	48,0	93,66	-50,4	0,7	-15,2	-0,2	2,0	9,98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-2,1	LrT
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	Linie	328,1			73,2	48,0	93,66	-50,4	0,7	-15,2	-0,2	2,0	9,98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Abluft 0,4 x 0,4	Fläche				85,4	85,4	86,12	-49,7	1,3	-19,7	-0,9	1,7	21,02	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	23,0	LrT
Abluft 0,4 x 0,4	Fläche				85,4	85,4	86,12	-49,7	1,3	-19,7	-0,9	1,7	21,02	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	15,0	LrN
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				78,9	78,9	88,75	-50,0	1,2	0,0	-1,0	0,0	32,09	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	34,0	LrT
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				78,9	78,9	88,75	-50,0	1,2	0,0	-1,0	0,0	32,09	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	26,1	LrN
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				60,8	60,8	76,65	-48,7	1,1	0,0	-0,6	0,0	15,58	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	17,5	LrT
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				60,8	60,8	76,65	-48,7	1,1	0,0	-0,6	0,0	15,58	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	9,6	LrN
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8	Fläche				54,9	54,9	121,31	-52,7	1,3	-8,4	-0,4	6,5	4,28	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	6,2	LrT
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8	Fläche				54,9	54,9	121,31	-52,7	1,3	-8,4	-0,4	6,5	4,28	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-1,7	LrN
Alte Halle 1. OG Ost	Fläche	99,7	74,07	40	53,6	33,6	89,71	-50,0	1,3	-12,8	-0,1	0,4	-4,70	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,2	LrT
Alte Halle 1. OG Ost	Fläche	99,7	74,07	40	53,6	33,6	89,71	-50,0	1,3	-12,8	-0,1	0,4	-4,70	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,7	LrN
Alte Halle EG Ost	Fläche	77,4	74,07	40	52,5	33,6	100,40	-51,0	0,6	-17,6	-0,2	1,3	-11,44	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-6,5	LrT
Alte Halle EG Ost	Fläche	77,4	74,07	40	52,5	33,6	100,40	-51,0	0,6	-17,6	-0,2	1,3	-11,44	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,5	LrN
Alte Halle Nordfassade Teil 1	Fläche	30,4	74,07	40	48,4	33,6	107,00	-51,6	0,7	-14,5	-0,2	6,0	-8,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-3,2	LrT
Alte Halle Nordfassade Teil 1	Fläche	30,4	74,07	40	48,4	33,6	107,00	-51,6	0,7	-14,5	-0,2	6,0	-8,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,1	LrN
Alte Halle Nordfassade Teil 3	Fläche	30,6	74,07	40	48,4	33,6	98,57	-50,9	0,6	-10,4	-0,2	9,4	-0,05	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	4,9	LrT
Alte Halle Nordfassade Teil 3	Fläche	30,6	74,07	40	48,4	33,6	98,57	-50,9	0,6	-10,4	-0,2	9,4	-0,05	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,1	LrN
Alte Halle West	Fläche	278,1	74,07	40	58,0	33,6	74,94	-48,5	0,5	-0,4	-0,2	0,5	12,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	17,9	LrT
Alte Halle West	Fläche	278,1	74,07	40	58,0	33,6	74,94	-48,5	0,5	-0,4	-0,2	0,5	12,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	10,0	LrN
Bäckereibesucher	Fläche	15,5			74,8	62,9	73,70	-48,3	0,8	0,0	-0,5	4,0	30,69	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	-0,3	37,9	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Bäckereibesucher	Fläche	15,5			74,8	62,9	73,70	-48,3	0,8	0,0	-0,5	4,0	30,69	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Containerwechsel	Punkt				102,6	102,6	145,38	-54,2	1,3	-20,3	-0,5	0,0	28,83	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8	13,4	LrT
Containerwechsel	Punkt				102,6	102,6	145,38	-54,2	1,3	-20,3	-0,5	0,0	28,83	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Dach 01	Fläche	429,6	66,29	25	68,2	41,9	120,83	-52,6	1,3	-4,3	-0,3	0,5	12,83	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	17,8	LrT
Dach 01	Fläche	429,6	66,29	25	68,2	41,9	120,83	-52,6	1,3	-4,3	-0,3	0,5	12,83	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	9,8	LrN
Dach Alte Halle	Fläche	899,3	74,07	36	69,8	40,2	81,68	-49,2	1,5	-4,7	-0,1	0,1	17,28	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	22,2	LrT
Dach Alte Halle	Fläche	899,3	74,07	36	69,8	40,2	81,68	-49,2	1,5	-4,7	-0,1	0,1	17,28	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	14,3	LrN
DPD	Linie	212,1			81,3	58,0	82,50	-49,3	0,8	-15,2	-0,2	1,2	18,55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	6,5	LrT
DPD	Linie	212,1			81,3	58,0	82,50	-49,3	0,8	-15,2	-0,2	1,2	18,55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
DPD Nebengeräusche	Punkt				74,0	74,0	108,03	-51,7	0,9	-21,6	-0,4	6,0	7,31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-4,7	LrT
DPD Nebengeräusche	Punkt				74,0	74,0	108,03	-51,7	0,9	-21,6	-0,4	6,0	7,31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagen Rechts	Punkt				72,0	72,0	58,46	-46,3	0,2	-17,2	-0,3	10,2	18,68	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	18,3	37,8	LrT
Einkaufswagen Rechts	Punkt				72,0	72,0	58,46	-46,3	0,2	-17,2	-0,3	10,2	18,68	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagenbox Links	Punkt				72,0	72,0	71,75	-48,1	0,7	-21,8	-0,4	17,5	19,91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	18,3	39,1	LrT
Einkaufswagenbox Links	Punkt				72,0	72,0	71,75	-48,1	0,7	-21,8	-0,4	17,5	19,91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagenbox Mitte	Punkt				72,0	72,0	48,82	-44,8	0,2	-22,3	-0,2	9,1	14,07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	18,3	33,2	LrT
Einkaufswagenbox Mitte	Punkt				72,0	72,0	48,82	-44,8	0,2	-22,3	-0,2	9,1	14,07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einzelgeräusche Transporter	Punkt				74,0	74,0	70,28	-47,9	-0,2	0,0	-0,5	3,2	28,54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	-3,6	26,5	LrT
Einzelgeräusche Transporter	Punkt				74,0	74,0	70,28	-47,9	-0,2	0,0	-0,5	3,2	28,54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Entladung Lkw Dieselstapler	Fläche	15,4			102,0	90,1	134,82	-53,6	0,6	-22,8	-0,6	1,7	27,33	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1	15,3	LrT
Entladung Lkw Dieselstapler	Fläche	15,4			102,0	90,1	134,82	-53,6	0,6	-22,8	-0,6	1,7	27,33	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	129,28	-53,2	0,7	-19,1	-0,1	0,0	-24,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-19,5	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	129,28	-53,2	0,7	-19,1	-0,1	0,0	-24,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-27,4	LrN
Fenster	Fläche	10,1	66,29	30	49,0	38,9	121,16	-52,7	0,6	-18,9	-0,1	0,0	-22,09	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-17,2	LrT
Fenster	Fläche	10,1	66,29	30	49,0	38,9	121,16	-52,7	0,6	-18,9	-0,1	0,0	-22,09	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-25,1	LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	116,76	-52,3	0,5	-18,5	-0,1	0,0	-26,02	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-21,1	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	116,76	-52,3	0,5	-18,5	-0,1	0,0	-26,02	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-29,0	LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	133,72	-53,5	0,7	-18,4	-0,1	0,0	-23,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-19,0	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	133,72	-53,5	0,7	-18,4	-0,1	0,0	-23,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-26,9	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	89,80	-50,1	1,3	-4,7	-0,2	0,0	-2,65	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	89,80	-50,1	1,3	-4,7	-0,2	0,0	-2,65	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,7	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	99,72	-51,0	1,3	-4,7	-0,2	0,0	-3,58	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	99,72	-51,0	1,3	-4,7	-0,2	0,0	-3,58	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,6	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	103,02	-51,3	1,3	-4,7	-0,2	0,0	-3,86	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	103,02	-51,3	1,3	-4,7	-0,2	0,0	-3,86	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,9	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	81,00	-49,2	1,2	-4,7	-0,2	0,2	-1,56	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	81,00	-49,2	1,2	-4,7	-0,2	0,2	-1,56	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,6	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	86,83	-49,8	1,2	-4,7	-0,2	0,0	-2,38	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	86,83	-49,8	1,2	-4,7	-0,2	0,0	-2,38	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,4	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	78,49	-48,9	1,2	-4,7	-0,2	0,2	-1,30	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	78,49	-48,9	1,2	-4,7	-0,2	0,2	-1,30	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,3	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	72,33	-48,2	1,4	-11,9	-0,1	3,2	-4,57	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	72,33	-48,2	1,4	-11,9	-0,1	3,2	-4,57	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,6	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	96,47	-50,7	1,2	-4,7	-0,2	0,0	-3,31	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	96,47	-50,7	1,2	-4,7	-0,2	0,0	-3,31	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,3	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	74,11	-48,4	1,3	-4,5	-0,1	0,2	-0,37	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	74,11	-48,4	1,3	-4,5	-0,1	0,2	-0,37	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,4	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	83,64	-49,4	1,2	-4,7	-0,2	0,1	-1,92	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	83,64	-49,4	1,2	-4,7	-0,2	0,1	-1,92	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,9	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	76,22	-48,6	1,2	-4,4	-0,2	0,2	-0,73	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	76,22	-48,6	1,2	-4,4	-0,2	0,2	-0,73	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,8	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	93,23	-50,4	1,3	-4,7	-0,2	0,0	-2,99	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	93,23	-50,4	1,3	-4,7	-0,2	0,0	-2,99	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,0	LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	86,83	-49,8	1,3	-4,5	-1,2	0,0	14,27	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	19,2	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	86,83	-49,8	1,3	-4,5	-1,2	0,0	14,27	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	89,80	-50,1	1,4	-4,5	-1,2	0,0	13,96	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	18,9	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	89,80	-50,1	1,4	-4,5	-1,2	0,0	13,96	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	78,49	-48,9	1,3	-4,5	-1,1	0,6	15,79	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	20,7	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	78,49	-48,9	1,3	-4,5	-1,1	0,6	15,79	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	72,33	-48,2	1,5	-17,8	-0,5	8,1	11,49	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	16,4	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	72,33	-48,2	1,5	-17,8	-0,5	8,1	11,49	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	74,11	-48,4	1,4	-5,9	-0,8	0,7	15,50	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	20,4	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	74,11	-48,4	1,4	-5,9	-0,8	0,7	15,50	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	81,00	-49,2	1,3	-4,5	-1,1	0,6	15,49	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	20,4	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	81,00	-49,2	1,3	-4,5	-1,1	0,6	15,49	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	83,64	-49,4	1,3	-4,5	-1,2	0,3	14,96	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	19,9	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	83,64	-49,4	1,3	-4,5	-1,2	0,3	14,96	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	76,22	-48,6	1,3	-4,5	-1,1	0,6	16,12	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	21,0	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	76,22	-48,6	1,3	-4,5	-1,1	0,6	16,12	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	99,72	-51,0	1,3	-4,5	-1,3	0,0	12,92	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	17,8	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	99,72	-51,0	1,3	-4,5	-1,3	0,0	12,92	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	103,02	-51,3	1,4	-4,6	-1,4	0,0	12,61	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	17,5	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	103,02	-51,3	1,4	-4,6	-1,4	0,0	12,61	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	96,47	-50,7	1,3	-4,5	-1,3	0,0	13,23	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	18,2	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	96,47	-50,7	1,3	-4,5	-1,3	0,0	13,23	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	93,23	-50,4	1,3	-4,5	-1,3	0,0	13,58	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	18,5	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	93,23	-50,4	1,3	-4,5	-1,3	0,0	13,58	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	114,27	-52,2	1,2	-1,2	-0,7	2,4	-2,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	114,27	-52,2	1,2	-1,2	-0,7	2,4	-2,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,9	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	123,78	-52,8	1,3	-10,2	-0,4	8,2	-6,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	123,78	-52,8	1,3	-10,2	-0,4	8,2	-6,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,4	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	118,97	-52,5	1,2	-7,5	-0,4	6,0	-5,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	118,97	-52,5	1,2	-7,5	-0,4	6,0	-5,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,6	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	11,2	66,29	25	49,6	39,1	109,51	-51,8	1,1	-7,2	-0,6	3,4	-2,47	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	11,2	66,29	25	49,6	39,1	109,51	-51,8	1,1	-7,2	-0,6	3,4	-2,47	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,5	LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	11,2	66,29	30	49,4	38,9	109,51	-51,8	0,2	-5,6	-0,1	1,3	-3,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	1,3	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	11,2	66,29	30	49,4	38,9	109,51	-51,8	0,2	-5,6	-0,1	1,3	-3,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	118,97	-52,5	0,5	-4,8	-0,1	2,2	-7,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-2,4	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	118,97	-52,5	0,5	-4,8	-0,1	2,2	-7,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	114,27	-52,2	0,4	-1,1	-0,2	1,1	-4,52	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,4	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	114,27	-52,2	0,4	-1,1	-0,2	1,1	-4,52	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	123,78	-52,8	0,6	-6,5	-0,1	3,0	-8,50	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-3,6	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	123,78	-52,8	0,6	-6,5	-0,1	3,0	-8,50	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,5	45,3	97,95	-50,8	0,1	-17,5	-0,2	0,1	-20,80	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,5	45,3	97,95	-50,8	0,1	-17,5	-0,2	0,1	-20,80	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-23,8	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	44,7	45,3	94,03	-50,5	0,1	-17,5	-0,2	0,2	-20,13	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	44,7	45,3	94,03	-50,5	0,1	-17,5	-0,2	0,2	-20,13	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-23,1	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,2	45,3	101,81	-51,1	0,1	-17,5	-0,2	0,1	-21,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,2	45,3	101,81	-51,1	0,1	-17,5	-0,2	0,1	-21,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-24,5	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	45,1	45,3	106,25	-51,5	0,2	-17,5	-0,2	1,4	-19,57	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	45,1	45,3	106,25	-51,5	0,2	-17,5	-0,2	1,4	-19,57	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,6	LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,0	62,7	94,03	-50,5	1,4	-19,8	-1,2	1,3	-3,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	1,2	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,0	62,7	94,03	-50,5	1,4	-19,8	-1,2	1,3	-3,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,9	62,7	97,95	-50,8	1,4	-19,8	-1,2	0,7	-4,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,1	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,9	62,7	97,95	-50,8	1,4	-19,8	-1,2	0,7	-4,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,5	62,7	101,81	-51,1	1,4	-19,8	-1,3	0,8	-5,51	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-0,6	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,5	62,7	101,81	-51,1	1,4	-19,8	-1,3	0,8	-5,51	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,4	62,7	106,25	-51,5	1,4	-19,8	-1,3	9,0	3,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	8,1	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,4	62,7	106,25	-51,5	1,4	-19,8	-1,3	9,0	3,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	87,15	-49,8	-0,1	0,0	-0,2	0,0	-2,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	87,15	-49,8	-0,1	0,0	-0,2	0,0	-2,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,8	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	71,75	-48,1	-0,3	0,0	-0,2	1,1	-0,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	71,75	-48,1	-0,3	0,0	-0,2	1,1	-0,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,1	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	83,02	-49,4	1,2	0,0	-1,1	0,0	15,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	83,02	-49,4	1,2	0,0	-1,1	0,0	15,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	12,4	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	62,82	-47,0	-0,4	-3,9	-0,1	1,5	-2,52	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	62,82	-47,0	-0,4	-3,9	-0,1	1,5	-2,52	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,5	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	68,46	-47,7	-0,3	0,0	-0,2	1,0	0,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	68,46	-47,7	-0,3	0,0	-0,2	1,0	0,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-2,9	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	75,29	-48,5	-0,2	0,0	-0,2	0,0	-1,52	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	75,29	-48,5	-0,2	0,0	-0,2	0,0	-1,52	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,5	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	65,47	-47,3	-0,5	0,0	-0,2	0,8	0,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	65,47	-47,3	-0,5	0,0	-0,2	0,8	0,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-2,8	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	91,43	-50,2	-0,1	-0,2	-0,2	0,0	-3,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	91,43	-50,2	-0,1	-0,2	-0,2	0,0	-3,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,4	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	79,06	-49,0	-0,2	0,0	-0,2	0,0	-2,00	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	79,06	-49,0	-0,2	0,0	-0,2	0,0	-2,00	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,0	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	95,83	-50,6	-0,2	-0,2	-0,2	0,0	-3,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	95,83	-50,6	-0,2	-0,2	-0,2	0,0	-3,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,9	LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	83,02	-49,4	1,2	0,0	-1,1	0,0	15,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	20,3	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	83,02	-49,4	1,2	0,0	-1,1	0,0	15,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	87,15	-49,8	1,2	0,0	-1,2	0,0	14,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	19,9	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	87,15	-49,8	1,2	0,0	-1,2	0,0	14,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	68,46	-47,7	1,1	0,0	-1,0	1,0	18,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	23,0	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	68,46	-47,7	1,1	0,0	-1,0	1,0	18,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	91,43	-50,2	1,2	0,0	-1,2	0,0	14,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	19,4	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	91,43	-50,2	1,2	0,0	-1,2	0,0	14,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	71,75	-48,1	1,1	0,0	-1,0	1,2	17,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	22,8	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	71,75	-48,1	1,1	0,0	-1,0	1,2	17,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	65,47	-47,3	1,0	0,0	-0,9	0,8	18,29	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	23,2	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	65,47	-47,3	1,0	0,0	-0,9	0,8	18,29	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	75,29	-48,5	1,2	0,0	-1,0	0,0	16,36	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	21,3	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	75,29	-48,5	1,2	0,0	-1,0	0,0	16,36	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	95,83	-50,6	1,2	0,0	-1,3	0,0	14,01	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	18,9	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	95,83	-50,6	1,2	0,0	-1,3	0,0	14,01	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	62,82	-47,0	1,1	-4,7	-0,9	1,8	15,07	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	20,0	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	62,82	-47,0	1,1	-4,7	-0,9	1,8	15,07	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	79,06	-49,0	1,1	0,0	-1,1	0,0	15,83	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	20,8	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	79,06	-49,0	1,1	0,0	-1,1	0,0	15,83	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Glas	Fläche	1,6	66,29	30	40,9	38,9	103,03	-51,3	-1,8	0,0	-0,2	0,7	-8,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-3,7	LrT
Glas	Fläche	1,6	66,29	30	40,9	38,9	103,03	-51,3	-1,8	0,0	-0,2	0,7	-8,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,6	LrN
Hubwagen in Laderaum gekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	108,29	-51,7	1,4	-18,6	-0,5	18,5	24,14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	6,3	36,4	LrT
Hubwagen in Laderaum gekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	108,29	-51,7	1,4	-18,6	-0,5	18,5	24,14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	108,29	-51,7	1,4	-18,6	-0,5	18,5	24,14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	33,4	LrT
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	108,29	-51,7	1,4	-18,6	-0,5	18,5	24,14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt	Punkt				80,0	80,0	114,60	-52,2	1,5	-19,2	-0,6	18,2	27,70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	6,3	40,0	LrT
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt	Punkt				80,0	80,0	114,60	-52,2	1,5	-19,2	-0,6	18,2	27,70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt	Punkt				80,0	80,0	114,60	-52,2	1,5	-19,2	-0,6	18,2	27,70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	37,0	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt	Punkt				80,0	80,0	114,60	-52,2	1,5	-19,2	-0,6	18,2	27,70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	133,22	-53,5	0,4	-19,8	-0,1	0,0	-28,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	133,22	-53,5	0,4	-19,8	-0,1	0,0	-28,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-31,6	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	116,28	-52,3	0,2	-19,1	-0,1	0,0	-29,92	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	116,28	-52,3	0,2	-19,1	-0,1	0,0	-29,92	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-32,9	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	110,18	-51,8	-0,1	-5,5	-0,1	2,0	-11,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	110,18	-51,8	-0,1	-5,5	-0,1	2,0	-11,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,2	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	111,77	-52,0	-0,1	-0,3	-0,2	1,0	-7,19	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	111,77	-52,0	-0,1	-0,3	-0,2	1,0	-7,19	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,2	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	119,63	-52,5	0,2	-5,3	-0,1	2,4	-10,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	119,63	-52,5	0,2	-5,3	-0,1	2,4	-10,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,0	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	119,31	-52,5	0,3	-19,5	-0,1	0,0	-30,43	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	119,31	-52,5	0,3	-19,5	-0,1	0,0	-30,43	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-33,4	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	114,87	-52,2	0,0	-3,6	-0,2	1,8	-9,74	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	114,87	-52,2	0,0	-3,6	-0,2	1,8	-9,74	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,8	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	108,60	-51,7	-0,2	-9,1	-0,1	0,1	-16,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	108,60	-51,7	-0,2	-9,1	-0,1	0,1	-16,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,6	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	120,72	-52,6	0,3	-19,6	-0,1	0,0	-30,64	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	120,72	-52,6	0,3	-19,6	-0,1	0,0	-30,64	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-33,7	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	128,78	-53,2	0,4	-19,8	-0,1	0,0	-28,27	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	128,78	-53,2	0,4	-19,8	-0,1	0,0	-28,27	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-31,3	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	122,15	-52,7	0,3	-19,6	-0,1	0,0	-30,82	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	122,15	-52,7	0,3	-19,6	-0,1	0,0	-30,82	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-33,8	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	124,44	-52,9	0,5	-7,0	-0,1	3,4	-11,74	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	124,44	-52,9	0,5	-7,0	-0,1	3,4	-11,74	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,8	LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	111,77	-52,0	1,1	-0,3	-1,2	2,1	9,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	14,6	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	111,77	-52,0	1,1	-0,3	-1,2	2,1	9,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	108,60	-51,7	1,1	-14,2	-0,7	0,6	-5,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-0,1	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	108,60	-51,7	1,1	-14,2	-0,7	0,6	-5,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	119,31	-52,5	1,4	-24,4	-1,1	0,0	-19,77	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-14,8	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	119,31	-52,5	1,4	-24,4	-1,1	0,0	-19,77	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	116,28	-52,3	1,3	-24,4	-1,1	0,0	-19,51	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-14,6	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	116,28	-52,3	1,3	-24,4	-1,1	0,0	-19,51	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	110,18	-51,8	1,1	-8,9	-0,7	5,9	5,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	10,4	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	110,18	-51,8	1,1	-8,9	-0,7	5,9	5,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	133,22	-53,5	1,5	-24,3	-1,2	0,0	-17,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-12,7	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	133,22	-53,5	1,5	-24,3	-1,2	0,0	-17,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	128,78	-53,2	1,5	-24,4	-1,2	0,0	-17,39	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-12,5	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	128,78	-53,2	1,5	-24,4	-1,2	0,0	-17,39	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	114,87	-52,2	1,2	-4,6	-1,1	4,2	7,36	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	12,3	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	114,87	-52,2	1,2	-4,6	-1,1	4,2	7,36	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	122,15	-52,7	1,4	-24,4	-1,1	0,0	-20,00	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-15,1	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	122,15	-52,7	1,4	-24,4	-1,1	0,0	-20,00	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	119,63	-52,5	1,3	-9,5	-0,7	7,4	5,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	10,8	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	119,63	-52,5	1,3	-9,5	-0,7	7,4	5,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	124,44	-52,9	1,4	-12,4	-0,6	10,8	6,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	11,1	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	124,44	-52,9	1,4	-12,4	-0,6	10,8	6,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	120,72	-52,6	1,4	-24,4	-1,1	0,0	-19,89	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-15,0	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	120,72	-52,6	1,4	-24,4	-1,1	0,0	-19,89	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	Fläche	1,2			69,0	68,2	126,55	-53,0	0,9	-12,9	-0,3	14,1	20,71	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	22,6	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	Fläche	1,2			69,0	68,2	126,55	-53,0	0,9	-12,9	-0,3	14,1	20,71	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	14,7	LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	Fläche	1,2			69,0	68,2	126,90	-53,1	0,9	-12,6	-0,3	13,1	20,02	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	22,0	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	Fläche	1,2			69,0	68,2	126,90	-53,1	0,9	-12,6	-0,3	13,1	20,02	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	14,0	LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	Fläche	1,2			69,0	68,2	127,23	-53,1	0,9	-12,2	-0,3	12,9	20,21	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	22,1	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	Fläche	1,2			69,0	68,2	127,23	-53,1	0,9	-12,2	-0,3	12,9	20,21	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	14,2	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	94,84	-50,5	1,2	-4,7	-0,2	0,0	-0,17	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	4,8	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	94,84	-50,5	1,2	-4,7	-0,2	0,0	-0,17	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,2	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	101,30	-51,1	1,3	-4,7	-0,2	0,0	-0,73	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	4,2	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	101,30	-51,1	1,3	-4,7	-0,2	0,0	-0,73	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,8	LrN
Lichtkuppel	Fläche	90,6	66,29	36	50,2	30,6	120,12	-52,6	1,3	-4,1	-0,3	0,8	-4,72	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,2	LrT
Lichtkuppel	Fläche	90,6	66,29	36	50,2	30,6	120,12	-52,6	1,3	-4,1	-0,3	0,8	-4,72	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,7	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	88,31	-49,9	1,3	-4,7	-0,2	0,0	0,47	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	5,4	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	88,31	-49,9	1,3	-4,7	-0,2	0,0	0,47	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-2,5	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	73,03	-48,3	1,4	-7,2	-0,1	0,7	0,59	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	5,5	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	73,03	-48,3	1,4	-7,2	-0,1	0,7	0,59	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-2,4	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	77,09	-48,7	1,2	-4,7	-0,2	0,2	1,86	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	6,8	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	77,09	-48,7	1,2	-4,7	-0,2	0,2	1,86	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-1,2	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	82,32	-49,3	1,2	-4,7	-0,2	0,2	1,28	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	6,2	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	82,32	-49,3	1,2	-4,7	-0,2	0,2	1,28	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-1,7	LrN
Lkw Container	Linie	314,9			63,0	38,0	92,27	-50,3	0,8	-16,8	-0,3	2,1	-1,52	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-13,6	LrT
Lkw Container	Linie	314,9			63,0	38,0	92,27	-50,3	0,8	-16,8	-0,3	2,1	-1,52	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Lieferung gekühlt	Linie	246,8			89,7	65,8	52,75	-45,4	1,2	-0,8	-0,3	1,7	46,16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	-12,0	40,1	LrT
Lkw Lieferung gekühlt	Linie	246,8			89,7	65,8	52,75	-45,4	1,2	-0,8	-0,3	1,7	46,16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Lkw Lieferung ungekühlt	Linie	246,8			63,0	39,1	53,30	-45,5	0,5	-0,9	-0,3	1,6	18,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	9,4	LrT
Lkw Lieferung ungekühlt	Linie	246,8			63,0	39,1	53,30	-45,5	0,5	-0,9	-0,3	1,6	18,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	144,90	-54,2	1,0	-20,7	-0,4	0,0	9,98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-2,1	LrT
Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	144,90	-54,2	1,0	-20,7	-0,4	0,0	9,98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche gekühlt	Punkt				84,3	84,3	73,56	-48,3	0,2	0,0	-0,5	3,2	38,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	-12,0	32,9	LrT
Lkw Nebengeräusche gekühlt	Punkt				84,3	84,3	73,56	-48,3	0,2	0,0	-0,5	3,2	38,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche ungekühlt	Punkt				84,3	84,3	73,41	-48,3	0,2	0,0	-0,5	3,2	38,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	29,9	LrT
Lkw Nebengeräusche ungekühlt	Punkt				84,3	84,3	73,41	-48,3	0,2	0,0	-0,5	3,2	38,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche WA	Punkt				84,3	84,3	110,37	-51,8	1,0	-18,3	-0,5	3,5	18,14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	6,1	LrT
Lkw Nebengeräusche WA	Punkt				84,3	84,3	110,37	-51,8	1,0	-18,3	-0,5	3,5	18,14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche WE	Punkt				84,3	84,3	135,21	-53,6	0,5	-23,1	-0,6	0,0	7,51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	0,2	LrT
Lkw Nebengeräusche WE	Punkt				84,3	84,3	135,21	-53,6	0,5	-23,1	-0,6	0,0	7,51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Neue Halle NO	Fläche	95,6	66,29	25	61,7	41,9	133,79	-53,5	1,2	-15,2	-0,2	0,0	-3,02	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-1,1	LrT
Neue Halle NO	Fläche	95,6	66,29	25	61,7	41,9	133,79	-53,5	1,2	-15,2	-0,2	0,0	-3,02	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,0	LrN
Neue Halle Norden	Fläche	82,4	66,29	25	61,0	41,9	135,44	-53,6	1,2	-15,6	-0,2	0,0	-4,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,8	LrT
Neue Halle Norden	Fläche	82,4	66,29	25	61,0	41,9	135,44	-53,6	1,2	-15,6	-0,2	0,0	-4,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,2	LrN
Neue Halle NW	Fläche	141,9	66,29	25	63,4	41,9	119,93	-52,6	0,9	-5,1	-0,2	3,0	12,47	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	17,4	LrT
Neue Halle NW	Fläche	141,9	66,29	25	63,4	41,9	119,93	-52,6	0,9	-5,1	-0,2	3,0	12,47	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	9,5	LrN
Neue Halle SO	Fläche	64,7	66,29	25	60,0	41,9	116,68	-52,3	1,1	-15,7	-0,1	0,0	-4,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,9	LrT
Neue Halle SO	Fläche	64,7	66,29	25	60,0	41,9	116,68	-52,3	1,1	-15,7	-0,1	0,0	-4,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,0	LrN
Neue Halle SOO	Fläche	20,6	66,29	25	55,0	41,9	125,06	-52,9	1,2	-9,8	-0,2	0,0	-3,73	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	1,2	LrT
Neue Halle SOO	Fläche	20,6	66,29	25	55,0	41,9	125,06	-52,9	1,2	-9,8	-0,2	0,0	-3,73	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,7	LrN
Neue Halle Süd Fassade	Fläche	21,4	66,29	25	55,2	41,9	106,28	-51,5	1,2	-7,2	-0,2	4,5	1,95	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	6,9	LrT
Neue Halle Süd Fassade	Fläche	21,4	66,29	25	55,2	41,9	106,28	-51,5	1,2	-7,2	-0,2	4,5	1,95	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-1,1	LrN
Neue Halle Süd Teil 1	Fläche	11,5	66,29	25	52,5	41,9	109,72	-51,8	1,1	-11,0	-0,2	2,3	-4,12	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,8	LrT
Neue Halle Süd Teil 1	Fläche	11,5	66,29	25	52,5	41,9	109,72	-51,8	1,1	-11,0	-0,2	2,3	-4,12	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,1	LrN
Neue Halle Süd Teil 3	Fläche	30,9	66,29	25	56,8	41,9	102,34	-51,2	0,8	-0,9	-0,3	1,8	9,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	14,9	LrT
Neue Halle Süd Teil 3	Fläche	30,9	66,29	25	56,8	41,9	102,34	-51,2	0,8	-0,9	-0,3	1,8	9,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	6,9	LrN
Neue Halle SW	Fläche	31,9	66,29	25	56,9	41,9	103,15	-51,3	0,8	0,0	-0,3	1,5	10,73	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	15,7	LrT
Neue Halle SW	Fläche	31,9	66,29	25	56,9	41,9	103,15	-51,3	0,8	0,0	-0,3	1,5	10,73	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	7,7	LrN
Neue Halle Westen	Fläche	19,0	66,29	25	54,7	41,9	106,52	-51,5	0,8	-10,5	-0,2	0,3	-3,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	1,6	LrT
Neue Halle Westen	Fläche	19,0	66,29	25	54,7	41,9	106,52	-51,5	0,8	-10,5	-0,2	0,3	-3,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,4	LrN
Offene Fläche Nord	Fläche	25,8	74,07	40	47,7	33,6	102,55	-51,2	1,2	-11,9	-0,2	8,8	-2,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	2,3	LrT
Offene Fläche Nord	Fläche	25,8	74,07	40	47,7	33,6	102,55	-51,2	1,2	-11,9	-0,2	8,8	-2,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,6	LrN
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	130,58	-53,3	1,4	-3,5	-0,3	0,0	-15,35	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	130,58	-53,3	1,4	-3,5	-0,3	0,0	-15,35	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,4	LrN
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	110,74	-51,9	1,3	-3,0	-0,3	0,1	-13,51	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	110,74	-51,9	1,3	-3,0	-0,3	0,1	-13,51	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,5	LrN
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	110,74	-51,9	1,3	-3,4	-0,7	0,2	18,51	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	23,4	LrT
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	110,74	-51,9	1,3	-3,4	-0,7	0,2	18,51	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	130,58	-53,3	1,4	-4,8	-0,5	0,0	15,75	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	20,7	LrT
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	130,58	-53,3	1,4	-4,8	-0,5	0,0	15,75	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw 10x hin und zurück	Linie	283,7			72,5	48,0	89,65	-50,0	0,7	-15,2	-0,2	1,1	8,93	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	-0,1	LrT
Pkw 10x hin und zurück	Linie	283,7			72,5	48,0	89,65	-50,0	0,7	-15,2	-0,2	1,1	8,93	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	Linie	137,3			69,4	48,0	75,95	-48,6	0,7	-14,5	-0,2	0,8	7,63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	-2,4	LrT
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	Linie	137,3			69,4	48,0	75,95	-48,6	0,7	-14,5	-0,2	0,8	7,63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	3,9	LrN
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	Linie	125,3			69,0	48,0	54,10	-45,7	-0,1	-0,4	-0,4	1,4	23,82	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	17,5	42,2	LrT
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	Linie	125,3			69,0	48,0	54,10	-45,7	-0,1	-0,4	-0,4	1,4	23,82	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	28,6	LrN
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	Linie	95,1			67,8	48,0	47,07	-44,4	0,2	-0,1	-0,3	0,8	24,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	18,6	43,5	LrT
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	Linie	95,1			67,8	48,0	47,07	-44,4	0,2	-0,1	-0,3	0,8	24,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	28,8	LrN
Pkw Kunden Zufahrt West	Linie	8,7			57,4	48,0	28,44	-40,1	1,2	0,0	-0,2	0,1	18,50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	18,6	37,9	LrT
Pkw Kunden Zufahrt West	Linie	8,7			57,4	48,0	28,44	-40,1	1,2	0,0	-0,2	0,1	18,50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	23,3	LrN
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	Linie	8,7			57,4	48,0	47,03	-44,4	0,9	-9,5	-0,1	2,1	6,34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	17,5	24,7	LrT
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	Linie	8,7			57,4	48,0	47,03	-44,4	0,9	-9,5	-0,1	2,1	6,34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	11,1	LrN
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei	Punkt				70,0	70,0	89,69	-50,0	1,0	-14,8	-0,2	13,3	22,23	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	24,2	LrT
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei	Punkt				70,0	70,0	89,69	-50,0	1,0	-14,8	-0,2	13,3	22,23	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2	LrN
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei	Punkt				70,0	70,0	72,90	-48,2	-0,7	-11,4	-0,1	4,7	17,15	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	19,1	LrT
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei	Punkt				70,0	70,0	72,90	-48,2	-0,7	-11,4	-0,1	4,7	17,15	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,1	LrN
Rollbehälter auf Asphalt	Linie	5,1			91,9	84,9	70,56	-48,0	0,3	0,0	-0,7	3,6	47,21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	-19,2	29,6	LrT
Rollbehälter auf Asphalt	Linie	5,1			91,9	84,9	70,56	-48,0	0,3	0,0	-0,7	3,6	47,21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rollbehälter auf Transporterboden	Linie	3,7			55,0	49,3	69,77	-47,9	0,8	0,0	-1,0	3,3	10,24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2,4	14,2	LrT
Rollbehälter auf Transporterboden	Linie	3,7			55,0	49,3	69,77	-47,9	0,8	0,0	-1,0	3,3	10,24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rollbehälter über Überladebrücke	Punkt				73,0	73,0	69,51	-47,8	0,6	0,0	-1,2	3,3	27,95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2,4	31,9	LrT
Rollbehälter über Überladebrücke	Punkt				73,0	73,0	69,51	-47,8	0,6	0,0	-1,2	3,3	27,95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	82,49	-49,3	0,0	0,0	-0,2	0,0	8,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	13,3	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	82,49	-49,3	0,0	0,0	-0,2	0,0	8,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	5,3	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	78,55	-48,9	0,0	0,0	-0,2	0,0	8,75	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	13,7	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	78,55	-48,9	0,0	0,0	-0,2	0,0	8,75	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	5,7	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	74,80	-48,5	0,0	0,0	-0,2	0,0	9,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	14,1	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	74,80	-48,5	0,0	0,0	-0,2	0,0	9,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	6,2	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	71,29	-48,1	-0,1	0,0	-0,2	1,1	10,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	15,6	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	71,29	-48,1	-0,1	0,0	-0,2	1,1	10,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	7,6	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	68,04	-47,6	-0,1	0,0	-0,2	0,9	10,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	15,8	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	68,04	-47,6	-0,1	0,0	-0,2	0,9	10,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	7,8	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	86,60	-49,7	0,1	0,0	-0,2	0,0	8,00	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	12,9	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	86,60	-49,7	0,1	0,0	-0,2	0,0	8,00	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	5,0	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Scheiben	Fläche	8,5	74,07	30	54,6	45,3	94,36	-50,5	0,2	-17,1	-0,1	0,2	-9,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-4,7	LrT
Scheiben	Fläche	8,5	74,07	30	54,6	45,3	94,36	-50,5	0,2	-17,1	-0,1	0,2	-9,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,7	LrN
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,6	45,3	98,32	-50,8	0,3	-17,1	-0,2	0,0	-10,16	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-5,2	LrT
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,6	45,3	98,32	-50,8	0,3	-17,1	-0,2	0,0	-10,16	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,2	LrN
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,7	45,3	102,21	-51,2	0,3	-17,1	-0,2	0,3	-10,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-5,2	LrT
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,7	45,3	102,21	-51,2	0,3	-17,1	-0,2	0,3	-10,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,2	LrN
Scheiben	Fläche	8,4	74,07	30	54,6	45,3	106,69	-51,6	0,3	-17,0	-0,2	1,2	-9,56	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-4,6	LrT
Scheiben	Fläche	8,4	74,07	30	54,6	45,3	106,69	-51,6	0,3	-17,0	-0,2	1,2	-9,56	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,6	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	90,93	-50,2	0,0	-0,2	-0,2	0,0	7,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	12,3	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	90,93	-50,2	0,0	-0,2	-0,2	0,0	7,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	4,3	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	65,09	-47,3	-0,3	0,0	-0,2	0,8	10,98	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	15,9	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	65,09	-47,3	-0,3	0,0	-0,2	0,8	10,98	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	8,0	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	95,25	-50,6	0,0	-0,2	-0,2	0,0	6,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	11,8	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	95,25	-50,6	0,0	-0,2	-0,2	0,0	6,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	3,9	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	62,53	-46,9	-0,1	-4,1	-0,1	1,5	8,15	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	13,1	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	62,53	-46,9	-0,1	-4,1	-0,1	1,5	8,15	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	5,1	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	87,04	-49,8	1,1	-18,9	-0,2	1,7	-6,01	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-4,1	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	87,04	-49,8	1,1	-18,9	-0,2	1,7	-6,01	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,0	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	83,37	-49,4	1,1	-24,0	-0,2	3,8	-8,68	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-6,8	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	83,37	-49,4	1,1	-24,0	-0,2	3,8	-8,68	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,7	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	83,29	-49,4	1,3	-22,9	-0,2	3,2	-7,92	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-6,0	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	83,29	-49,4	1,3	-22,9	-0,2	3,2	-7,92	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,9	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	86,96	-49,8	1,3	-17,7	-0,2	1,4	-5,02	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-3,1	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	86,96	-49,8	1,3	-17,7	-0,2	1,4	-5,02	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,0	LrN
Tor Ostseite-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	112,40	-52,0	1,0	-23,1	-0,5	0,0	-23,33	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Tor Ostseite-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	112,40	-52,0	1,0	-23,1	-0,5	0,0	-23,33	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-26,4	LrN
Tor Ostseite-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	112,40	-52,0	1,0	-22,9	-0,6	0,0	0,96	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	5,9	LrT
Tor Ostseite-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	112,40	-52,0	1,0	-22,9	-0,6	0,0	0,96	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	18,6	66,29	25	51,8	39,1	134,43	-53,6	1,1	-23,8	-0,7	0,0	-22,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	18,6	66,29	25	51,8	39,1	134,43	-53,6	1,1	-23,8	-0,7	0,0	-22,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-25,1	LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	17,2	66,29	25	51,5	39,1	125,12	-52,9	1,1	-19,6	-0,4	0,0	-20,41	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	17,2	66,29	25	51,5	39,1	125,12	-52,9	1,1	-19,6	-0,4	0,0	-20,41	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-23,4	LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	139,05	-53,9	1,3	-18,5	-0,7	0,0	-17,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	139,05	-53,9	1,3	-18,5	-0,7	0,0	-17,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,5	LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	18,6	66,29	1	76,0	63,3	134,43	-53,6	1,2	-23,7	-0,8	0,0	2,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	7,0	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	18,6	66,29	1	76,0	63,3	134,43	-53,6	1,2	-23,7	-0,8	0,0	2,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	17,2	66,29	1	75,6	63,3	125,12	-52,9	1,1	-19,7	-0,4	0,0	3,71	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	8,6	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	17,2	66,29	1	75,6	63,3	125,12	-52,9	1,1	-19,7	-0,4	0,0	3,71	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	139,05	-53,9	1,2	-18,5	-0,8	0,0	6,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	11,5	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	139,05	-53,9	1,2	-18,5	-0,8	0,0	6,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Transporter	Linie	151,7			79,8	58,0	51,48	-45,2	0,6	-0,6	-0,3	1,4	35,61	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	-3,6	33,6	LrT
Transporter	Linie	151,7			79,8	58,0	51,48	-45,2	0,6	-0,6	-0,3	1,4	35,61	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tür	Fläche	2,0	66,29	25	43,2	40,1	118,13	-52,4	0,6	-22,0	-0,3	0,0	-27,90	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-23,0	LrT
Tür	Fläche	2,0	66,29	25	43,2	40,1	118,13	-52,4	0,6	-22,0	-0,3	0,0	-27,90	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-30,9	LrN
Tür	Fläche	2,1	66,29	25	43,4	40,1	103,80	-51,3	-0,3	0,0	-0,6	1,8	-4,09	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,8	LrT
Tür	Fläche	2,1	66,29	25	43,4	40,1	103,80	-51,3	-0,3	0,0	-0,6	1,8	-4,09	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,1	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung	Punkt				79,1	79,1	102,48	-51,2	1,2	-9,0	-0,4	9,0	28,66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	30,6	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung	Punkt				79,1	79,1	102,48	-51,2	1,2	-9,0	-0,4	9,0	28,66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	22,6	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher	Punkt				72,1	72,1	106,04	-51,5	1,3	-12,3	-0,2	11,2	20,66	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	25,6	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher	Punkt				72,1	72,1	106,04	-51,5	1,3	-12,3	-0,2	11,2	20,66	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	17,6	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung	Punkt				70,3	70,3	103,18	-51,3	1,2	-8,2	-0,3	8,7	20,42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	22,3	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung	Punkt				70,3	70,3	103,18	-51,3	1,2	-8,2	-0,3	8,7	20,42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	14,4	LrN
Verflüssiger-Dach 01	Fläche	6,3			54,0	46,0	123,40	-52,8	1,5	-10,0	-0,3	5,4	-2,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-0,2	LrT
Verflüssiger-Dach 01	Fläche	6,3			54,0	46,0	123,40	-52,8	1,5	-10,0	-0,3	5,4	-2,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,2	LrN
WA Lkw 1x	Linie	252,3			63,0	39,0	86,58	-49,7	0,8	-17,0	-0,3	2,2	-0,94	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-13,0	LrT
WA Lkw 1x	Linie	252,3			63,0	39,0	86,58	-49,7	0,8	-17,0	-0,3	2,2	-0,94	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Wärmepumpe-Dach 01	Fläche	0,7			81,0	82,5	119,97	-52,6	1,5	-10,6	-0,2	6,8	25,91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	27,8	LrT
Wärmepumpe-Dach 01	Fläche	0,7			81,0	82,5	119,97	-52,6	1,5	-10,6	-0,2	6,8	25,91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9	LrN
WE 3x Tag	Linie	322,7			63,0	37,9	93,18	-50,4	0,8	-17,1	-0,3	2,1	-1,90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	-9,2	LrT
WE 3x Tag	Linie	322,7			63,0	37,9	93,18	-50,4	0,8	-17,1	-0,3	2,1	-1,90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
WE hinten Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	135,36	-53,6	0,5	-22,9	-0,6	0,0	7,65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	0,4	LrT
WE hinten Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	135,36	-53,6	0,5	-22,9	-0,6	0,0	7,65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplattz NW	Parkplatz	27,6			74,0	59,6	147,35	-54,4	0,9	-9,4	-0,2	1,2	12,19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	0,1	LrT
Parkplattz NW	Parkplatz	27,6			74,0	59,6	147,35	-54,4	0,9	-9,4	-0,2	1,2	12,19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplatz	Parkplatz	2694,3			89,6	55,3	50,71	-45,1	0,3	-0,2	-0,4	0,9	45,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,5	47,5	LrT
Parkplatz	Parkplatz	2694,3			89,6	55,3	50,71	-45,1	0,3	-0,2	-0,4	0,9	45,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5	33,6	LrN
Parkplatz Nord	Parkplatz	68,3			77,0	58,7	139,95	-53,9	1,0	-11,0	-0,2	0,8	13,72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,7	LrT
Parkplatz Nord	Parkplatz	68,3			77,0	58,7	139,95	-53,9	1,0	-11,0	-0,2	0,8	13,72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplatz Süd Oeschger	Parkplatz	131,1			77,8	56,6	94,19	-50,5	1,0	-15,6	-0,2	0,6	13,23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	3,2	LrT
Parkplatz Süd Oeschger	Parkplatz	131,1			77,8	56,6	94,19	-50,5	1,0	-15,6	-0,2	0,6	13,23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	9,5	LrN
Robert-Koch-Straße 1 IO 2 O 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 53,55 dB(A) Sigma(LrT) 0,7 dB(A) LrN 38,09 dB(A) Sigma(LrN) 0,9 dB(A)																						
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	Linie	328,1			73,2	48,0	87,60	-49,8	0,7	-5,1	-0,4	1,5	20,05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	8,0	LrT
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	Linie	328,1			73,2	48,0	87,60	-49,8	0,7	-5,1	-0,4	1,5	20,05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Abluft 0,4 x 0,4	Fläche				85,4	85,4	80,82	-49,1	1,4	-19,7	-0,9	7,3	27,30	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	29,2	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abluft 0,4 x 0,4	Fläche				85,4	85,4	80,82	-49,1	1,4	-19,7	-0,9	7,3	27,30	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	21,3	LrN
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				78,9	78,9	84,93	-49,6	1,2	0,0	-1,0	0,0	32,52	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	34,4	LrT
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				78,9	78,9	84,93	-49,6	1,2	0,0	-1,0	0,0	32,52	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	26,5	LrN
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				60,8	60,8	72,21	-48,2	1,1	0,0	-0,6	0,0	16,16	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	18,1	LrT
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				60,8	60,8	72,21	-48,2	1,1	0,0	-0,6	0,0	16,16	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	10,1	LrN
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8	Fläche				54,9	54,9	118,41	-52,5	1,3	-5,3	-0,5	4,4	5,41	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	7,3	LrT
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8	Fläche				54,9	54,9	118,41	-52,5	1,3	-5,3	-0,5	4,4	5,41	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-0,6	LrN
Alte Halle 1. OG Ost	Fläche	99,7	74,07	40	53,6	33,6	84,44	-49,5	1,3	-12,0	-0,1	1,8	-2,01	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	2,9	LrT
Alte Halle 1. OG Ost	Fläche	99,7	74,07	40	53,6	33,6	84,44	-49,5	1,3	-12,0	-0,1	1,8	-2,01	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,0	LrN
Alte Halle EG Ost	Fläche	77,4	74,07	40	52,5	33,6	95,85	-50,6	0,6	-17,6	-0,2	3,7	-8,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-3,7	LrT
Alte Halle EG Ost	Fläche	77,4	74,07	40	52,5	33,6	95,85	-50,6	0,6	-17,6	-0,2	3,7	-8,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,6	LrN
Alte Halle Nordfassade Teil 1	Fläche	30,4	74,07	40	48,4	33,6	102,91	-51,2	0,8	-14,6	-0,2	6,8	-6,96	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-2,0	LrT
Alte Halle Nordfassade Teil 1	Fläche	30,4	74,07	40	48,4	33,6	102,91	-51,2	0,8	-14,6	-0,2	6,8	-6,96	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,0	LrN
Alte Halle Nordfassade Teil 3	Fläche	30,6	74,07	40	48,4	33,6	95,00	-50,5	0,6	-10,8	-0,1	9,5	0,05	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	5,0	LrT
Alte Halle Nordfassade Teil 3	Fläche	30,6	74,07	40	48,4	33,6	95,00	-50,5	0,6	-10,8	-0,1	9,5	0,05	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,0	LrN
Alte Halle West	Fläche	278,1	74,07	40	58,0	33,6	69,96	-47,9	0,5	0,0	-0,2	0,4	13,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	18,8	LrT
Alte Halle West	Fläche	278,1	74,07	40	58,0	33,6	69,96	-47,9	0,5	0,0	-0,2	0,4	13,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	10,8	LrN
Bäckereibesucher	Fläche	15,5			74,8	62,9	72,16	-48,2	0,7	0,0	-0,5	4,1	30,94	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	-0,3	38,1	LrT
Bäckereibesucher	Fläche	15,5			74,8	62,9	72,16	-48,2	0,7	0,0	-0,5	4,1	30,94	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Containerwechsel	Punkt				102,6	102,6	142,43	-54,1	1,4	-14,3	-0,5	0,0	35,10	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8	19,7	LrT
Containerwechsel	Punkt				102,6	102,6	142,43	-54,1	1,4	-14,3	-0,5	0,0	35,10	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Dach 01	Fläche	429,6	66,29	25	68,2	41,9	117,43	-52,4	1,3	-4,1	-0,3	0,5	13,34	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	18,3	LrT
Dach 01	Fläche	429,6	66,29	25	68,2	41,9	117,43	-52,4	1,3	-4,1	-0,3	0,5	13,34	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	10,3	LrN
Dach Alte Halle	Fläche	899,3	74,07	36	69,8	40,2	76,61	-48,7	1,5	-4,8	-0,1	0,1	17,81	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	22,7	LrT
Dach Alte Halle	Fläche	899,3	74,07	36	69,8	40,2	76,61	-48,7	1,5	-4,8	-0,1	0,1	17,81	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	14,8	LrN
DPD	Linie	212,1			81,3	58,0	76,47	-48,7	0,8	-4,6	-0,4	1,6	30,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	18,0	LrT
DPD	Linie	212,1			81,3	58,0	76,47	-48,7	0,8	-4,6	-0,4	1,6	30,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
DPD Nebengeräusche	Punkt				74,0	74,0	104,07	-51,3	1,0	-21,7	-0,4	10,3	11,96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-0,1	LrT
DPD Nebengeräusche	Punkt				74,0	74,0	104,07	-51,3	1,0	-21,7	-0,4	10,3	11,96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagen Rechts	Punkt				72,0	72,0	54,97	-45,8	0,4	-18,1	-0,3	12,0	20,24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	18,3	39,4	LrT
Einkaufswagen Rechts	Punkt				72,0	72,0	54,97	-45,8	0,4	-18,1	-0,3	12,0	20,24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagenbox Links	Punkt				72,0	72,0	73,18	-48,3	0,6	-21,2	-0,4	17,6	20,26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	18,3	39,4	LrT
Einkaufswagenbox Links	Punkt				72,0	72,0	73,18	-48,3	0,6	-21,2	-0,4	17,6	20,26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagenbox Mitte	Punkt				72,0	72,0	48,68	-44,7	0,4	-21,7	-0,2	15,9	21,66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	18,3	40,8	LrT
Einkaufswagenbox Mitte	Punkt				72,0	72,0	48,68	-44,7	0,4	-21,7	-0,2	15,9	21,66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einzelgeräusche Transporter	Punkt				74,0	74,0	68,88	-47,8	-0,2	0,0	-0,5	3,4	28,91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	-3,6	26,9	LrT
Einzelgeräusche Transporter	Punkt				74,0	74,0	68,88	-47,8	-0,2	0,0	-0,5	3,4	28,91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Entladung Lkw Dieselstapler	Fläche	15,4			102,0	90,1	132,06	-53,4	0,7	-22,9	-0,6	1,6	27,35	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1	15,3	LrT
Entladung Lkw Dieselstapler	Fläche	15,4			102,0	90,1	132,06	-53,4	0,7	-22,9	-0,6	1,6	27,35	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	125,62	-53,0	0,7	-19,1	-0,1	0,0	-24,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-19,1	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	125,62	-53,0	0,7	-19,1	-0,1	0,0	-24,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-27,1	LrN
Fenster	Fläche	10,1	66,29	30	49,0	38,9	117,68	-52,4	0,6	-18,9	-0,1	0,0	-21,74	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-16,8	LrT
Fenster	Fläche	10,1	66,29	30	49,0	38,9	117,68	-52,4	0,6	-18,9	-0,1	0,0	-21,74	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-24,8	LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	113,05	-52,1	0,6	-18,5	-0,1	0,0	-25,70	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-20,8	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	113,05	-52,1	0,6	-18,5	-0,1	0,0	-25,70	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-28,7	LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	130,20	-53,3	0,8	-19,2	-0,1	0,0	-24,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-19,5	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	130,20	-53,3	0,8	-19,2	-0,1	0,0	-24,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-27,4	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	85,19	-49,6	1,3	-4,7	-0,2	0,0	-2,15	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	85,19	-49,6	1,3	-4,7	-0,2	0,0	-2,15	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,2	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	95,58	-50,6	1,3	-4,7	-0,2	0,0	-3,13	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	95,58	-50,6	1,3	-4,7	-0,2	0,0	-3,13	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,1	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	99,17	-50,9	1,3	-4,7	-0,2	0,0	-3,47	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	99,17	-50,9	1,3	-4,7	-0,2	0,0	-3,47	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,5	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	75,86	-48,6	1,2	-4,7	-0,2	0,3	-0,84	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	75,86	-48,6	1,2	-4,7	-0,2	0,3	-0,84	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,9	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	82,05	-49,3	1,2	-4,7	-0,2	0,1	-1,77	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	82,05	-49,3	1,2	-4,7	-0,2	0,1	-1,77	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,8	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	73,15	-48,3	1,3	-4,7	-0,2	0,3	-0,50	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	73,15	-48,3	1,3	-4,7	-0,2	0,3	-0,50	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,5	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	66,54	-47,5	1,4	-8,7	-0,1	0,2	-3,57	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	66,54	-47,5	1,4	-8,7	-0,1	0,2	-3,57	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,6	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	92,19	-50,3	1,3	-4,7	-0,2	0,0	-2,82	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	92,19	-50,3	1,3	-4,7	-0,2	0,0	-2,82	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,8	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	68,40	-47,7	1,3	-4,5	-0,1	0,2	0,18	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	68,40	-47,7	1,3	-4,5	-0,1	0,2	0,18	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-2,8	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	78,67	-48,9	1,3	-4,7	-0,2	0,4	-1,07	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	78,67	-48,9	1,3	-4,7	-0,2	0,4	-1,07	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,1	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	70,76	-48,0	1,2	-4,7	-0,2	0,3	-0,28	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	70,76	-48,0	1,2	-4,7	-0,2	0,3	-0,28	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,3	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	88,80	-50,0	1,3	-4,7	-0,2	0,0	-2,51	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	88,80	-50,0	1,3	-4,7	-0,2	0,0	-2,51	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,5	LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	82,05	-49,3	1,3	-4,5	-1,2	0,5	15,34	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	20,3	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	82,05	-49,3	1,3	-4,5	-1,2	0,5	15,34	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	85,19	-49,6	1,4	-4,5	-1,2	0,1	14,60	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	19,5	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	85,19	-49,6	1,4	-4,5	-1,2	0,1	14,60	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	73,15	-48,3	1,4	-4,4	-1,1	0,9	16,92	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	21,8	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	73,15	-48,3	1,4	-4,4	-1,1	0,9	16,92	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	66,54	-47,5	1,5	-14,6	-0,5	1,2	8,57	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	13,5	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	66,54	-47,5	1,5	-14,6	-0,5	1,2	8,57	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	68,40	-47,7	1,4	-4,4	-1,0	0,7	17,38	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	22,3	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	68,40	-47,7	1,4	-4,4	-1,0	0,7	17,38	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	75,86	-48,6	1,3	-4,4	-1,1	0,7	16,30	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	21,2	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	75,86	-48,6	1,3	-4,4	-1,1	0,7	16,30	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	78,67	-48,9	1,4	-4,4	-1,1	1,0	16,24	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	21,2	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	78,67	-48,9	1,4	-4,4	-1,1	1,0	16,24	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	70,76	-48,0	1,3	-4,4	-1,0	0,9	17,18	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	22,1	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	70,76	-48,0	1,3	-4,4	-1,0	0,9	17,18	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	95,58	-50,6	1,4	-4,5	-1,3	0,0	13,43	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	18,4	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	95,58	-50,6	1,4	-4,5	-1,3	0,0	13,43	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	99,17	-50,9	1,4	-4,5	-1,3	0,0	13,05	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	18,0	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	99,17	-50,9	1,4	-4,5	-1,3	0,0	13,05	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	92,19	-50,3	1,4	-4,5	-1,3	0,0	13,78	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	18,7	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	92,19	-50,3	1,4	-4,5	-1,3	0,0	13,78	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	88,80	-50,0	1,4	-4,5	-1,2	0,0	14,13	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	19,1	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	88,80	-50,0	1,4	-4,5	-1,2	0,0	14,13	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	111,17	-51,9	1,2	0,0	-0,7	2,0	-1,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	111,17	-51,9	1,2	0,0	-0,7	2,0	-1,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,9	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	120,94	-52,6	1,3	-7,2	-0,4	5,9	-5,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	120,94	-52,6	1,3	-7,2	-0,4	5,9	-5,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,5	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	115,97	-52,3	1,2	-4,2	-0,7	4,0	-4,33	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	115,97	-52,3	1,2	-4,2	-0,7	4,0	-4,33	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,3	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	11,2	66,29	25	49,6	39,1	106,28	-51,5	1,1	-8,7	-0,5	4,8	-2,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	11,2	66,29	25	49,6	39,1	106,28	-51,5	1,1	-8,7	-0,5	4,8	-2,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,2	LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	11,2	66,29	30	49,4	38,9	106,28	-51,5	0,3	-6,6	-0,1	1,5	-3,96	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	1,0	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	11,2	66,29	30	49,4	38,9	106,28	-51,5	0,3	-6,6	-0,1	1,5	-3,96	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	115,97	-52,3	0,4	-3,3	-0,2	1,7	-6,21	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-1,3	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	115,97	-52,3	0,4	-3,3	-0,2	1,7	-6,21	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	111,17	-51,9	0,4	-0,1	-0,2	0,9	-3,51	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	1,4	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	111,17	-51,9	0,4	-0,1	-0,2	0,9	-3,51	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	120,94	-52,6	0,6	-4,6	-0,1	2,2	-7,24	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-2,3	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	120,94	-52,6	0,6	-4,6	-0,1	2,2	-7,24	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,5	45,3	93,32	-50,4	0,1	-17,5	-0,2	2,3	-18,08	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,5	45,3	93,32	-50,4	0,1	-17,5	-0,2	2,3	-18,08	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-21,1	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	44,7	45,3	89,19	-50,0	0,1	-17,5	-0,1	2,6	-17,24	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	44,7	45,3	89,19	-50,0	0,1	-17,5	-0,1	2,6	-17,24	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,3	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,2	45,3	97,36	-50,8	0,2	-17,6	-0,2	1,5	-19,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,2	45,3	97,36	-50,8	0,2	-17,6	-0,2	1,5	-19,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,6	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	45,1	45,3	102,00	-51,2	0,3	-17,6	-0,2	1,6	-18,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	45,1	45,3	102,00	-51,2	0,3	-17,6	-0,2	1,6	-18,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,0	LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,0	62,7	89,19	-50,0	1,4	-19,8	-1,2	11,7	7,09	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	12,0	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,0	62,7	89,19	-50,0	1,4	-19,8	-1,2	11,7	7,09	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,9	62,7	93,32	-50,4	1,4	-19,8	-1,2	11,5	6,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	11,3	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,9	62,7	93,32	-50,4	1,4	-19,8	-1,2	11,5	6,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,5	62,7	97,36	-50,8	1,4	-19,8	-1,2	9,2	3,39	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	8,3	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,5	62,7	97,36	-50,8	1,4	-19,8	-1,2	9,2	3,39	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,4	62,7	102,00	-51,2	1,5	-19,8	-1,3	10,5	5,07	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	10,0	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,4	62,7	102,00	-51,2	1,5	-19,8	-1,3	10,5	5,07	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	83,27	-49,4	-0,1	0,0	-0,2	0,0	-2,34	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	83,27	-49,4	-0,1	0,0	-0,2	0,0	-2,34	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,4	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	66,98	-47,5	-0,3	0,0	-0,2	0,0	-0,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	66,98	-47,5	-0,3	0,0	-0,2	0,0	-0,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,6	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	78,94	-48,9	1,2	0,0	-1,1	0,1	15,99	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	78,94	-48,9	1,2	0,0	-1,1	0,1	15,99	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	13,0	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	57,32	-46,2	-0,5	0,0	-0,1	0,6	1,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	57,32	-46,2	-0,5	0,0	-0,1	0,6	1,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-1,8	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	63,45	-47,0	-0,3	0,0	-0,2	0,9	0,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	63,45	-47,0	-0,3	0,0	-0,2	0,9	0,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-2,3	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	70,76	-48,0	-0,2	0,0	-0,2	0,0	-0,98	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	70,76	-48,0	-0,2	0,0	-0,2	0,0	-0,98	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,0	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	60,21	-46,6	-0,4	0,0	-0,1	0,7	0,99	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	60,21	-46,6	-0,4	0,0	-0,1	0,7	0,99	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-2,0	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	87,73	-49,9	-0,1	0,0	-0,2	0,0	-2,77	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	87,73	-49,9	-0,1	0,0	-0,2	0,0	-2,77	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,8	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	74,76	-48,5	-0,1	0,0	-0,2	0,0	-1,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	74,76	-48,5	-0,1	0,0	-0,2	0,0	-1,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,4	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	92,30	-50,3	-0,1	-0,2	-0,2	0,0	-3,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	92,30	-50,3	-0,1	-0,2	-0,2	0,0	-3,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,4	LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	78,94	-48,9	1,2	0,0	-1,1	0,1	15,99	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	20,9	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	78,94	-48,9	1,2	0,0	-1,1	0,1	15,99	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	83,27	-49,4	1,2	0,0	-1,1	0,1	15,49	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	20,4	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	83,27	-49,4	1,2	0,0	-1,1	0,1	15,49	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	63,45	-47,0	1,1	0,0	-0,9	0,9	18,73	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	23,7	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	63,45	-47,0	1,1	0,0	-0,9	0,9	18,73	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	87,73	-49,9	1,2	0,0	-1,2	0,3	15,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	20,1	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	87,73	-49,9	1,2	0,0	-1,2	0,3	15,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	66,98	-47,5	1,1	0,0	-0,9	0,0	17,36	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	22,3	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	66,98	-47,5	1,1	0,0	-0,9	0,0	17,36	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	60,21	-46,6	1,1	0,0	-0,9	0,7	19,05	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	24,0	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	60,21	-46,6	1,1	0,0	-0,9	0,7	19,05	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	70,76	-48,0	1,2	0,0	-1,0	0,0	16,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	21,8	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	70,76	-48,0	1,2	0,0	-1,0	0,0	16,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	92,30	-50,3	1,2	0,0	-1,2	0,1	14,50	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	19,4	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	92,30	-50,3	1,2	0,0	-1,2	0,1	14,50	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	57,32	-46,2	1,0	0,0	-0,8	0,6	19,33	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	24,3	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	57,32	-46,2	1,0	0,0	-0,8	0,6	19,33	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	74,76	-48,5	1,2	0,0	-1,0	0,0	16,43	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	21,4	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	74,76	-48,5	1,2	0,0	-1,0	0,0	16,43	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Glas	Fläche	1,6	66,29	30	40,9	38,9	99,78	-51,0	-1,9	-0,6	-0,2	1,0	-8,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-3,9	LrT
Glas	Fläche	1,6	66,29	30	40,9	38,9	99,78	-51,0	-1,9	-0,6	-0,2	1,0	-8,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,9	LrN
Hubwagen in Laderaum gekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	105,77	-51,5	1,4	-17,5	-0,5	17,4	24,33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	6,3	36,6	LrT
Hubwagen in Laderaum gekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	105,77	-51,5	1,4	-17,5	-0,5	17,4	24,33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	105,77	-51,5	1,4	-17,5	-0,5	17,4	24,33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	33,6	LrT
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	105,77	-51,5	1,4	-17,5	-0,5	17,4	24,33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt	Punkt				80,0	80,0	112,23	-52,0	1,5	-18,3	-0,5	20,5	31,22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	6,3	43,5	LrT
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt	Punkt				80,0	80,0	112,23	-52,0	1,5	-18,3	-0,5	20,5	31,22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt	Punkt				80,0	80,0	112,23	-52,0	1,5	-18,2	-0,5	20,5	31,22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	40,5	LrT
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt	Punkt				80,0	80,0	112,23	-52,0	1,5	-18,2	-0,5	20,5	31,22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	129,69	-53,3	0,5	-19,8	-0,1	0,0	-28,31	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	129,69	-53,3	0,5	-19,8	-0,1	0,0	-28,31	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-31,3	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	112,55	-52,0	0,2	-19,1	-0,1	0,0	-29,57	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	112,55	-52,0	0,2	-19,1	-0,1	0,0	-29,57	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-32,6	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	106,98	-51,6	-0,1	-6,1	-0,1	1,7	-11,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	106,98	-51,6	-0,1	-6,1	-0,1	1,7	-11,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,8	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	108,61	-51,7	-0,1	-3,0	-0,2	1,7	-8,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	108,61	-51,7	-0,1	-3,0	-0,2	1,7	-8,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,9	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	116,68	-52,3	0,1	-3,6	-0,2	1,8	-9,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	116,68	-52,3	0,1	-3,6	-0,2	1,8	-9,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,8	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	115,66	-52,3	0,2	-19,4	-0,1	0,0	-30,11	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	115,66	-52,3	0,2	-19,4	-0,1	0,0	-30,11	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-33,1	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	111,75	-52,0	0,0	0,0	-0,2	0,9	-6,83	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	111,75	-52,0	0,0	0,0	-0,2	0,9	-6,83	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,9	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	105,35	-51,4	-0,1	-9,5	-0,1	0,1	-16,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	105,35	-51,4	-0,1	-9,5	-0,1	0,1	-16,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,6	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	117,13	-52,4	0,3	-19,5	-0,1	0,0	-30,30	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	117,13	-52,4	0,3	-19,5	-0,1	0,0	-30,30	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-33,3	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	125,12	-52,9	0,4	-19,7	-0,1	0,0	-27,98	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	125,12	-52,9	0,4	-19,7	-0,1	0,0	-27,98	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-31,0	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	118,60	-52,5	0,3	-19,7	-0,1	0,0	-30,48	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	118,60	-52,5	0,3	-19,7	-0,1	0,0	-30,48	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-33,5	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	121,61	-52,7	0,5	-5,0	-0,1	2,5	-10,47	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	121,61	-52,7	0,5	-5,0	-0,1	2,5	-10,47	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,5	LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	108,61	-51,7	1,2	-3,4	-1,1	3,6	8,47	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	13,4	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	108,61	-51,7	1,2	-3,4	-1,1	3,6	8,47	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	105,35	-51,4	1,1	-14,6	-0,7	0,7	-5,09	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-0,2	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	105,35	-51,4	1,1	-14,6	-0,7	0,7	-5,09	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	115,66	-52,3	1,4	-24,4	-1,1	0,4	-19,07	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-14,1	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	115,66	-52,3	1,4	-24,4	-1,1	0,4	-19,07	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	112,55	-52,0	1,4	-24,3	-1,0	0,4	-18,81	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-13,9	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	112,55	-52,0	1,4	-24,3	-1,0	0,4	-18,81	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	106,98	-51,6	1,2	-10,1	-0,7	7,5	6,16	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	11,1	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	106,98	-51,6	1,2	-10,1	-0,7	7,5	6,16	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	129,69	-53,3	1,5	-24,3	-1,2	0,0	-17,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-12,4	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	129,69	-53,3	1,5	-24,3	-1,2	0,0	-17,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	125,12	-52,9	1,5	-24,4	-1,1	0,0	-17,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-12,2	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	125,12	-52,9	1,5	-24,4	-1,1	0,0	-17,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	111,75	-52,0	1,2	0,0	-1,2	2,0	9,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	14,9	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	111,75	-52,0	1,2	0,0	-1,2	2,0	9,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	118,60	-52,5	1,4	-24,4	-1,1	1,5	-18,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-13,2	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	118,60	-52,5	1,4	-24,4	-1,1	1,5	-18,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	116,68	-52,3	1,2	-5,0	-1,0	4,5	7,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	12,2	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	116,68	-52,3	1,2	-5,0	-1,0	4,5	7,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	121,61	-52,7	1,4	-9,0	-0,7	8,5	7,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	12,3	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	121,61	-52,7	1,4	-9,0	-0,7	8,5	7,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	117,13	-52,4	1,4	-24,4	-1,1	0,8	-18,79	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-13,9	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	117,13	-52,4	1,4	-24,4	-1,1	0,8	-18,79	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	Fläche	1,2			69,0	68,2	123,88	-52,9	0,7	-11,1	-0,3	11,8	20,17	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	22,1	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	Fläche	1,2			69,0	68,2	123,88	-52,9	0,7	-11,1	-0,3	11,8	20,17	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	14,1	LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	Fläche	1,2			69,0	68,2	124,19	-52,9	0,7	-10,5	-0,4	11,3	20,27	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	22,2	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	Fläche	1,2			69,0	68,2	124,19	-52,9	0,7	-10,5	-0,4	11,3	20,27	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	14,2	LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	Fläche	1,2			69,0	68,2	124,50	-52,9	0,8	-9,9	-0,4	10,8	20,46	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	22,4	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	Fläche	1,2			69,0	68,2	124,50	-52,9	0,8	-9,9	-0,4	10,8	20,46	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	14,4	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	90,48	-50,1	1,3	-4,7	-0,2	0,0	0,32	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	5,3	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	90,48	-50,1	1,3	-4,7	-0,2	0,0	0,32	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-2,7	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	97,36	-50,8	1,3	-4,7	-0,2	0,0	-0,32	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	4,6	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	97,36	-50,8	1,3	-4,7	-0,2	0,0	-0,32	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,3	LrN
Lichtkuppel	Fläche	90,6	66,29	36	50,2	30,6	116,84	-52,3	1,4	-4,2	-0,4	0,0	-5,28	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-0,4	LrT
Lichtkuppel	Fläche	90,6	66,29	36	50,2	30,6	116,84	-52,3	1,4	-4,2	-0,4	0,0	-5,28	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,3	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	83,61	-49,4	1,3	-4,7	-0,2	0,0	0,99	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	5,9	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	83,61	-49,4	1,3	-4,7	-0,2	0,0	0,99	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-2,0	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	67,40	-47,6	1,3	-5,3	-0,1	0,1	2,55	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	7,5	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	67,40	-47,6	1,3	-5,3	-0,1	0,1	2,55	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-0,5	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	71,93	-48,1	1,2	-4,7	-0,2	0,3	2,60	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	7,5	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	71,93	-48,1	1,2	-4,7	-0,2	0,3	2,60	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-0,4	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	77,26	-48,8	1,2	-4,7	-0,2	0,4	2,03	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	7,0	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	77,26	-48,8	1,2	-4,7	-0,2	0,4	2,03	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-1,0	LrN
Lkw Container	Linie	314,9			63,0	38,0	86,10	-49,7	0,8	-5,0	-0,4	1,9	10,69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-1,3	LrT
Lkw Container	Linie	314,9			63,0	38,0	86,10	-49,7	0,8	-5,0	-0,4	1,9	10,69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Lieferung gekühlt	Linie	246,8			89,7	65,8	52,06	-45,3	1,1	-0,8	-0,3	2,1	46,53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	-12,0	40,5	LrT
Lkw Lieferung gekühlt	Linie	246,8			89,7	65,8	52,06	-45,3	1,1	-0,8	-0,3	2,1	46,53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Lieferung ungekühlt	Linie	246,8			63,0	39,1	52,53	-45,4	0,4	-1,0	-0,4	2,1	18,75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	9,7	LrT
Lkw Lieferung ungekühlt	Linie	246,8			63,0	39,1	52,53	-45,4	0,4	-1,0	-0,4	2,1	18,75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	141,89	-54,0	1,0	-15,0	-0,5	0,0	15,89	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	3,8	LrT
Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	141,89	-54,0	1,0	-15,0	-0,5	0,0	15,89	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche gekühlt	Punkt				84,3	84,3	69,85	-47,9	0,2	0,0	-0,5	3,2	39,39	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	-12,0	33,3	LrT
Lkw Nebengeräusche gekühlt	Punkt				84,3	84,3	69,85	-47,9	0,2	0,0	-0,5	3,2	39,39	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche ungekühlt	Punkt				84,3	84,3	69,72	-47,9	0,2	0,0	-0,5	3,2	39,39	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	30,4	LrT
Lkw Nebengeräusche ungekühlt	Punkt				84,3	84,3	69,72	-47,9	0,2	0,0	-0,5	3,2	39,39	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche WA	Punkt				84,3	84,3	106,40	-51,5	1,1	-18,4	-0,5	5,3	20,24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	8,2	LrT
Lkw Nebengeräusche WA	Punkt				84,3	84,3	106,40	-51,5	1,1	-18,4	-0,5	5,3	20,24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche WE	Punkt				84,3	84,3	132,40	-53,4	0,7	-23,2	-0,6	0,0	7,79	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	0,5	LrT
Lkw Nebengeräusche WE	Punkt				84,3	84,3	132,40	-53,4	0,7	-23,2	-0,6	0,0	7,79	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Neue Halle NO	Fläche	95,6	66,29	25	61,7	41,9	130,27	-53,3	1,2	-16,1	-0,2	0,0	-3,67	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-1,7	LrT
Neue Halle NO	Fläche	95,6	66,29	25	61,7	41,9	130,27	-53,3	1,2	-16,1	-0,2	0,0	-3,67	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,7	LrN
Neue Halle Norden	Fläche	82,4	66,29	25	61,0	41,9	132,45	-53,4	1,2	-14,6	-0,2	0,0	-2,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	2,0	LrT
Neue Halle Norden	Fläche	82,4	66,29	25	61,0	41,9	132,45	-53,4	1,2	-14,6	-0,2	0,0	-2,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,9	LrN
Neue Halle NW	Fläche	141,9	66,29	25	63,4	41,9	117,02	-52,4	1,0	-3,2	-0,3	2,5	13,96	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	18,9	LrT
Neue Halle NW	Fläche	141,9	66,29	25	63,4	41,9	117,02	-52,4	1,0	-3,2	-0,3	2,5	13,96	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	10,9	LrN
Neue Halle SO	Fläche	64,7	66,29	25	60,0	41,9	112,98	-52,1	1,1	-15,7	-0,1	0,0	-3,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	1,2	LrT
Neue Halle SO	Fläche	64,7	66,29	25	60,0	41,9	112,98	-52,1	1,1	-15,7	-0,1	0,0	-3,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,7	LrN
Neue Halle SOO	Fläche	20,6	66,29	25	55,0	41,9	121,45	-52,7	1,2	-9,7	-0,2	0,0	-3,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	1,6	LrT
Neue Halle SOO	Fläche	20,6	66,29	25	55,0	41,9	121,45	-52,7	1,2	-9,7	-0,2	0,0	-3,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,4	LrN
Neue Halle Süd Fassade	Fläche	21,4	66,29	25	55,2	41,9	102,57	-51,2	1,2	-7,5	-0,2	4,8	2,36	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	7,3	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Neue Halle Süd Fassade	Fläche	21,4	66,29	25	55,2	41,9	102,57	-51,2	1,2	-7,5	-0,2	4,8	2,36	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-0,7	LrN
Neue Halle Süd Teil 1	Fläche	11,5	66,29	25	52,5	41,9	105,81	-51,5	1,1	-11,1	-0,2	2,1	-3,99	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,9	LrT
Neue Halle Süd Teil 1	Fläche	11,5	66,29	25	52,5	41,9	105,81	-51,5	1,1	-11,1	-0,2	2,1	-3,99	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,0	LrN
Neue Halle Süd Teil 3	Fläche	30,9	66,29	25	56,8	41,9	98,91	-50,9	0,9	-1,3	-0,3	2,0	10,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	15,1	LrT
Neue Halle Süd Teil 3	Fläche	30,9	66,29	25	56,8	41,9	98,91	-50,9	0,9	-1,3	-0,3	2,0	10,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	7,2	LrN
Neue Halle SW	Fläche	31,9	66,29	25	56,9	41,9	99,96	-51,0	0,9	-0,3	-0,3	1,4	10,65	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	15,6	LrT
Neue Halle SW	Fläche	31,9	66,29	25	56,9	41,9	99,96	-51,0	0,9	-0,3	-0,3	1,4	10,65	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	7,6	LrN
Neue Halle Westen	Fläche	19,0	66,29	25	54,7	41,9	103,30	-51,3	0,9	-10,2	-0,2	1,4	-1,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	3,3	LrT
Neue Halle Westen	Fläche	19,0	66,29	25	54,7	41,9	103,30	-51,3	0,9	-10,2	-0,2	1,4	-1,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,7	LrN
Offene Fläche Nord	Fläche	25,8	74,07	40	47,7	33,6	98,68	-50,9	1,2	-12,1	-0,1	8,3	-2,93	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	2,0	LrT
Offene Fläche Nord	Fläche	25,8	74,07	40	47,7	33,6	98,68	-50,9	1,2	-12,1	-0,1	8,3	-2,93	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,9	LrN
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	127,66	-53,1	1,4	-4,0	-0,4	0,0	-15,79	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	127,66	-53,1	1,4	-4,0	-0,4	0,0	-15,79	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,8	LrN
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	107,17	-51,6	1,4	-2,9	-0,3	0,2	-12,87	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	107,17	-51,6	1,4	-2,9	-0,3	0,2	-12,87	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-15,9	LrN
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	107,21	-51,6	1,4	-3,5	-0,6	0,8	19,37	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	24,3	LrT
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	107,21	-51,6	1,4	-3,5	-0,6	0,8	19,37	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	127,66	-53,1	1,4	-4,2	-0,8	0,0	16,27	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	21,2	LrT
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	127,66	-53,1	1,4	-4,2	-0,8	0,0	16,27	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw 10x hin und zurück	Linie	283,7			72,5	48,0	83,56	-49,4	0,7	-4,9	-0,4	1,4	20,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	11,0	LrT
Pkw 10x hin und zurück	Linie	283,7			72,5	48,0	83,56	-49,4	0,7	-4,9	-0,4	1,4	20,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	Linie	137,3			69,4	48,0	70,00	-47,9	0,7	-3,4	-0,4	1,3	19,72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	9,7	LrT
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	Linie	137,3			69,4	48,0	70,00	-47,9	0,7	-3,4	-0,4	1,3	19,72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	16,0	LrN
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	Linie	125,3			69,0	48,0	49,53	-44,9	0,0	-0,1	-0,3	1,6	25,33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	17,5	43,7	LrT
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	Linie	125,3			69,0	48,0	49,53	-44,9	0,0	-0,1	-0,3	1,6	25,33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	30,1	LrN
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	Linie	95,1			67,8	48,0	46,62	-44,4	0,2	-0,1	-0,3	1,1	24,34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	18,6	43,8	LrT
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	Linie	95,1			67,8	48,0	46,62	-44,4	0,2	-0,1	-0,3	1,1	24,34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	29,1	LrN
Pkw Kunden Zufahrt West	Linie	8,7			57,4	48,0	30,64	-40,7	1,2	-1,6	-0,2	0,3	16,29	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	18,6	35,7	LrT
Pkw Kunden Zufahrt West	Linie	8,7			57,4	48,0	30,64	-40,7	1,2	-1,6	-0,2	0,3	16,29	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	21,1	LrN
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	Linie	8,7			57,4	48,0	41,00	-43,2	0,9	0,0	-0,3	0,2	15,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	17,5	33,4	LrT
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	Linie	8,7			57,4	48,0	41,00	-43,2	0,9	0,0	-0,3	0,2	15,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	19,8	LrN
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei	Punkt				70,0	70,0	86,89	-49,8	1,0	-13,8	-0,2	12,5	22,70	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	24,6	LrT
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei	Punkt				70,0	70,0	86,89	-49,8	1,0	-13,8	-0,2	12,5	22,70	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7	LrN
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei	Punkt				70,0	70,0	74,10	-48,4	-0,8	-11,8	-0,1	5,7	17,50	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	19,4	LrT
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei	Punkt				70,0	70,0	74,10	-48,4	-0,8	-11,8	-0,1	5,7	17,50	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	LrN
Rollbehälter auf Asphalt	Linie	5,1			91,9	84,9	69,63	-47,8	0,4	0,0	-0,7	3,8	47,51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	-19,2	29,9	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Rollbehälter auf Asphalt	Linie	5,1			91,9	84,9	69,63	-47,8	0,4	0,0	-0,7	3,8	47,51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rollbehälter auf Transporterboden	Linie	3,7			55,0	49,3	68,55	-47,7	0,8	0,0	-1,0	3,5	10,63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2,4	14,6	LrT
Rollbehälter auf Transporterboden	Linie	3,7			55,0	49,3	68,55	-47,7	0,8	0,0	-1,0	3,5	10,63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rollbehälter über Überladebrücke	Punkt				73,0	73,0	68,45	-47,7	0,7	0,0	-1,2	3,5	28,33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2,4	32,3	LrT
Rollbehälter über Überladebrücke	Punkt				73,0	73,0	68,45	-47,7	0,7	0,0	-1,2	3,5	28,33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	78,38	-48,9	0,1	0,0	-0,2	0,0	8,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	13,8	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	78,38	-48,9	0,1	0,0	-0,2	0,0	8,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	5,9	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	74,22	-48,4	0,0	0,0	-0,2	0,0	9,34	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	14,3	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	74,22	-48,4	0,0	0,0	-0,2	0,0	9,34	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	6,3	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	70,24	-47,9	0,0	0,0	-0,2	0,0	9,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	14,7	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	70,24	-47,9	0,0	0,0	-0,2	0,0	9,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	6,7	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	66,49	-47,4	-0,1	0,0	-0,2	0,1	10,24	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	15,2	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	66,49	-47,4	-0,1	0,0	-0,2	0,1	10,24	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	7,2	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	62,99	-47,0	-0,1	0,0	-0,2	0,8	11,47	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	16,4	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	62,99	-47,0	-0,1	0,0	-0,2	0,8	11,47	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	8,5	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	82,69	-49,3	0,1	0,0	-0,2	0,0	8,44	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	13,4	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	82,69	-49,3	0,1	0,0	-0,2	0,0	8,44	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	5,4	LrN
Scheiben	Fläche	8,5	74,07	30	54,6	45,3	89,54	-50,0	0,3	-17,1	-0,1	2,4	-6,99	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-2,1	LrT
Scheiben	Fläche	8,5	74,07	30	54,6	45,3	89,54	-50,0	0,3	-17,1	-0,1	2,4	-6,99	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,0	LrN
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,6	45,3	93,70	-50,4	0,3	-17,1	-0,1	2,1	-7,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-2,7	LrT
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,6	45,3	93,70	-50,4	0,3	-17,1	-0,1	2,1	-7,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,6	LrN
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,7	45,3	97,78	-50,8	0,4	-17,1	-0,2	1,3	-8,74	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-3,8	LrT
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,7	45,3	97,78	-50,8	0,4	-17,1	-0,2	1,3	-8,74	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,8	LrN
Scheiben	Fläche	8,4	74,07	30	54,6	45,3	102,46	-51,2	0,4	-17,0	-0,2	1,4	-8,98	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-4,1	LrT
Scheiben	Fläche	8,4	74,07	30	54,6	45,3	102,46	-51,2	0,4	-17,0	-0,2	1,4	-8,98	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,0	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	87,14	-49,8	0,1	0,0	-0,2	0,0	7,99	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	12,9	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	87,14	-49,8	0,1	0,0	-0,2	0,0	7,99	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	5,0	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	59,79	-46,5	-0,1	0,0	-0,1	0,7	11,80	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	16,7	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	59,79	-46,5	-0,1	0,0	-0,1	0,7	11,80	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	8,8	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	91,77	-50,2	0,1	-0,1	-0,2	0,0	7,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	12,3	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	91,77	-50,2	0,1	-0,1	-0,2	0,0	7,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	4,4	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	56,95	-46,1	-0,1	0,0	-0,1	0,6	12,08	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	17,0	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	56,95	-46,1	-0,1	0,0	-0,1	0,6	12,08	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	9,1	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	81,77	-49,2	1,2	-18,9	-0,2	10,7	3,55	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	5,5	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	81,77	-49,2	1,2	-18,9	-0,2	10,7	3,55	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-2,5	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	77,86	-48,8	1,1	-18,7	-0,2	5,0	-1,64	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,3	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	77,86	-48,8	1,1	-18,7	-0,2	5,0	-1,64	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,7	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	77,77	-48,8	1,3	-17,6	-0,2	5,4	0,11	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	2,0	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	77,77	-48,8	1,3	-17,6	-0,2	5,4	0,11	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,9	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	81,69	-49,2	1,3	-17,7	-0,2	9,8	4,02	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	5,9	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	81,69	-49,2	1,3	-17,7	-0,2	9,8	4,02	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-2,0	LrN
Tor Ostseite-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	108,53	-51,7	1,0	-23,1	-0,5	0,4	-22,59	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Tor Ostseite-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	108,53	-51,7	1,0	-23,1	-0,5	0,4	-22,59	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-25,6	LrN
Tor Ostseite-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	108,53	-51,7	1,0	-22,9	-0,6	0,5	1,78	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	6,7	LrT
Tor Ostseite-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	108,53	-51,7	1,0	-22,9	-0,6	0,5	1,78	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	18,6	66,29	25	51,8	39,1	131,51	-53,4	1,2	-21,2	-0,6	0,0	-19,22	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	18,6	66,29	25	51,8	39,1	131,51	-53,4	1,2	-21,2	-0,6	0,0	-19,22	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,2	LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	17,2	66,29	25	51,5	39,1	121,51	-52,7	1,1	-19,4	-0,4	0,1	-19,82	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	17,2	66,29	25	51,5	39,1	121,51	-52,7	1,1	-19,4	-0,4	0,1	-19,82	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,8	LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	135,80	-53,7	1,3	-18,6	-0,7	0,0	-17,36	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	135,80	-53,7	1,3	-18,6	-0,7	0,0	-17,36	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,4	LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	18,6	66,29	1	76,0	63,3	131,51	-53,4	1,2	-21,2	-0,7	0,0	4,89	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	9,8	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	18,6	66,29	1	76,0	63,3	131,51	-53,4	1,2	-21,2	-0,7	0,0	4,89	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	17,2	66,29	1	75,6	63,3	121,51	-52,7	1,1	-19,5	-0,4	0,1	4,31	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	9,2	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	17,2	66,29	1	75,6	63,3	121,51	-52,7	1,1	-19,5	-0,4	0,1	4,31	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	135,80	-53,7	1,2	-18,5	-0,8	0,0	6,77	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	11,7	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	135,80	-53,7	1,2	-18,5	-0,8	0,0	6,77	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Transporter	Linie	151,7			79,8	58,0	50,64	-45,1	0,4	-0,3	-0,3	1,8	36,29	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	-3,6	34,2	LrT
Transporter	Linie	151,7			79,8	58,0	50,64	-45,1	0,4	-0,3	-0,3	1,8	36,29	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tür	Fläche	2,0	66,29	25	43,2	40,1	114,46	-52,2	0,6	-21,9	-0,3	0,0	-27,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-22,6	LrT
Tür	Fläche	2,0	66,29	25	43,2	40,1	114,46	-52,2	0,6	-21,9	-0,3	0,0	-27,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-30,6	LrN
Tür	Fläche	2,1	66,29	25	43,4	40,1	100,58	-51,0	-0,4	-0,3	-0,6	1,9	-4,01	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,9	LrT
Tür	Fläche	2,1	66,29	25	43,4	40,1	100,58	-51,0	-0,4	-0,3	-0,6	1,9	-4,01	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,0	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung	Punkt				79,1	79,1	98,86	-50,9	1,3	-9,3	-0,4	9,2	29,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	31,0	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung	Punkt				79,1	79,1	98,86	-50,9	1,3	-9,3	-0,4	9,2	29,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	23,0	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher	Punkt				72,1	72,1	102,19	-51,2	1,3	-12,5	-0,2	10,7	20,26	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	25,2	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher	Punkt				72,1	72,1	102,19	-51,2	1,3	-12,5	-0,2	10,7	20,26	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	17,2	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung	Punkt				70,3	70,3	99,51	-50,9	1,3	-8,4	-0,3	11,0	22,90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	24,8	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung	Punkt				70,3	70,3	99,51	-50,9	1,3	-8,4	-0,3	11,0	22,90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	16,9	LrN
Verflüssiger-Dach 01	Fläche	6,3			54,0	46,0	121,29	-52,7	1,5	-9,9	-0,3	5,5	-1,72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,2	LrT
Verflüssiger-Dach 01	Fläche	6,3			54,0	46,0	121,29	-52,7	1,5	-9,9	-0,3	5,5	-1,72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,7	LrN
WA Lkw 1x	Linie	252,3			63,0	39,0	80,67	-49,1	0,8	-5,0	-0,4	2,1	11,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-0,6	LrT
WA Lkw 1x	Linie	252,3			63,0	39,0	80,67	-49,1	0,8	-5,0	-0,4	2,1	11,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Wärmepumpe-Dach 01	Fläche	0,7			81,0	82,5	117,67	-52,4	1,5	-10,5	-0,2	4,9	24,31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	26,2	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Wärmepumpe-Dach 01	Fläche	0,7			81,0	82,5	117,67	-52,4	1,5	-10,5	-0,2	4,9	24,31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3	LrN
WE 3x Tag	Linie	322,7			63,0	37,9	87,21	-49,8	0,9	-5,4	-0,4	2,1	10,34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	3,1	LrT
WE 3x Tag	Linie	322,7			63,0	37,9	87,21	-49,8	0,9	-5,4	-0,4	2,1	10,34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
WE hinten Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	132,59	-53,4	0,6	-23,0	-0,6	0,0	7,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	0,6	LrT
WE hinten Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	132,59	-53,4	0,6	-23,0	-0,6	0,0	7,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplattz NW	Parkplatz	27,6			74,0	59,6	145,34	-54,2	0,9	-8,8	-0,2	3,8	15,48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	3,4	LrT
Parkplattz NW	Parkplatz	27,6			74,0	59,6	145,34	-54,2	0,9	-8,8	-0,2	3,8	15,48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplatz	Parkplatz	2694,3			89,6	55,3	48,76	-44,8	0,3	-0,2	-0,4	1,2	45,76	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,5	48,1	LrT
Parkplatz	Parkplatz	2694,3			89,6	55,3	48,76	-44,8	0,3	-0,2	-0,4	1,2	45,76	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5	34,2	LrN
Parkplatz Nord	Parkplatz	68,3			77,0	58,7	136,07	-53,7	1,0	-10,5	-0,2	0,6	14,22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	5,2	LrT
Parkplatz Nord	Parkplatz	68,3			77,0	58,7	136,07	-53,7	1,0	-10,5	-0,2	0,6	14,22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplatz Süd Oeschger	Parkplatz	131,1			77,8	56,6	88,72	-50,0	1,0	-14,1	-0,2	6,0	20,63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	10,6	LrT
Parkplatz Süd Oeschger	Parkplatz	131,1			77,8	56,6	88,72	-50,0	1,0	-14,1	-0,2	6,0	20,63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	16,9	LrN
Robert-Koch--Straße 2 2.OG RW,T 55 dB(A) RW,N 40 dB(A) LrT 53,66 dB(A) Sigma(LrT) 0,7 dB(A) LrN 38,36 dB(A) Sigma(LrN) 0,7 dB(A)																						
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	Linie	328,1			73,2	48,0	52,67	-45,4	0,6	-2,7	-0,2	1,6	27,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	15,0	LrT
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	Linie	328,1			73,2	48,0	52,67	-45,4	0,6	-2,7	-0,2	1,6	27,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Abluft 0,4 x 0,4	Fläche				85,4	85,4	65,30	-47,3	1,7	-23,7	-0,6	17,6	36,03	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	38,0	LrT
Abluft 0,4 x 0,4	Fläche				85,4	85,4	65,30	-47,3	1,7	-23,7	-0,6	17,6	36,03	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	30,0	LrN
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				78,9	78,9	83,82	-49,5	1,4	0,0	-1,0	1,2	33,96	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	35,9	LrT
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				78,9	78,9	83,82	-49,5	1,4	0,0	-1,0	1,2	33,96	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	27,9	LrN
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				60,8	60,8	67,52	-47,6	1,1	0,0	-0,5	1,0	17,82	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	19,8	LrT
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				60,8	60,8	67,52	-47,6	1,1	0,0	-0,5	1,0	17,82	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	11,8	LrN
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8	Fläche				54,9	54,9	121,21	-52,7	1,6	-3,9	-0,6	3,6	6,02	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	7,9	LrT
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8	Fläche				54,9	54,9	121,21	-52,7	1,6	-3,9	-0,6	3,6	6,02	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	0,0	LrN
Alte Halle 1. OG Ost	Fläche	99,7	74,07	40	53,6	33,6	67,79	-47,6	1,6	-15,8	-0,1	3,4	-1,89	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	3,0	LrT
Alte Halle 1. OG Ost	Fläche	99,7	74,07	40	53,6	33,6	67,79	-47,6	1,6	-15,8	-0,1	3,4	-1,89	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,9	LrN
Alte Halle EG Ost	Fläche	77,4	74,07	40	52,5	33,6	86,77	-49,8	1,1	-20,4	-0,1	9,7	-4,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,9	LrT
Alte Halle EG Ost	Fläche	77,4	74,07	40	52,5	33,6	86,77	-49,8	1,1	-20,4	-0,1	9,7	-4,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,1	LrN
Alte Halle Nordfassade Teil 1	Fläche	30,4	74,07	40	48,4	33,6	97,47	-50,8	1,4	-16,0	-0,2	6,1	-8,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-3,1	LrT
Alte Halle Nordfassade Teil 1	Fläche	30,4	74,07	40	48,4	33,6	97,47	-50,8	1,4	-16,0	-0,2	6,1	-8,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,1	LrN
Alte Halle Nordfassade Teil 3	Fläche	30,6	74,07	40	48,4	33,6	94,68	-50,5	0,9	-12,5	-0,1	10,2	-0,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	4,3	LrT
Alte Halle Nordfassade Teil 3	Fläche	30,6	74,07	40	48,4	33,6	94,68	-50,5	0,9	-12,5	-0,1	10,2	-0,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,7	LrN
Alte Halle West	Fläche	278,1	74,07	40	58,0	33,6	61,02	-46,7	0,8	0,0	-0,2	0,8	15,80	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	20,7	LrT
Alte Halle West	Fläche	278,1	74,07	40	58,0	33,6	61,02	-46,7	0,8	0,0	-0,2	0,8	15,80	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	12,8	LrN
Bäckereibesucher	Fläche	15,5			74,8	62,9	88,08	-49,9	0,9	0,0	-0,6	4,2	29,31	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	-0,3	36,5	LrT
Bäckereibesucher	Fläche	15,5			74,8	62,9	88,08	-49,9	0,9	0,0	-0,6	4,2	29,31	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Containerwechsel	Punkt				102,6	102,6	143,51	-54,1	1,6	-15,9	-0,5	1,4	35,08	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8	19,7	LrT
Containerwechsel	Punkt				102,6	102,6	143,51	-54,1	1,6	-15,9	-0,5	1,4	35,08	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Dach 01	Fläche	429,6	66,29	25	68,2	41,9	116,86	-52,3	1,6	-4,1	-0,3	1,0	14,14	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	19,1	LrT
Dach 01	Fläche	429,6	66,29	25	68,2	41,9	116,86	-52,3	1,6	-4,1	-0,3	1,0	14,14	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	11,1	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Dach Alte Halle	Fläche	899,3	74,07	36	69,8	40,2	63,84	-47,1	1,8	-4,9	-0,1	0,3	19,70	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	24,6	LrT
Dach Alte Halle	Fläche	899,3	74,07	36	69,8	40,2	63,84	-47,1	1,8	-4,9	-0,1	0,3	19,70	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	16,7	LrN
DPD	Linie	212,1			81,3	58,0	43,31	-43,7	0,6	-2,6	-0,2	1,6	37,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	25,0	LrT
DPD	Linie	212,1			81,3	58,0	43,31	-43,7	0,6	-2,6	-0,2	1,6	37,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
DPD Nebengeräusche	Punkt				74,0	74,0	99,54	-51,0	1,2	-18,9	-0,5	9,0	13,86	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	1,8	LrT
DPD Nebengeräusche	Punkt				74,0	74,0	99,54	-51,0	1,2	-18,9	-0,5	9,0	13,86	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagen Rechts	Punkt				72,0	72,0	62,10	-46,9	-0,2	-22,6	-0,3	10,3	12,41	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	18,3	31,5	LrT
Einkaufswagen Rechts	Punkt				72,0	72,0	62,10	-46,9	-0,2	-22,6	-0,3	10,3	12,41	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagenbox Links	Punkt				72,0	72,0	102,86	-51,2	0,3	-18,4	-0,5	13,9	16,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	18,3	35,2	LrT
Einkaufswagenbox Links	Punkt				72,0	72,0	102,86	-51,2	0,3	-18,4	-0,5	13,9	16,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagenbox Mitte	Punkt				72,0	72,0	74,85	-48,5	0,2	-17,9	-0,4	11,9	17,24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	18,3	36,4	LrT
Einkaufswagenbox Mitte	Punkt				72,0	72,0	74,85	-48,5	0,2	-17,9	-0,4	11,9	17,24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einzelgeräusche Transporter	Punkt				74,0	74,0	86,06	-49,7	-0,4	0,0	-0,7	2,6	25,83	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	-3,6	23,8	LrT
Einzelgeräusche Transporter	Punkt				74,0	74,0	86,06	-49,7	-0,4	0,0	-0,7	2,6	25,83	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Entladung Lkw Dieselstapler	Fläche	15,4			102,0	90,1	134,81	-53,6	1,1	-16,9	-0,6	0,5	32,61	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1	20,6	LrT
Entladung Lkw Dieselstapler	Fläche	15,4			102,0	90,1	134,81	-53,6	1,1	-16,9	-0,6	0,5	32,61	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	122,24	-52,7	1,3	-18,5	-0,1	1,5	-21,13	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-16,2	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	122,24	-52,7	1,3	-18,5	-0,1	1,5	-21,13	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-24,1	LrN
Fenster	Fläche	10,1	66,29	30	49,0	38,9	115,39	-52,2	1,2	-18,3	-0,1	3,9	-16,60	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-11,7	LrT
Fenster	Fläche	10,1	66,29	30	49,0	38,9	115,39	-52,2	1,2	-18,3	-0,1	3,9	-16,60	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,6	LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	109,94	-51,8	1,2	-18,0	-0,1	1,3	-23,02	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-18,1	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	109,94	-51,8	1,2	-18,0	-0,1	1,3	-23,02	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-26,0	LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	127,52	-53,1	1,3	-18,6	-0,1	1,6	-21,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-16,7	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	127,52	-53,1	1,3	-18,6	-0,1	1,6	-21,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-24,6	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	76,75	-48,7	1,7	-2,9	-0,1	0,7	1,73	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	76,75	-48,7	1,7	-2,9	-0,1	0,7	1,73	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-1,3	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	90,39	-50,1	1,7	-4,0	-0,3	1,0	-0,64	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	90,39	-50,1	1,7	-4,0	-0,3	1,0	-0,64	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,7	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	94,87	-50,5	1,7	-4,0	-0,3	1,0	-1,09	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	94,87	-50,5	1,7	-4,0	-0,3	1,0	-1,09	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,1	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	63,09	-47,0	1,7	-6,6	-0,1	1,4	0,44	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	63,09	-47,0	1,7	-6,6	-0,1	1,4	0,44	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-2,6	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	72,36	-48,2	1,7	-3,9	-0,1	0,9	1,48	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	72,36	-48,2	1,7	-3,9	-0,1	0,9	1,48	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-1,5	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	58,70	-46,4	1,6	-8,1	-0,1	1,4	-0,43	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	58,70	-46,4	1,6	-8,1	-0,1	1,4	-0,43	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,5	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	45,96	-44,2	1,5	-14,9	-0,1	0,0	-6,60	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	45,96	-44,2	1,5	-14,9	-0,1	0,0	-6,60	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,6	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	86,09	-49,7	1,7	-4,0	-0,3	0,9	-0,19	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	86,09	-49,7	1,7	-4,0	-0,3	0,9	-0,19	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,2	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	50,02	-45,0	1,6	-11,7	-0,1	0,1	-4,03	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	50,02	-45,0	1,6	-11,7	-0,1	0,1	-4,03	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,0	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	67,41	-47,6	1,7	-5,2	-0,1	1,1	0,96	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	67,41	-47,6	1,7	-5,2	-0,1	1,1	0,96	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-2,1	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	54,43	-45,7	1,6	-9,6	-0,1	0,3	-2,51	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	54,43	-45,7	1,6	-9,6	-0,1	0,3	-2,51	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,5	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	81,63	-49,2	1,7	-3,2	-0,2	0,8	0,97	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	81,63	-49,2	1,7	-3,2	-0,2	0,8	0,97	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-2,0	LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	72,36	-48,2	1,8	-8,0	-0,6	2,3	15,71	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	20,6	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	72,36	-48,2	1,8	-8,0	-0,6	2,3	15,71	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	76,75	-48,7	1,8	-5,6	-0,7	1,4	16,63	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	21,6	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	76,75	-48,7	1,8	-5,6	-0,7	1,4	16,63	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	58,70	-46,4	1,7	-14,3	-0,4	4,6	13,65	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	18,6	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	58,70	-46,4	1,7	-14,3	-0,4	4,6	13,65	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	45,96	-44,2	1,6	-21,4	-0,4	0,2	4,13	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	9,1	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	45,96	-44,2	1,6	-21,4	-0,4	0,2	4,13	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	50,02	-45,0	1,6	-18,5	-0,3	0,4	6,66	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	11,6	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	50,02	-45,0	1,6	-18,5	-0,3	0,4	6,66	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	63,09	-47,0	1,7	-12,4	-0,4	4,0	14,32	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	19,2	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	63,09	-47,0	1,7	-12,4	-0,4	4,0	14,32	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	67,41	-47,6	1,7	-10,5	-0,5	3,3	14,94	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	19,9	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	67,41	-47,6	1,7	-10,5	-0,5	3,3	14,94	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	54,43	-45,7	1,7	-16,1	-0,3	2,0	9,87	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	14,8	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	54,43	-45,7	1,7	-16,1	-0,3	2,0	9,87	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	90,39	-50,1	1,8	-1,0	-1,4	0,6	18,19	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	23,1	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	90,39	-50,1	1,8	-1,0	-1,4	0,6	18,19	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	94,87	-50,5	1,8	-1,2	-1,5	0,6	17,53	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	22,5	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	94,87	-50,5	1,8	-1,2	-1,5	0,6	17,53	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	86,09	-49,7	1,8	-1,0	-1,4	0,6	18,67	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	23,6	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	86,09	-49,7	1,8	-1,0	-1,4	0,6	18,67	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	81,63	-49,2	1,8	-2,4	-1,2	0,7	18,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	23,1	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	81,63	-49,2	1,8	-2,4	-1,2	0,7	18,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	113,09	-52,1	1,5	-10,4	-0,4	8,2	-5,50	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	113,09	-52,1	1,5	-10,4	-0,4	8,2	-5,50	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,5	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	124,00	-52,9	1,5	-4,5	-0,5	3,4	-5,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	124,00	-52,9	1,5	-4,5	-0,5	3,4	-5,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,4	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	118,54	-52,5	1,5	-6,4	-0,4	5,3	-4,91	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	118,54	-52,5	1,5	-6,4	-0,4	5,3	-4,91	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,9	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	11,2	66,29	25	49,6	39,1	107,66	-51,6	1,4	-15,0	-0,3	3,3	-9,58	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	11,2	66,29	25	49,6	39,1	107,66	-51,6	1,4	-15,0	-0,3	3,3	-9,58	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,6	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fenster-Tagzeit	Fläche	11,2	66,29	30	49,4	38,9	107,66	-51,6	0,8	-10,6	-0,1	0,8	-8,36	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-3,4	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	11,2	66,29	30	49,4	38,9	107,66	-51,6	0,8	-10,6	-0,1	0,8	-8,36	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	118,54	-52,5	0,9	-4,2	-0,1	2,7	-5,74	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-0,8	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	118,54	-52,5	0,9	-4,2	-0,1	2,7	-5,74	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	113,09	-52,1	0,8	-6,8	-0,1	4,1	-6,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-1,7	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	113,09	-52,1	0,8	-6,8	-0,1	4,1	-6,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	124,00	-52,9	0,9	-3,1	-0,2	1,7	-6,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-1,1	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	124,00	-52,9	0,9	-3,1	-0,2	1,7	-6,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,5	45,3	83,72	-49,4	1,1	-20,3	-0,1	6,7	-14,56	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,5	45,3	83,72	-49,4	1,1	-20,3	-0,1	6,7	-14,56	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,6	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	44,7	45,3	77,98	-48,8	1,0	-20,2	-0,1	6,5	-13,98	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	44,7	45,3	77,98	-48,8	1,0	-20,2	-0,1	6,5	-13,98	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,0	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,2	45,3	89,11	-50,0	1,1	-20,4	-0,1	6,1	-16,05	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,2	45,3	89,11	-50,0	1,1	-20,4	-0,1	6,1	-16,05	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,1	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	45,1	45,3	95,11	-50,6	1,1	-20,4	-0,1	4,3	-17,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	45,1	45,3	95,11	-50,6	1,1	-20,4	-0,1	4,3	-17,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,6	LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,0	62,7	77,98	-48,8	1,8	-24,1	-0,9	19,4	12,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	17,3	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,0	62,7	77,98	-48,8	1,8	-24,1	-0,9	19,4	12,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,9	62,7	83,72	-49,4	1,9	-24,1	-1,0	19,7	11,88	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	16,8	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,9	62,7	83,72	-49,4	1,9	-24,1	-1,0	19,7	11,88	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,5	62,7	89,11	-50,0	1,9	-24,2	-1,0	18,8	10,01	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	14,9	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,5	62,7	89,11	-50,0	1,9	-24,2	-1,0	18,8	10,01	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,4	62,7	95,11	-50,6	1,9	-24,2	-1,1	15,6	7,14	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	12,1	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,4	62,7	95,11	-50,6	1,9	-24,2	-1,1	15,6	7,14	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	81,76	-49,2	0,2	0,0	-0,2	1,1	-0,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	81,76	-49,2	0,2	0,0	-0,2	1,1	-0,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,9	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	60,12	-46,6	-0,1	0,0	-0,1	0,8	1,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	60,12	-46,6	-0,1	0,0	-0,1	0,8	1,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-1,6	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	76,33	-48,6	1,3	0,0	-1,0	1,1	17,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	76,33	-48,6	1,3	0,0	-1,0	1,1	17,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	14,4	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	44,12	-43,9	0,3	0,0	-0,1	0,6	4,24	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	44,12	-43,9	0,3	0,0	-0,1	0,6	4,24	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	1,2	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	54,75	-45,8	0,0	0,0	-0,1	0,8	2,23	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	54,75	-45,8	0,0	0,0	-0,1	0,8	2,23	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-0,8	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	65,51	-47,3	-0,1	0,0	-0,2	0,9	0,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	65,51	-47,3	-0,1	0,0	-0,2	0,9	0,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-2,4	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	49,42	-44,9	0,1	0,0	-0,1	0,9	3,39	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	49,42	-44,9	0,1	0,0	-0,1	0,9	3,39	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	0,4	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	87,20	-49,8	0,2	0,0	-0,2	1,1	-1,30	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	87,20	-49,8	0,2	0,0	-0,2	1,1	-1,30	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,3	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	70,91	-48,0	-0,1	0,0	-0,2	1,0	0,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	70,91	-48,0	-0,1	0,0	-0,2	1,0	0,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,0	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	92,64	-50,3	0,3	0,0	-0,2	1,2	-1,72	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	92,64	-50,3	0,3	0,0	-0,2	1,2	-1,72	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,7	LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	76,33	-48,6	1,3	0,0	-1,0	1,1	17,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	22,3	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	76,33	-48,6	1,3	0,0	-1,0	1,1	17,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	81,76	-49,2	1,3	0,0	-1,1	1,2	16,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	21,8	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	81,76	-49,2	1,3	0,0	-1,1	1,2	16,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	54,75	-45,8	1,2	0,0	-0,8	0,8	20,22	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	25,2	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	54,75	-45,8	1,2	0,0	-0,8	0,8	20,22	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	87,20	-49,8	1,4	0,0	-1,2	1,2	16,34	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	21,3	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	87,20	-49,8	1,4	0,0	-1,2	1,2	16,34	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	60,12	-46,6	1,2	0,0	-0,9	0,9	19,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	24,3	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	60,12	-46,6	1,2	0,0	-0,9	0,9	19,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	49,42	-44,9	1,3	0,0	-0,7	1,0	21,34	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	26,3	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	49,42	-44,9	1,3	0,0	-0,7	1,0	21,34	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	65,51	-47,3	1,2	0,0	-0,9	1,0	18,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	23,5	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	65,51	-47,3	1,2	0,0	-0,9	1,0	18,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	92,64	-50,3	1,4	0,0	-1,2	1,3	15,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	20,8	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	92,64	-50,3	1,4	0,0	-1,2	1,3	15,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	44,12	-43,9	1,3	0,0	-0,7	0,8	22,27	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	27,2	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	44,12	-43,9	1,3	0,0	-0,7	0,8	22,27	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	70,91	-48,0	1,2	0,0	-1,0	1,1	17,96	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	22,9	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	70,91	-48,0	1,2	0,0	-1,0	1,1	17,96	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Glas	Fläche	1,6	66,29	30	40,9	38,9	101,53	-51,1	-0,3	0,0	-0,2	0,8	-6,94	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-2,0	LrT
Glas	Fläche	1,6	66,29	30	40,9	38,9	101,53	-51,1	-0,3	0,0	-0,2	0,8	-6,94	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,0	LrN
Hubwagen in Laderaum gekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	112,31	-52,0	1,4	-0,1	-1,0	6,6	30,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	6,3	42,3	LrT
Hubwagen in Laderaum gekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	112,31	-52,0	1,4	-0,1	-1,0	6,6	30,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	112,31	-52,0	1,4	-0,1	-1,0	6,6	30,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	39,3	LrT
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	112,31	-52,0	1,4	-0,1	-1,0	6,6	30,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt	Punkt				80,0	80,0	119,22	-52,5	1,5	0,0	-1,0	6,9	34,84	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	6,3	47,1	LrT
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt	Punkt				80,0	80,0	119,22	-52,5	1,5	0,0	-1,0	6,9	34,84	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt	Punkt				80,0	80,0	119,21	-52,5	1,5	0,0	-1,0	6,9	34,84	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	44,1	LrT
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt	Punkt				80,0	80,0	119,21	-52,5	1,5	0,0	-1,0	6,9	34,84	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	126,94	-53,1	1,0	-19,3	-0,1	1,8	-25,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	126,94	-53,1	1,0	-19,3	-0,1	1,8	-25,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-28,3	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	109,34	-51,8	1,0	-18,6	-0,1	1,6	-26,50	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	109,34	-51,8	1,0	-18,6	-0,1	1,6	-26,50	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-29,5	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	108,39	-51,7	0,6	-10,5	-0,1	0,6	-16,77	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	108,39	-51,7	0,6	-10,5	-0,1	0,6	-16,77	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,8	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	110,24	-51,8	0,6	-9,0	-0,1	0,9	-15,07	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	110,24	-51,8	0,6	-9,0	-0,1	0,9	-15,07	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,1	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	119,29	-52,5	0,7	-4,5	-0,1	2,8	-9,34	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	119,29	-52,5	0,7	-4,5	-0,1	2,8	-9,34	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,4	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	113,03	-52,1	1,0	-18,9	-0,1	3,1	-25,59	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	113,03	-52,1	1,0	-18,9	-0,1	3,1	-25,59	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-28,6	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	113,84	-52,1	0,6	-7,0	-0,1	3,9	-10,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	113,84	-52,1	0,6	-7,0	-0,1	3,9	-10,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,3	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	106,54	-51,5	0,5	-12,5	-0,1	0,6	-18,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	106,54	-51,5	0,5	-12,5	-0,1	0,6	-18,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-21,6	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	114,74	-52,2	1,0	-19,0	-0,1	4,6	-24,30	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	114,74	-52,2	1,0	-19,0	-0,1	4,6	-24,30	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-27,3	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	121,64	-52,7	1,0	-19,1	-0,1	1,7	-24,80	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	121,64	-52,7	1,0	-19,1	-0,1	1,7	-24,80	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-27,8	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	116,45	-52,3	1,0	-19,1	-0,1	4,9	-24,24	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	116,45	-52,3	1,0	-19,1	-0,1	4,9	-24,24	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-27,3	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	124,75	-52,9	0,8	-3,4	-0,2	0,7	-10,54	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	124,75	-52,9	0,8	-3,4	-0,2	0,7	-10,54	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,6	LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	110,24	-51,8	1,5	-14,7	-0,6	8,3	2,54	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	7,5	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	110,24	-51,8	1,5	-14,7	-0,6	8,3	2,54	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	106,54	-51,5	1,5	-18,6	-0,6	4,1	-5,30	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-0,4	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	106,54	-51,5	1,5	-18,6	-0,6	4,1	-5,30	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	113,03	-52,1	1,8	-23,9	-1,0	18,5	0,22	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	5,1	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	113,03	-52,1	1,8	-23,9	-1,0	18,5	0,22	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	109,34	-51,8	1,8	-23,9	-0,9	15,9	-2,09	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	2,8	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	109,34	-51,8	1,8	-23,9	-0,9	15,9	-2,09	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	108,39	-51,7	1,5	-16,5	-0,6	3,2	-4,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,7	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	108,39	-51,7	1,5	-16,5	-0,6	3,2	-4,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	126,94	-53,1	1,8	-23,9	-1,1	16,9	0,57	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	5,5	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	126,94	-53,1	1,8	-23,9	-1,1	16,9	0,57	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	121,64	-52,7	1,8	-23,9	-1,0	16,9	0,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	5,9	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	121,64	-52,7	1,8	-23,9	-1,0	16,9	0,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	113,84	-52,1	1,6	-12,0	-0,6	10,3	6,99	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	11,9	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	113,84	-52,1	1,6	-12,0	-0,6	10,3	6,99	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	116,45	-52,3	1,8	-24,0	-1,0	21,9	3,29	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	8,2	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	116,45	-52,3	1,8	-24,0	-1,0	21,9	3,29	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	119,29	-52,5	1,6	-8,0	-0,7	7,2	7,36	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	12,3	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	119,29	-52,5	1,6	-8,0	-0,7	7,2	7,36	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	124,75	-52,9	1,6	-5,7	-0,9	3,5	5,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	10,4	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	124,75	-52,9	1,6	-5,7	-0,9	3,5	5,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	114,74	-52,2	1,8	-24,0	-1,0	21,2	2,70	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	7,6	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	114,74	-52,2	1,8	-24,0	-1,0	21,2	2,70	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	Fläche	1,2			69,0	68,2	127,97	-53,1	1,2	-0,1	-0,6	2,6	21,93	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	23,9	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	Fläche	1,2			69,0	68,2	127,97	-53,1	1,2	-0,1	-0,6	2,6	21,93	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	15,9	LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	Fläche	1,2			69,0	68,2	128,04	-53,1	1,3	-0,1	-0,6	1,6	21,11	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	23,0	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	Fläche	1,2			69,0	68,2	128,04	-53,1	1,3	-0,1	-0,6	1,6	21,11	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	15,1	LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	Fläche	1,2			69,0	68,2	128,12	-53,1	1,3	-1,9	-0,6	2,4	20,07	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	22,0	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	Fläche	1,2			69,0	68,2	128,12	-53,1	1,3	-1,9	-0,6	2,4	20,07	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	14,0	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	83,75	-49,5	1,7	-3,5	-0,2	0,8	3,39	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	8,3	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	83,75	-49,5	1,7	-3,5	-0,2	0,8	3,39	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	0,4	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	92,63	-50,3	1,7	-4,0	-0,3	1,0	2,12	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	7,0	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	92,63	-50,3	1,7	-4,0	-0,3	1,0	2,12	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-0,9	LrN
Lichtkuppel	Fläche	90,6	66,29	36	50,2	30,6	117,25	-52,4	1,6	-4,1	-0,3	1,2	-3,85	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	1,1	LrT
Lichtkuppel	Fläche	90,6	66,29	36	50,2	30,6	117,25	-52,4	1,6	-4,1	-0,3	1,2	-3,85	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,9	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	74,75	-48,5	1,7	-3,4	-0,1	0,8	4,53	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	9,5	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	74,75	-48,5	1,7	-3,4	-0,1	0,8	4,53	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	1,5	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	47,95	-44,6	1,5	-13,1	-0,1	0,0	-2,12	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	2,8	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	47,95	-44,6	1,5	-13,1	-0,1	0,0	-2,12	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,1	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	56,76	-46,1	1,6	-8,9	-0,1	0,4	1,05	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	6,0	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	56,76	-46,1	1,6	-8,9	-0,1	0,4	1,05	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-2,0	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	65,25	-47,3	1,7	-5,9	-0,1	1,3	3,68	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	8,6	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	65,25	-47,3	1,7	-5,9	-0,1	1,3	3,68	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	0,7	LrN
Lkw Container	Linie	314,9			63,0	38,0	50,44	-45,0	0,6	-2,8	-0,2	1,8	17,45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	5,4	LrT
Lkw Container	Linie	314,9			63,0	38,0	50,44	-45,0	0,6	-2,8	-0,2	1,8	17,45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Lieferung gekühlt	Linie	246,8			89,7	65,8	56,00	-46,0	1,1	0,0	-0,3	1,9	46,45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	-12,0	40,4	LrT
Lkw Lieferung gekühlt	Linie	246,8			89,7	65,8	56,00	-46,0	1,1	0,0	-0,3	1,9	46,45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Lieferung ungekühlt	Linie	246,8			63,0	39,1	56,72	-46,1	0,4	-0,1	-0,4	1,9	18,74	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	9,7	LrT
Lkw Lieferung ungekühlt	Linie	246,8			63,0	39,1	56,72	-46,1	0,4	-0,1	-0,4	1,9	18,74	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	142,57	-54,1	1,2	-16,3	-0,5	1,3	15,82	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	3,8	LrT
Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	142,57	-54,1	1,2	-16,3	-0,5	1,3	15,82	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche gekühlt	Punkt				84,3	84,3	71,95	-48,1	0,5	0,0	-0,5	3,6	39,75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	-12,0	33,7	LrT
Lkw Nebengeräusche gekühlt	Punkt				84,3	84,3	71,95	-48,1	0,5	0,0	-0,5	3,6	39,75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Lkw Nebengeräusche ungekühlt	Punkt				84,3	84,3	71,96	-48,1	0,5	0,0	-0,5	3,6	39,75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	30,7	LrT
Lkw Nebengeräusche ungekühlt	Punkt				84,3	84,3	71,96	-48,1	0,5	0,0	-0,5	3,6	39,75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche WA	Punkt				84,3	84,3	101,60	-51,1	1,3	-18,5	-0,5	10,9	26,43	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	14,4	LrT
Lkw Nebengeräusche WA	Punkt				84,3	84,3	101,60	-51,1	1,3	-18,5	-0,5	10,9	26,43	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche WE	Punkt				84,3	84,3	135,07	-53,6	1,1	-17,7	-0,6	1,0	14,54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	7,3	LrT
Lkw Nebengeräusche WE	Punkt				84,3	84,3	135,07	-53,6	1,1	-17,7	-0,6	1,0	14,54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Neue Halle NO	Fläche	95,6	66,29	25	61,7	41,9	127,48	-53,1	1,5	-16,1	-0,2	0,8	-2,38	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-0,4	LrT
Neue Halle NO	Fläche	95,6	66,29	25	61,7	41,9	127,48	-53,1	1,5	-16,1	-0,2	0,8	-2,38	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,4	LrN
Neue Halle Norden	Fläche	82,4	66,29	25	61,0	41,9	133,75	-53,5	1,6	-13,2	-0,2	0,4	-0,89	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	4,0	LrT
Neue Halle Norden	Fläche	82,4	66,29	25	61,0	41,9	133,75	-53,5	1,6	-13,2	-0,2	0,4	-0,89	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,9	LrN
Neue Halle NW	Fläche	141,9	66,29	25	63,4	41,9	119,27	-52,5	1,3	-5,0	-0,3	3,0	12,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	17,8	LrT
Neue Halle NW	Fläche	141,9	66,29	25	63,4	41,9	119,27	-52,5	1,3	-5,0	-0,3	3,0	12,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	9,8	LrN
Neue Halle SO	Fläche	64,7	66,29	25	60,0	41,9	109,89	-51,8	1,5	-15,2	-0,1	3,3	0,66	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	5,6	LrT
Neue Halle SO	Fläche	64,7	66,29	25	60,0	41,9	109,89	-51,8	1,5	-15,2	-0,1	3,3	0,66	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-2,4	LrN
Neue Halle SOO	Fläche	20,6	66,29	25	55,0	41,9	118,57	-52,5	1,6	-7,8	-0,3	1,7	0,80	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	5,7	LrT
Neue Halle SOO	Fläche	20,6	66,29	25	55,0	41,9	118,57	-52,5	1,6	-7,8	-0,3	1,7	0,80	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-2,2	LrN
Neue Halle Süd Fassade	Fläche	21,4	66,29	25	55,2	41,9	100,40	-51,0	1,5	-8,7	-0,2	2,3	-0,88	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	4,1	LrT
Neue Halle Süd Fassade	Fläche	21,4	66,29	25	55,2	41,9	100,40	-51,0	1,5	-8,7	-0,2	2,3	-0,88	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,9	LrN
Neue Halle Süd Teil 1	Fläche	11,5	66,29	25	52,5	41,9	101,67	-51,1	1,5	-11,5	-0,2	4,3	-1,49	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	3,4	LrT
Neue Halle Süd Teil 1	Fläche	11,5	66,29	25	52,5	41,9	101,67	-51,1	1,5	-11,5	-0,2	4,3	-1,49	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,5	LrN
Neue Halle Süd Teil 3	Fläche	30,9	66,29	25	56,8	41,9	99,39	-50,9	1,2	-4,9	-0,2	4,8	9,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	14,6	LrT
Neue Halle Süd Teil 3	Fläche	30,9	66,29	25	56,8	41,9	99,39	-50,9	1,2	-4,9	-0,2	4,8	9,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	6,6	LrN
Neue Halle SW	Fläche	31,9	66,29	25	56,9	41,9	101,67	-51,1	1,1	0,0	-0,3	1,2	10,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	15,8	LrT
Neue Halle SW	Fläche	31,9	66,29	25	56,9	41,9	101,67	-51,1	1,1	0,0	-0,3	1,2	10,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	7,8	LrN
Neue Halle Westen	Fläche	19,0	66,29	25	54,7	41,9	104,86	-51,4	1,2	-11,4	-0,1	0,2	-3,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	1,1	LrT
Neue Halle Westen	Fläche	19,0	66,29	25	54,7	41,9	104,86	-51,4	1,2	-11,4	-0,1	0,2	-3,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,9	LrN
Offene Fläche Nord	Fläche	25,8	74,07	40	47,7	33,6	95,75	-50,6	1,5	-12,4	-0,1	7,8	-3,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	1,7	LrT
Offene Fläche Nord	Fläche	25,8	74,07	40	47,7	33,6	95,75	-50,6	1,5	-12,4	-0,1	7,8	-3,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,2	LrN
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	129,06	-53,2	1,6	-4,6	-0,4	1,4	-14,90	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	129,06	-53,2	1,6	-4,6	-0,4	1,4	-14,90	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,9	LrN
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	105,83	-51,5	1,6	-4,6	-0,3	1,2	-13,28	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	105,83	-51,5	1,6	-4,6	-0,3	1,2	-13,28	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,3	LrN
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	105,83	-51,5	1,6	-4,9	-0,7	1,3	18,85	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	23,8	LrT
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	105,83	-51,5	1,6	-4,9	-0,7	1,3	18,85	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	129,06	-53,2	1,6	-4,7	-0,9	1,5	17,34	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	22,3	LrT
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	129,06	-53,2	1,6	-4,7	-0,9	1,5	17,34	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw 10x hin und zurück	Linie	283,7			72,5	48,0	49,12	-44,8	0,6	-2,6	-0,2	1,6	27,16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	18,1	LrT
Pkw 10x hin und zurück	Linie	283,7			72,5	48,0	49,12	-44,8	0,6	-2,6	-0,2	1,6	27,16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	Linie	137,3			69,4	48,0	36,68	-42,3	0,6	-2,0	-0,2	1,4	26,90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	16,8	LrT
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	Linie	137,3			69,4	48,0	36,68	-42,3	0,6	-2,0	-0,2	1,4	26,90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	23,1	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	Linie	125,3			69,0	48,0	52,48	-45,4	0,2	-0,1	-0,3	1,6	25,08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	17,5	43,5	LrT
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	Linie	125,3			69,0	48,0	52,48	-45,4	0,2	-0,1	-0,3	1,6	25,08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	29,8	LrN
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	Linie	95,1			67,8	48,0	73,57	-48,3	-0,5	-0,1	-0,5	1,4	19,69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	18,6	39,1	LrT
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	Linie	95,1			67,8	48,0	73,57	-48,3	-0,5	-0,1	-0,5	1,4	19,69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	24,5	LrN
Pkw Kunden Zufahrt West	Linie	8,7			57,4	48,0	66,51	-47,5	0,7	0,0	-0,4	0,4	10,55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	18,6	30,0	LrT
Pkw Kunden Zufahrt West	Linie	8,7			57,4	48,0	66,51	-47,5	0,7	0,0	-0,4	0,4	10,55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	15,3	LrN
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	Linie	8,7			57,4	48,0	24,34	-38,7	0,6	0,0	-0,2	0,0	19,13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	17,5	37,5	LrT
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	Linie	8,7			57,4	48,0	24,34	-38,7	0,6	0,0	-0,2	0,0	19,13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	23,9	LrN
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei	Punkt				70,0	70,0	93,17	-50,4	1,2	0,0	-0,3	3,8	27,33	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	29,3	LrT
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei	Punkt				70,0	70,0	93,17	-50,4	1,2	0,0	-0,3	3,8	27,33	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3	LrN
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei	Punkt				70,0	70,0	102,85	-51,2	-1,5	-9,1	-0,2	3,9	14,85	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	16,8	LrT
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei	Punkt				70,0	70,0	102,85	-51,2	-1,5	-9,1	-0,2	3,9	14,85	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8	LrN
Rollbehälter auf Asphalt	Linie	5,1			91,9	84,9	89,31	-50,0	0,2	0,0	-0,9	2,8	44,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	-19,2	26,5	LrT
Rollbehälter auf Asphalt	Linie	5,1			91,9	84,9	89,31	-50,0	0,2	0,0	-0,9	2,8	44,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rollbehälter auf Transporterboden	Linie	3,7			55,0	49,3	86,73	-49,8	0,5	0,0	-1,3	2,8	7,28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2,4	11,3	LrT
Rollbehälter auf Transporterboden	Linie	3,7			55,0	49,3	86,73	-49,8	0,5	0,0	-1,3	2,8	7,28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rollbehälter über Überladebrücke	Punkt				73,0	73,0	87,53	-49,8	0,6	0,0	-1,4	2,6	24,95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2,4	28,9	LrT
Rollbehälter über Überladebrücke	Punkt				73,0	73,0	87,53	-49,8	0,6	0,0	-1,4	2,6	24,95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	75,61	-48,6	0,2	0,0	-0,2	1,0	10,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	15,3	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	75,61	-48,6	0,2	0,0	-0,2	1,0	10,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	7,4	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	70,19	-47,9	0,1	0,0	-0,2	1,0	10,90	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	15,8	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	70,19	-47,9	0,1	0,0	-0,2	1,0	10,90	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	7,9	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	64,79	-47,2	0,1	0,0	-0,2	0,9	11,54	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	16,5	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	64,79	-47,2	0,1	0,0	-0,2	0,9	11,54	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	8,5	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	59,40	-46,5	0,2	0,0	-0,1	0,9	12,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	17,2	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	59,40	-46,5	0,2	0,0	-0,1	0,9	12,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	9,3	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	54,03	-45,6	0,3	0,0	-0,1	0,8	13,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	18,1	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	54,03	-45,6	0,3	0,0	-0,1	0,8	13,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	10,2	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	81,04	-49,2	0,3	0,0	-0,2	1,1	9,93	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	14,9	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	81,04	-49,2	0,3	0,0	-0,2	1,1	9,93	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	6,9	LrN
Scheiben	Fläche	8,5	74,07	30	54,6	45,3	78,47	-48,9	1,0	-19,6	-0,1	6,0	-3,96	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	1,0	LrT
Scheiben	Fläche	8,5	74,07	30	54,6	45,3	78,47	-48,9	1,0	-19,6	-0,1	6,0	-3,96	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,0	LrN
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,6	45,3	84,23	-49,5	1,0	-19,7	-0,1	6,2	-4,44	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,5	LrT
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,6	45,3	84,23	-49,5	1,0	-19,7	-0,1	6,2	-4,44	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,5	LrN
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,7	45,3	89,66	-50,0	1,0	-19,8	-0,1	5,0	-6,22	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-1,3	LrT
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,7	45,3	89,66	-50,0	1,0	-19,8	-0,1	5,0	-6,22	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,2	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Scheiben	Fläche	8,4	74,07	30	54,6	45,3	95,68	-50,6	1,1	-19,7	-0,1	4,0	-7,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-2,9	LrT
Scheiben	Fläche	8,4	74,07	30	54,6	45,3	95,68	-50,6	1,1	-19,7	-0,1	4,0	-7,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,9	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	86,48	-49,7	0,4	0,0	-0,2	1,1	9,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	14,4	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	86,48	-49,7	0,4	0,0	-0,2	1,1	9,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	6,5	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	48,69	-44,7	0,5	0,0	-0,1	0,9	14,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	19,3	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	48,69	-44,7	0,5	0,0	-0,1	0,9	14,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	11,3	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	91,93	-50,3	0,5	0,0	-0,2	1,2	9,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	14,0	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	91,93	-50,3	0,5	0,0	-0,2	1,2	9,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	6,0	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	43,39	-43,7	0,6	0,0	-0,1	0,6	15,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	20,2	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	43,39	-43,7	0,6	0,0	-0,1	0,6	15,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	12,2	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	66,57	-47,5	1,5	-20,5	-0,2	14,4	7,81	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	9,7	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	66,57	-47,5	1,5	-20,5	-0,2	14,4	7,81	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	1,8	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	59,96	-46,5	1,4	-20,1	-0,1	12,2	6,82	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	8,8	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	59,96	-46,5	1,4	-20,1	-0,1	12,2	6,82	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	0,8	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	59,83	-46,5	1,6	-19,4	-0,1	11,7	7,33	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	9,3	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	59,83	-46,5	1,6	-19,4	-0,1	11,7	7,33	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	1,3	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	66,46	-47,4	1,7	-19,6	-0,1	13,3	7,83	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	9,8	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	66,46	-47,4	1,7	-19,6	-0,1	13,3	7,83	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	1,8	LrN
Tor Ostseite-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	104,52	-51,4	1,4	-22,5	-0,5	11,3	-10,32	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Tor Ostseite-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	104,52	-51,4	1,4	-22,5	-0,5	11,3	-10,32	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,3	LrN
Tor Ostseite-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	104,52	-51,4	1,4	-22,3	-0,5	11,9	14,60	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	19,5	LrT
Tor Ostseite-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	104,52	-51,4	1,4	-22,3	-0,5	11,9	14,60	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	18,6	66,29	25	51,8	39,1	133,36	-53,5	1,7	-18,9	-0,7	1,2	-15,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	18,6	66,29	25	51,8	39,1	133,36	-53,5	1,7	-18,9	-0,7	1,2	-15,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,4	LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	17,2	66,29	25	51,5	39,1	118,64	-52,5	1,4	-14,4	-0,4	6,1	-8,22	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	17,2	66,29	25	51,5	39,1	118,64	-52,5	1,4	-14,4	-0,4	6,1	-8,22	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,2	LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	135,02	-53,6	1,7	-19,2	-0,7	1,1	-16,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	135,02	-53,6	1,7	-19,2	-0,7	1,1	-16,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,4	LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	18,6	66,29	1	76,0	63,3	133,36	-53,5	1,7	-18,9	-0,8	1,2	8,73	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	13,7	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	18,6	66,29	1	76,0	63,3	133,36	-53,5	1,7	-18,9	-0,8	1,2	8,73	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	17,2	66,29	1	75,6	63,3	118,64	-52,5	1,5	-14,5	-0,4	6,8	16,53	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	21,5	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	17,2	66,29	1	75,6	63,3	118,64	-52,5	1,5	-14,5	-0,4	6,8	16,53	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	135,02	-53,6	1,7	-19,1	-0,8	1,1	7,72	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	12,7	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	135,02	-53,6	1,7	-19,1	-0,8	1,1	7,72	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Transporter	Linie	151,7			79,8	58,0	54,01	-45,6	0,5	-0,1	-0,3	1,3	35,57	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	-3,6	33,5	LrT
Transporter	Linie	151,7			79,8	58,0	54,01	-45,6	0,5	-0,1	-0,3	1,3	35,57	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tür	Fläche	2,0	66,29	25	43,2	40,1	111,60	-51,9	1,0	-21,3	-0,3	12,1	-14,27	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	-9,3	LrT
Tür	Fläche	2,0	66,29	25	43,2	40,1	111,60	-51,9	1,0	-21,3	-0,3	12,1	-14,27	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,3	LrN
Tür	Fläche	2,1	66,29	25	43,4	40,1	102,43	-51,2	0,6	0,0	-0,5	1,3	-3,46	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	1,5	LrT
Tür	Fläche	2,1	66,29	25	43,4	40,1	102,43	-51,2	0,6	0,0	-0,5	1,3	-3,46	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,5	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung	Punkt				79,1	79,1	97,69	-50,8	1,5	-10,3	-0,4	9,4	28,56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	30,5	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung	Punkt				79,1	79,1	97,69	-50,8	1,5	-10,3	-0,4	9,4	28,56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	22,5	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher	Punkt				72,1	72,1	98,84	-50,9	1,7	-13,4	-0,2	10,8	20,04	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	25,0	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher	Punkt				72,1	72,1	98,84	-50,9	1,7	-13,4	-0,2	10,8	20,04	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	17,0	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung	Punkt				70,3	70,3	97,89	-50,8	1,5	-9,2	-0,3	7,6	19,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	21,0	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung	Punkt				70,3	70,3	97,89	-50,8	1,5	-9,2	-0,3	7,6	19,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	13,0	LrN
Verflüssiger-Dach 01	Fläche	6,3			54,0	46,0	128,90	-53,2	1,7	-4,7	-0,4	0,9	-1,74	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,2	LrT
Verflüssiger-Dach 01	Fläche	6,3			54,0	46,0	128,90	-53,2	1,7	-4,7	-0,4	0,9	-1,74	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,7	LrN
WA Lkw 1x	Linie	252,3			63,0	39,0	46,86	-44,4	0,6	-2,7	-0,2	1,9	18,24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	6,2	LrT
WA Lkw 1x	Linie	252,3			63,0	39,0	46,86	-44,4	0,6	-2,7	-0,2	1,9	18,24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Wärmepumpe-Dach 01	Fläche	0,7			81,0	82,5	124,78	-52,9	1,6	-4,7	-0,4	3,4	28,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	29,9	LrT
Wärmepumpe-Dach 01	Fläche	0,7			81,0	82,5	124,78	-52,9	1,6	-4,7	-0,4	3,4	28,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0	LrN
WE 3x Tag	Linie	322,7			63,0	37,9	52,19	-45,3	0,7	-2,9	-0,2	2,0	17,21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	9,9	LrT
WE 3x Tag	Linie	322,7			63,0	37,9	52,19	-45,3	0,7	-2,9	-0,2	2,0	17,21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
WE hinten Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	135,45	-53,6	1,1	-17,3	-0,6	0,3	14,32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	7,0	LrT
WE hinten Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	135,45	-53,6	1,1	-17,3	-0,6	0,3	14,32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplattz NW	Parkplatz	27,6			74,0	59,6	150,02	-54,5	0,9	-2,0	-0,6	0,6	18,51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	6,5	LrT
Parkplattz NW	Parkplatz	27,6			74,0	59,6	150,02	-54,5	0,9	-2,0	-0,6	0,6	18,51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplatz	Parkplatz	2694,3			89,6	55,3	62,93	-47,0	0,3	-0,2	-0,5	1,3	43,57	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,5	45,9	LrT
Parkplatz	Parkplatz	2694,3			89,6	55,3	62,93	-47,0	0,3	-0,2	-0,5	1,3	43,57	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5	32,0	LrN
Parkplatz Nord	Parkplatz	68,3			77,0	58,7	130,41	-53,3	1,2	-11,4	-0,2	3,4	16,73	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	7,7	LrT
Parkplatz Nord	Parkplatz	68,3			77,0	58,7	130,41	-53,3	1,2	-11,4	-0,2	3,4	16,73	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplatz Süd Oeschger	Parkplatz	131,1			77,8	56,6	69,04	-47,8	1,2	-13,3	-0,1	6,2	24,09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	14,0	LrT
Parkplatz Süd Oeschger	Parkplatz	131,1			77,8	56,6	69,04	-47,8	1,2	-13,3	-0,1	6,2	24,09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	20,3	LrN
Hauptstraße 80 EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 55,93 dB(A) Sigma(LrT) 1,1 dB(A) LrN 41,69 dB(A) Sigma(LrN) 1,3 dB(A)																						
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	Linie	328,1			73,2	48,0	103,64	-51,3	0,8	-10,8	-0,8	2,4	13,41	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	1,4	LrT
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	Linie	328,1			73,2	48,0	103,64	-51,3	0,8	-10,8	-0,8	2,4	13,41	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Abluft 0,4 x 0,4	Fläche				85,4	85,4	94,88	-50,5	1,3	-24,5	-1,0	6,6	20,33	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3	LrT
Abluft 0,4 x 0,4	Fläche				85,4	85,4	94,88	-50,5	1,3	-24,5	-1,0	6,6	20,33	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	14,3	LrN
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				78,9	78,9	78,09	-48,8	1,3	0,0	-0,9	0,5	33,95	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,9	LrT
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				78,9	78,9	78,09	-48,8	1,3	0,0	-0,9	0,5	33,95	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	27,9	LrN
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				60,8	60,8	76,58	-48,7	0,8	0,0	-0,6	1,1	16,39	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4	LrT
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				60,8	60,8	76,58	-48,7	0,8	0,0	-0,6	1,1	16,39	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	10,4	LrN
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8	Fläche				54,9	54,9	95,06	-50,6	1,6	-18,1	-0,2	2,4	-6,84	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,8	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8	Fläche				54,9	54,9	95,06	-50,6	1,6	-18,1	-0,2	2,4	-6,84	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,9	LrN
Alte Halle 1. OG Ost	Fläche	99,7	74,07	40	53,6	33,6	95,79	-50,6	0,4	-14,3	-0,1	1,7	-6,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4	LrT
Alte Halle 1. OG Ost	Fläche	99,7	74,07	40	53,6	33,6	95,79	-50,6	0,4	-14,3	-0,1	1,7	-6,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,4	LrN
Alte Halle EG Ost	Fläche	77,4	74,07	40	52,5	33,6	95,72	-50,6	-0,2	-20,4	-0,1	2,9	-13,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,0	LrT
Alte Halle EG Ost	Fläche	77,4	74,07	40	52,5	33,6	95,72	-50,6	-0,2	-20,4	-0,1	2,9	-13,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,1	LrN
Alte Halle Nordfassade Teil 1	Fläche	30,4	74,07	40	48,4	33,6	95,72	-50,6	0,2	-17,7	-0,1	0,8	-16,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,1	LrT
Alte Halle Nordfassade Teil 1	Fläche	30,4	74,07	40	48,4	33,6	95,72	-50,6	0,2	-17,7	-0,1	0,8	-16,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,1	LrN
Alte Halle Nordfassade Teil 3	Fläche	30,6	74,07	40	48,4	33,6	82,91	-49,4	0,3	-19,9	-0,1	6,1	-11,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,6	LrT
Alte Halle Nordfassade Teil 3	Fläche	30,6	74,07	40	48,4	33,6	82,91	-49,4	0,3	-19,9	-0,1	6,1	-11,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,6	LrN
Alte Halle West	Fläche	278,1	74,07	40	58,0	33,6	78,20	-48,9	-0,1	-0,5	-0,2	1,4	12,70	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7	LrT
Alte Halle West	Fläche	278,1	74,07	40	58,0	33,6	78,20	-48,9	-0,1	-0,5	-0,2	1,4	12,70	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	9,7	LrN
Bäckereibesucher	Fläche	15,5			74,8	62,9	44,68	-44,0	1,0	0,0	-0,3	3,0	34,50	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	40,2	LrT
Bäckereibesucher	Fläche	15,5			74,8	62,9	44,68	-44,0	1,0	0,0	-0,3	3,0	34,50	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Containerwechsel	Punkt				102,6	102,6	117,12	-52,4	1,5	-22,6	-0,4	1,0	29,71	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8	14,3	LrT
Containerwechsel	Punkt				102,6	102,6	117,12	-52,4	1,5	-22,6	-0,4	1,0	29,71	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Dach 01	Fläche	429,6	66,29	25	68,2	41,9	99,38	-50,9	1,4	-14,5	-0,1	1,0	5,15	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1	LrT
Dach 01	Fläche	429,6	66,29	25	68,2	41,9	99,38	-50,9	1,4	-14,5	-0,1	1,0	5,15	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	2,1	LrN
Dach Alte Halle	Fläche	899,3	74,07	36	69,8	40,2	86,29	-49,7	1,1	-4,7	-0,1	0,6	17,03	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	LrT
Dach Alte Halle	Fläche	899,3	74,07	36	69,8	40,2	86,29	-49,7	1,1	-4,7	-0,1	0,6	17,03	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	14,0	LrN
DPD	Linie	212,1			81,3	58,0	99,80	-51,0	0,5	-8,2	-0,7	2,2	24,04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	12,0	LrT
DPD	Linie	212,1			81,3	58,0	99,80	-51,0	0,5	-8,2	-0,7	2,2	24,04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
DPD Nebengeräusche	Punkt				74,0	74,0	95,11	-50,6	0,7	-23,0	-0,4	4,1	4,85	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-7,2	LrT
DPD Nebengeräusche	Punkt				74,0	74,0	95,11	-50,6	0,7	-23,0	-0,4	4,1	4,85	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagen Rechts	Punkt				72,0	72,0	55,64	-45,9	0,5	0,0	-0,5	3,3	29,44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	47,7	LrT
Einkaufswagen Rechts	Punkt				72,0	72,0	55,64	-45,9	0,5	0,0	-0,5	3,3	29,44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagenbox Links	Punkt				72,0	72,0	17,96	-36,1	0,8	-24,3	-0,1	7,1	19,46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	37,8	LrT
Einkaufswagenbox Links	Punkt				72,0	72,0	17,96	-36,1	0,8	-24,3	-0,1	7,1	19,46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagenbox Mitte	Punkt				72,0	72,0	25,35	-39,1	0,7	-18,4	-0,2	6,7	21,84	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	40,1	LrT
Einkaufswagenbox Mitte	Punkt				72,0	72,0	25,35	-39,1	0,7	-18,4	-0,2	6,7	21,84	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einzelgeräusche Transporter	Punkt				74,0	74,0	41,55	-43,4	0,0	0,0	-0,3	2,3	32,65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6	29,1	LrT
Einzelgeräusche Transporter	Punkt				74,0	74,0	41,55	-43,4	0,0	0,0	-0,3	2,3	32,65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Entladung Lkw Dieselstapler	Fläche	15,4			102,0	90,1	105,86	-51,5	0,9	-22,5	-0,5	1,5	29,90	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1	17,9	LrT
Entladung Lkw Dieselstapler	Fläche	15,4			102,0	90,1	105,86	-51,5	0,9	-22,5	-0,5	1,5	29,90	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	109,83	-51,8	0,1	-20,6	-0,1	0,2	-24,82	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,8	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	109,83	-51,8	0,1	-20,6	-0,1	0,2	-24,82	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-27,8	LrN
Fenster	Fläche	10,1	66,29	30	49,0	38,9	101,95	-51,2	0,1	-20,6	-0,1	0,1	-22,61	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,6	LrT
Fenster	Fläche	10,1	66,29	30	49,0	38,9	101,95	-51,2	0,1	-20,6	-0,1	0,1	-22,61	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-25,6	LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	99,66	-51,0	0,0	-20,5	-0,1	0,1	-26,96	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,0	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	99,66	-51,0	0,0	-20,5	-0,1	0,1	-26,96	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-30,0	LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	112,45	-52,0	0,1	-20,7	-0,1	0,2	-25,12	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,1	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	112,45	-52,0	0,1	-20,7	-0,1	0,2	-25,12	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-28,1	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	88,50	-49,9	-0,1	-4,6	-0,2	2,2	-1,50	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	88,50	-49,9	-0,1	-4,6	-0,2	2,2	-1,50	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,5	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	90,51	-50,1	0,1	-4,5	-0,2	0,0	-3,68	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	90,51	-50,1	0,1	-4,5	-0,2	0,0	-3,68	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,7	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	91,54	-50,2	0,3	-6,0	-0,2	0,9	-4,20	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	91,54	-50,2	0,3	-6,0	-0,2	0,9	-4,20	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,2	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	88,73	-50,0	-0,1	-4,6	-0,2	2,1	-1,58	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	88,73	-50,0	-0,1	-4,6	-0,2	2,1	-1,58	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,6	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	88,33	-49,9	-0,1	-4,6	-0,2	2,1	-1,55	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	88,33	-49,9	-0,1	-4,6	-0,2	2,1	-1,55	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,6	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	89,46	-50,0	-0,1	-4,6	-0,2	0,8	-2,96	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	89,46	-50,0	-0,1	-4,6	-0,2	0,8	-2,96	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,0	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	92,59	-50,3	-0,1	-4,6	-0,2	4,3	0,19	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	92,59	-50,3	-0,1	-4,6	-0,2	4,3	0,19	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-2,8	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	89,64	-50,0	0,0	-4,6	-0,2	0,0	-3,73	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	89,64	-50,0	0,0	-4,6	-0,2	0,0	-3,73	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,7	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	91,22	-50,2	-0,1	-4,6	-0,2	1,5	-2,53	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	91,22	-50,2	-0,1	-4,6	-0,2	1,5	-2,53	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,5	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	88,43	-49,9	-0,1	-4,6	-0,2	2,1	-1,63	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	88,43	-49,9	-0,1	-4,6	-0,2	2,1	-1,63	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,7	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	90,14	-50,1	-0,1	-4,5	-0,2	0,3	-3,51	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	90,14	-50,1	-0,1	-4,5	-0,2	0,3	-3,51	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,5	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	88,97	-50,0	-0,1	-4,6	-0,2	0,2	-3,49	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	88,97	-50,0	-0,1	-4,6	-0,2	0,2	-3,49	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,5	LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	88,33	-49,9	1,3	-6,3	-0,9	2,4	14,95	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,0	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	88,33	-49,9	1,3	-6,3	-0,9	2,4	14,95	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	88,50	-49,9	1,3	-6,3	-0,9	2,5	15,08	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,1	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	88,50	-49,9	1,3	-6,3	-0,9	2,5	15,08	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	89,46	-50,0	1,3	-6,3	-1,0	2,4	14,89	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	89,46	-50,0	1,3	-6,3	-1,0	2,4	14,89	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	92,59	-50,3	1,3	-6,2	-1,0	4,6	16,80	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	92,59	-50,3	1,3	-6,2	-1,0	4,6	16,80	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	91,22	-50,2	1,3	-6,2	-1,0	2,5	14,85	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	91,22	-50,2	1,3	-6,2	-1,0	2,5	14,85	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	88,73	-50,0	1,3	-6,3	-0,9	3,0	15,47	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	88,73	-50,0	1,3	-6,3	-0,9	3,0	15,47	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	88,43	-49,9	1,3	-6,3	-0,9	2,4	14,98	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,0	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	88,43	-49,9	1,3	-6,3	-0,9	2,4	14,98	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	90,14	-50,1	1,3	-6,2	-1,0	1,8	14,18	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,2	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	90,14	-50,1	1,3	-6,2	-1,0	1,8	14,18	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	90,51	-50,1	1,4	-6,2	-1,0	0,1	12,63	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	90,51	-50,1	1,4	-6,2	-1,0	0,1	12,63	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	91,54	-50,2	1,5	-8,1	-0,9	2,6	13,21	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,2	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	91,54	-50,2	1,5	-8,1	-0,9	2,6	13,21	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	89,64	-50,0	1,4	-6,3	-1,0	0,2	12,72	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	89,64	-50,0	1,4	-6,3	-1,0	0,2	12,72	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	88,97	-50,0	1,3	-6,3	-0,9	0,4	12,94	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,9	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	88,97	-50,0	1,3	-6,3	-0,9	0,4	12,94	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	90,73	-50,1	1,5	-19,2	-0,3	0,8	-19,71	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	90,73	-50,1	1,5	-19,2	-0,3	0,8	-19,71	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,7	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	96,59	-50,7	1,5	-19,8	-0,3	2,6	-19,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	96,59	-50,7	1,5	-19,8	-0,3	2,6	-19,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,1	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	93,56	-50,4	1,6	-19,5	-0,3	1,3	-19,75	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	93,56	-50,4	1,6	-19,5	-0,3	1,3	-19,75	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,8	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	11,2	66,29	25	49,6	39,1	88,21	-49,9	1,5	-19,7	-0,3	1,2	-14,64	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	11,2	66,29	25	49,6	39,1	88,21	-49,9	1,5	-19,7	-0,3	1,2	-14,64	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,7	LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	11,2	66,29	30	49,4	38,9	88,21	-49,9	0,1	-14,6	-0,1	0,1	-11,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,9	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	11,2	66,29	30	49,4	38,9	88,21	-49,9	0,1	-14,6	-0,1	0,1	-11,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	93,56	-50,4	0,3	-14,3	-0,1	0,2	-16,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,9	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	93,56	-50,4	0,3	-14,3	-0,1	0,2	-16,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	90,73	-50,1	0,2	-13,9	-0,1	0,1	-16,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,4	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	90,73	-50,1	0,2	-13,9	-0,1	0,1	-16,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	96,59	-50,7	0,3	-14,7	-0,1	0,5	-17,29	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,3	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	96,59	-50,7	0,3	-14,7	-0,1	0,5	-17,29	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,5	45,3	94,99	-50,5	-1,2	-20,0	-0,1	1,3	-23,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,5	45,3	94,99	-50,5	-1,2	-20,0	-0,1	1,3	-23,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-26,1	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	44,7	45,3	94,50	-50,5	-1,2	-20,0	-0,1	2,8	-21,36	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	44,7	45,3	94,50	-50,5	-1,2	-20,0	-0,1	2,8	-21,36	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-24,4	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,2	45,3	95,81	-50,6	-1,0	-20,2	-0,1	0,5	-24,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,2	45,3	95,81	-50,6	-1,0	-20,2	-0,1	0,5	-24,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-27,3	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	45,1	45,3	97,09	-50,7	-0,7	-20,4	-0,1	1,0	-22,83	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	45,1	45,3	97,09	-50,7	-0,7	-20,4	-0,1	1,0	-22,83	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-25,8	LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,0	62,7	94,50	-50,5	1,3	-24,7	-1,2	11,5	1,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,0	62,7	94,50	-50,5	1,3	-24,7	-1,2	11,5	1,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,9	62,7	94,99	-50,5	1,3	-24,7	-1,2	10,5	0,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,9	62,7	94,99	-50,5	1,3	-24,7	-1,2	10,5	0,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,5	62,7	95,81	-50,6	1,3	-24,7	-1,2	9,2	-1,47	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,5	62,7	95,81	-50,6	1,3	-24,7	-1,2	9,2	-1,47	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,4	62,7	97,09	-50,7	1,5	-24,7	-1,2	11,0	1,22	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,4	62,7	97,09	-50,7	1,5	-24,7	-1,2	11,0	1,22	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	77,63	-48,8	-1,0	0,0	-0,2	2,5	-0,12	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	77,63	-48,8	-1,0	0,0	-0,2	2,5	-0,12	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,1	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	77,04	-48,7	-1,3	-3,1	-0,2	0,1	-5,79	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	77,04	-48,7	-1,3	-3,1	-0,2	0,1	-5,79	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,8	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	76,89	-48,7	1,2	0,0	-1,1	1,8	17,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	76,89	-48,7	1,2	0,0	-1,1	1,8	17,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	15,0	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	80,63	-49,1	-1,4	0,0	-0,2	1,1	-2,29	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	80,63	-49,1	-1,4	0,0	-0,2	1,1	-2,29	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,3	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	77,86	-48,8	-1,3	-2,9	-0,2	0,2	-5,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	77,86	-48,8	-1,3	-2,9	-0,2	0,2	-5,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,7	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	76,59	-48,7	-1,2	0,0	-0,2	1,2	-1,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	76,59	-48,7	-1,2	0,0	-0,2	1,2	-1,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,6	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	79,07	-49,0	-1,3	-2,9	-0,3	1,9	-4,12	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	79,07	-49,0	-1,3	-2,9	-0,3	1,9	-4,12	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,1	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	78,74	-48,9	-0,7	0,0	-0,2	0,2	-2,31	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	78,74	-48,9	-0,7	0,0	-0,2	0,2	-2,31	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,3	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	76,55	-48,7	-1,2	0,0	-0,2	1,4	-1,36	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	76,55	-48,7	-1,2	0,0	-0,2	1,4	-1,36	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,4	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	80,22	-49,1	-0,5	-7,7	-0,1	4,0	-6,12	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	80,22	-49,1	-0,5	-7,7	-0,1	4,0	-6,12	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,1	LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	76,89	-48,7	1,2	0,0	-1,1	1,8	17,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	76,89	-48,7	1,2	0,0	-1,1	1,8	17,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	77,63	-48,8	1,3	0,0	-1,1	2,7	18,79	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	77,63	-48,8	1,3	0,0	-1,1	2,7	18,79	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	77,86	-48,8	1,2	-3,1	-1,4	2,1	14,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,6	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	77,86	-48,8	1,2	-3,1	-1,4	2,1	14,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	78,74	-48,9	1,4	0,0	-1,1	0,4	16,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,6	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	78,74	-48,9	1,4	0,0	-1,1	0,4	16,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	77,04	-48,7	1,2	-3,8	-1,3	1,9	14,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,0	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	77,04	-48,7	1,2	-3,8	-1,3	1,9	14,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	79,07	-49,0	1,2	-3,0	-1,5	2,4	14,83	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	79,07	-49,0	1,2	-3,0	-1,5	2,4	14,83	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	76,59	-48,7	1,2	0,0	-1,1	1,4	17,56	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	76,59	-48,7	1,2	0,0	-1,1	1,4	17,56	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	80,22	-49,1	1,5	-12,7	-0,6	10,2	13,98	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,0	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	80,22	-49,1	1,5	-12,7	-0,6	10,2	13,98	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	80,63	-49,1	1,2	0,0	-1,1	1,2	16,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	80,63	-49,1	1,2	0,0	-1,1	1,2	16,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	76,55	-48,7	1,2	0,0	-1,1	1,7	17,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	76,55	-48,7	1,2	0,0	-1,1	1,7	17,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Glas	Fläche	1,6	66,29	30	40,9	38,9	82,93	-49,4	-1,3	-13,4	-0,1	1,9	-18,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,3	LrT
Glas	Fläche	1,6	66,29	30	40,9	38,9	82,93	-49,4	-1,3	-13,4	-0,1	1,9	-18,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-21,4	LrN
Hubwagen in Laderaum gekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	79,93	-49,0	1,6	-23,0	-0,5	10,1	14,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	20,4	LrT
Hubwagen in Laderaum gekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	79,93	-49,0	1,6	-23,0	-0,5	10,1	14,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	79,93	-49,0	1,6	-23,0	-0,5	10,1	14,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	23,4	LrT
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	79,93	-49,0	1,6	-23,0	-0,5	10,1	14,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt	Punkt				80,0	80,0	83,85	-49,5	1,6	-23,3	-0,6	11,2	19,56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	25,8	LrT
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt	Punkt				80,0	80,0	83,85	-49,5	1,6	-23,3	-0,6	11,2	19,56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt	Punkt				80,0	80,0	83,86	-49,5	1,6	-23,3	-0,6	11,2	19,56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	28,9	LrT
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt	Punkt				80,0	80,0	83,86	-49,5	1,6	-23,3	-0,6	11,2	19,56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	112,11	-52,0	-0,2	-21,1	-0,1	0,2	-28,80	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	112,11	-52,0	-0,2	-21,1	-0,1	0,2	-28,80	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-31,8	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	99,40	-50,9	-0,2	-20,9	-0,1	0,1	-30,63	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	99,40	-50,9	-0,2	-20,9	-0,1	0,1	-30,63	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-33,7	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	88,48	-49,9	-0,1	-13,8	-0,1	0,1	-19,44	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	88,48	-49,9	-0,1	-13,8	-0,1	0,1	-19,44	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,5	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	89,33	-50,0	-0,1	-13,9	-0,1	0,1	-19,57	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	89,33	-50,0	-0,1	-13,9	-0,1	0,1	-19,57	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,6	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	93,92	-50,4	0,1	-14,8	-0,1	0,2	-20,65	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	93,92	-50,4	0,1	-14,8	-0,1	0,2	-20,65	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-23,7	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	100,92	-51,1	-0,2	-21,0	-0,1	0,1	-30,82	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	100,92	-51,1	-0,2	-21,0	-0,1	0,1	-30,82	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-33,8	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	91,07	-50,2	-0,1	-14,3	-0,1	0,1	-20,05	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	91,07	-50,2	-0,1	-14,3	-0,1	0,1	-20,05	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-23,1	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	87,66	-49,8	-0,1	-15,4	-0,1	0,1	-20,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	87,66	-49,8	-0,1	-15,4	-0,1	0,1	-20,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-23,9	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	101,67	-51,1	-0,2	-21,0	-0,1	0,1	-30,91	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	101,67	-51,1	-0,2	-21,0	-0,1	0,1	-30,91	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-33,9	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	109,52	-51,8	-0,2	-21,0	-0,1	0,2	-28,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	109,52	-51,8	-0,2	-21,0	-0,1	0,2	-28,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-31,6	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	102,44	-51,2	-0,2	-21,1	-0,1	0,1	-31,02	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	102,44	-51,2	-0,2	-21,1	-0,1	0,1	-31,02	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-34,0	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	96,99	-50,7	0,2	-15,3	-0,1	0,8	-20,75	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	96,99	-50,7	0,2	-15,3	-0,1	0,8	-20,75	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-23,8	LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	89,33	-50,0	1,6	-21,0	-0,6	3,1	-7,09	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	89,33	-50,0	1,6	-21,0	-0,6	3,1	-7,09	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	87,66	-49,8	1,6	-21,9	-0,6	3,4	-7,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	87,66	-49,8	1,6	-21,9	-0,6	3,4	-7,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	100,92	-51,1	1,6	-24,7	-1,0	6,0	-12,32	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,3	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	100,92	-51,1	1,6	-24,7	-1,0	6,0	-12,32	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	99,40	-50,9	1,6	-24,7	-1,0	6,0	-12,18	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,2	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	99,40	-50,9	1,6	-24,7	-1,0	6,0	-12,18	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	88,48	-49,9	1,6	-20,8	-0,6	2,9	-7,00	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,0	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	88,48	-49,9	1,6	-20,8	-0,6	2,9	-7,00	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	112,11	-52,0	1,6	-24,6	-1,1	7,0	-9,31	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,3	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	112,11	-52,0	1,6	-24,6	-1,1	7,0	-9,31	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	109,52	-51,8	1,6	-24,6	-1,1	7,2	-8,82	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	109,52	-51,8	1,6	-24,6	-1,1	7,2	-8,82	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	91,07	-50,2	1,6	-21,3	-0,6	2,1	-8,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,5	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	91,07	-50,2	1,6	-21,3	-0,6	2,1	-8,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	102,44	-51,2	1,6	-24,7	-1,0	6,0	-12,45	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,5	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	102,44	-51,2	1,6	-24,7	-1,0	6,0	-12,45	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	93,92	-50,4	1,7	-21,6	-0,6	1,5	-9,66	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,7	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	93,92	-50,4	1,7	-21,6	-0,6	1,5	-9,66	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	96,99	-50,7	1,7	-21,8	-0,6	3,5	-8,14	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,1	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	96,99	-50,7	1,7	-21,8	-0,6	3,5	-8,14	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	101,67	-51,1	1,6	-24,7	-1,0	6,0	-12,39	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,4	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	101,67	-51,1	1,6	-24,7	-1,0	6,0	-12,39	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	Fläche	1,2			69,0	68,2	97,32	-50,8	1,0	-20,7	-0,3	9,6	10,86	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,9	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	Fläche	1,2			69,0	68,2	97,32	-50,8	1,0	-20,7	-0,3	9,6	10,86	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	4,8	LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	Fläche	1,2			69,0	68,2	97,93	-50,8	1,1	-20,6	-0,3	7,7	9,03	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	Fläche	1,2			69,0	68,2	97,93	-50,8	1,1	-20,6	-0,3	7,7	9,03	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	3,0	LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	Fläche	1,2			69,0	68,2	98,52	-50,9	1,2	-20,6	-0,3	5,3	6,76	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	Fläche	1,2			69,0	68,2	98,52	-50,9	1,2	-20,6	-0,3	5,3	6,76	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	0,7	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	89,28	-50,0	0,0	-4,6	-0,2	0,0	-0,73	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	89,28	-50,0	0,0	-4,6	-0,2	0,0	-0,73	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,8	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	91,05	-50,2	0,2	-4,8	-0,2	0,4	-0,46	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	91,05	-50,2	0,2	-4,8	-0,2	0,4	-0,46	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,5	LrN
Lichtkuppel	Fläche	90,6	66,29	36	50,2	30,6	98,01	-50,8	1,3	-14,8	-0,1	0,0	-14,25	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,3	LrT
Lichtkuppel	Fläche	90,6	66,29	36	50,2	30,6	98,01	-50,8	1,3	-14,8	-0,1	0,0	-14,25	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,3	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	88,39	-49,9	-0,1	-4,6	-0,2	2,2	1,46	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	88,39	-49,9	-0,1	-4,6	-0,2	2,2	1,46	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-1,6	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	91,93	-50,3	-0,1	-4,6	-0,2	3,1	2,01	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	91,93	-50,3	-0,1	-4,6	-0,2	3,1	2,01	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-1,0	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	89,77	-50,1	-0,1	-4,5	-0,2	0,2	-0,57	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	89,77	-50,1	-0,1	-4,5	-0,2	0,2	-0,57	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,6	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	88,57	-49,9	-0,1	-4,6	-0,2	2,1	1,38	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	88,57	-49,9	-0,1	-4,6	-0,2	2,1	1,38	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-1,6	LrN
Lkw Container	Linie	314,9			63,0	38,0	104,76	-51,4	0,8	-9,0	-0,7	2,2	4,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-7,1	LrT
Lkw Container	Linie	314,9			63,0	38,0	104,76	-51,4	0,8	-9,0	-0,7	2,2	4,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Lieferung gekühlt	Linie	246,8			89,7	65,8	37,19	-42,4	1,2	-0,2	-0,2	1,4	49,53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	37,5	LrT
Lkw Lieferung gekühlt	Linie	246,8			89,7	65,8	37,19	-42,4	1,2	-0,2	-0,2	1,4	49,53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Lieferung ungekühlt	Linie	246,8			63,0	39,1	37,21	-42,4	0,7	-0,2	-0,2	1,3	22,22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	13,2	LrT
Lkw Lieferung ungekühlt	Linie	246,8			63,0	39,1	37,21	-42,4	0,7	-0,2	-0,2	1,3	22,22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	117,23	-52,4	1,1	-21,9	-0,4	0,9	11,59	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-0,5	LrT
Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	117,23	-52,4	1,1	-21,9	-0,4	0,9	11,59	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche gekühlt	Punkt				84,3	84,3	66,20	-47,4	0,2	0,0	-0,5	4,2	40,76	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	28,7	LrT
Lkw Nebengeräusche gekühlt	Punkt				84,3	84,3	66,20	-47,4	0,2	0,0	-0,5	4,2	40,76	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche ungekühlt	Punkt				84,3	84,3	65,95	-47,4	0,2	0,0	-0,5	4,1	40,77	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	31,7	LrT
Lkw Nebengeräusche ungekühlt	Punkt				84,3	84,3	65,95	-47,4	0,2	0,0	-0,5	4,1	40,77	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche WA	Punkt				84,3	84,3	97,17	-50,7	0,7	-22,3	-0,4	6,1	17,71	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	5,7	LrT
Lkw Nebengeräusche WA	Punkt				84,3	84,3	97,17	-50,7	0,7	-22,3	-0,4	6,1	17,71	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche WE	Punkt				84,3	84,3	106,38	-51,5	0,9	-23,1	-0,5	1,6	11,67	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	4,4	LrT
Lkw Nebengeräusche WE	Punkt				84,3	84,3	106,38	-51,5	0,9	-23,1	-0,5	1,6	11,67	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Neue Halle NO	Fläche	95,6	66,29	25	61,7	41,9	112,65	-52,0	1,3	-20,2	-0,1	0,1	-6,30	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,3	LrT
Neue Halle NO	Fläche	95,6	66,29	25	61,7	41,9	112,65	-52,0	1,3	-20,2	-0,1	0,1	-6,30	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,3	LrN
Neue Halle Norden	Fläche	82,4	66,29	25	61,0	41,9	108,43	-51,7	1,4	-20,4	-0,1	0,1	-6,74	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7	LrT
Neue Halle Norden	Fläche	82,4	66,29	25	61,0	41,9	108,43	-51,7	1,4	-20,4	-0,1	0,1	-6,74	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,8	LrN
Neue Halle NW	Fläche	141,9	66,29	25	63,4	41,9	94,33	-50,5	1,2	-15,5	-0,1	1,3	2,78	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8	LrT
Neue Halle NW	Fläche	141,9	66,29	25	63,4	41,9	94,33	-50,5	1,2	-15,5	-0,1	1,3	2,78	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-0,2	LrN
Neue Halle SO	Fläche	64,7	66,29	25	60,0	41,9	99,76	-51,0	1,2	-18,4	-0,1	0,5	-4,89	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9	LrT
Neue Halle SO	Fläche	64,7	66,29	25	60,0	41,9	99,76	-51,0	1,2	-18,4	-0,1	0,5	-4,89	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,9	LrN
Neue Halle SOO	Fläche	20,6	66,29	25	55,0	41,9	105,81	-51,5	1,3	-17,4	-0,1	0,1	-9,56	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,6	LrT
Neue Halle SOO	Fläche	20,6	66,29	25	55,0	41,9	105,81	-51,5	1,3	-17,4	-0,1	0,1	-9,56	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,6	LrN
Neue Halle Süd Fassade	Fläche	21,4	66,29	25	55,2	41,9	90,74	-50,1	1,3	-10,4	-0,1	6,7	2,53	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5	LrT
Neue Halle Süd Fassade	Fläche	21,4	66,29	25	55,2	41,9	90,74	-50,1	1,3	-10,4	-0,1	6,7	2,53	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-0,5	LrN
Neue Halle Süd Teil 1	Fläche	11,5	66,29	25	52,5	41,9	95,86	-50,6	1,1	-14,5	-0,1	2,0	-6,75	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7	LrT
Neue Halle Süd Teil 1	Fläche	11,5	66,29	25	52,5	41,9	95,86	-50,6	1,1	-14,5	-0,1	2,0	-6,75	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,8	LrN
Neue Halle Süd Teil 3	Fläche	30,9	66,29	25	56,8	41,9	84,28	-49,5	1,0	-12,8	-0,1	6,7	5,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1	LrT
Neue Halle Süd Teil 3	Fläche	30,9	66,29	25	56,8	41,9	84,28	-49,5	1,0	-12,8	-0,1	6,7	5,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	2,1	LrN
Neue Halle SW	Fläche	31,9	66,29	25	56,9	41,9	83,15	-49,4	1,1	-14,4	-0,1	5,8	3,00	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Neue Halle SW	Fläche	31,9	66,29	25	56,9	41,9	83,15	-49,4	1,1	-14,4	-0,1	5,8	3,00	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	0,0	LrN
Neue Halle Westen	Fläche	19,0	66,29	25	54,7	41,9	85,68	-49,6	1,1	-20,2	-0,1	0,2	-10,96	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,0	LrT
Neue Halle Westen	Fläche	19,0	66,29	25	54,7	41,9	85,68	-49,6	1,1	-20,2	-0,1	0,2	-10,96	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,0	LrN
Offene Fläche Nord	Fläche	25,8	74,07	40	47,7	33,6	89,18	-50,0	0,7	-18,4	-0,1	0,9	-16,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,2	LrT
Offene Fläche Nord	Fläche	25,8	74,07	40	47,7	33,6	89,18	-50,0	0,7	-18,4	-0,1	0,9	-16,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,3	LrN
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	104,26	-51,4	1,4	-15,0	-0,1	0,0	-24,83	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	104,26	-51,4	1,4	-15,0	-0,1	0,0	-24,83	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-27,8	LrN
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	92,54	-50,3	1,3	-14,5	-0,1	0,3	-23,08	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	92,54	-50,3	1,3	-14,5	-0,1	0,3	-23,08	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-26,1	LrN
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	92,54	-50,3	1,5	-18,1	-0,3	1,4	7,17	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2	LrT
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	92,54	-50,3	1,5	-18,1	-0,3	1,4	7,17	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	104,26	-51,4	1,6	-18,8	-0,3	0,0	4,08	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1	LrT
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	104,26	-51,4	1,6	-18,8	-0,3	0,0	4,08	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw 10x hin und zurück	Linie	283,7			72,5	48,0	102,68	-51,2	0,7	-10,2	-0,8	2,4	13,46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,4	LrT
Pkw 10x hin und zurück	Linie	283,7			72,5	48,0	102,68	-51,2	0,7	-10,2	-0,8	2,4	13,46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	Linie	137,3			69,4	48,0	101,81	-51,1	0,7	-7,3	-0,9	2,3	13,08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	3,0	LrT
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	Linie	137,3			69,4	48,0	101,81	-51,1	0,7	-7,3	-0,9	2,3	13,08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	9,3	LrN
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	Linie	125,3			69,0	48,0	58,52	-46,3	-0,2	-0,2	-0,4	2,5	24,36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	41,9	LrT
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	Linie	125,3			69,0	48,0	58,52	-46,3	-0,2	-0,2	-0,4	2,5	24,36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	29,1	LrN
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	Linie	95,1			67,8	48,0	23,95	-38,6	0,5	0,0	-0,2	0,7	30,22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6	48,8	LrT
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	Linie	95,1			67,8	48,0	23,95	-38,6	0,5	0,0	-0,2	0,7	30,22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	35,0	LrN
Pkw Kunden Zufahrt West	Linie	8,7			57,4	48,0	30,30	-40,6	0,5	0,0	-0,2	0,2	17,16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6	35,8	LrT
Pkw Kunden Zufahrt West	Linie	8,7			57,4	48,0	30,30	-40,6	0,5	0,0	-0,2	0,2	17,16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	21,9	LrN
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	Linie	8,7			57,4	48,0	79,14	-49,0	-0,9	0,0	-0,6	3,5	10,46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	28,0	LrT
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	Linie	8,7			57,4	48,0	79,14	-49,0	-0,9	0,0	-0,6	3,5	10,46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	15,2	LrN
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei	Punkt				70,0	70,0	67,94	-47,6	1,1	-20,2	-0,2	13,7	19,82	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8	LrT
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei	Punkt				70,0	70,0	67,94	-47,6	1,1	-20,2	-0,2	13,7	19,82	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8	LrN
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei	Punkt				70,0	70,0	20,40	-37,2	0,1	-13,2	0,0	3,5	26,14	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1	LrT
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei	Punkt				70,0	70,0	20,40	-37,2	0,1	-13,2	0,0	3,5	26,14	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1	LrN
Rollbehälter auf Asphalt	Linie	5,1			91,9	84,9	37,04	-42,4	0,8	0,0	-0,4	2,6	52,52	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2	33,4	LrT
Rollbehälter auf Asphalt	Linie	5,1			91,9	84,9	37,04	-42,4	0,8	0,0	-0,4	2,6	52,52	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rollbehälter auf Transporterboden	Linie	3,7			55,0	49,3	39,52	-42,9	0,9	0,0	-0,6	2,7	15,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	17,4	LrT
Rollbehälter auf Transporterboden	Linie	3,7			55,0	49,3	39,52	-42,9	0,9	0,0	-0,6	2,7	15,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rollbehälter über Überladebrücke	Punkt				73,0	73,0	37,86	-42,6	0,9	0,0	-0,7	2,4	33,04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	35,5	LrT
Rollbehälter über Überladebrücke	Punkt				73,0	73,0	37,86	-42,6	0,9	0,0	-0,7	2,4	33,04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	76,84	-48,7	-1,0	0,0	-0,2	1,5	9,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,4	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	76,84	-48,7	-1,0	0,0	-0,2	1,5	9,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	6,4	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	76,55	-48,7	-1,0	0,0	-0,2	1,3	9,24	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	76,55	-48,7	-1,0	0,0	-0,2	1,3	9,24	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	6,2	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	76,64	-48,7	-1,1	0,0	-0,2	1,1	9,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,0	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	76,64	-48,7	-1,1	0,0	-0,2	1,1	9,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	6,0	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	77,13	-48,7	-1,1	-1,1	-0,2	0,1	6,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	77,13	-48,7	-1,1	-1,1	-0,2	0,1	6,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	3,7	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	78,00	-48,8	-1,2	-2,4	-0,2	0,3	5,45	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	78,00	-48,8	-1,2	-2,4	-0,2	0,3	5,45	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	2,4	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	77,53	-48,8	-0,9	0,0	-0,2	2,6	10,62	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,6	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	77,53	-48,8	-0,9	0,0	-0,2	2,6	10,62	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	7,6	LrN
Scheiben	Fläche	8,5	74,07	30	54,6	45,3	94,54	-50,5	-1,0	-19,3	-0,1	2,6	-10,80	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,8	LrT
Scheiben	Fläche	8,5	74,07	30	54,6	45,3	94,54	-50,5	-1,0	-19,3	-0,1	2,6	-10,80	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,8	LrN
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,6	45,3	95,07	-50,6	-1,0	-19,3	-0,1	1,1	-12,26	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,3	LrT
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,6	45,3	95,07	-50,6	-1,0	-19,3	-0,1	1,1	-12,26	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-15,3	LrN
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,7	45,3	95,93	-50,6	-0,9	-19,4	-0,1	0,4	-12,88	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,9	LrT
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,7	45,3	95,93	-50,6	-0,9	-19,4	-0,1	0,4	-12,88	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-15,9	LrN
Scheiben	Fläche	8,4	74,07	30	54,6	45,3	97,25	-50,8	-0,6	-19,2	-0,1	1,0	-12,14	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,1	LrT
Scheiben	Fläche	8,4	74,07	30	54,6	45,3	97,25	-50,8	-0,6	-19,2	-0,1	1,0	-12,14	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-15,2	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	78,60	-48,9	-0,7	0,0	-0,2	0,2	8,30	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,3	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	78,60	-48,9	-0,7	0,0	-0,2	0,2	8,30	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	5,3	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	79,24	-49,0	-1,2	-1,0	-0,2	1,6	8,15	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	79,24	-49,0	-1,2	-1,0	-0,2	1,6	8,15	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	5,1	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	80,03	-49,1	-0,4	-6,6	-0,1	3,1	4,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	80,03	-49,1	-0,4	-6,6	-0,1	3,1	4,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	1,8	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	80,86	-49,1	-1,2	0,0	-0,2	1,3	8,65	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	80,86	-49,1	-1,2	0,0	-0,2	1,3	8,65	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	5,6	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	95,04	-50,6	0,7	-23,3	-0,2	6,4	-7,00	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,0	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	95,04	-50,6	0,7	-23,3	-0,2	6,4	-7,00	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,0	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	95,97	-50,6	0,7	-23,2	-0,2	5,3	-8,06	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,1	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	95,97	-50,6	0,7	-23,2	-0,2	5,3	-8,06	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,1	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	96,00	-50,6	0,9	-21,9	-0,2	5,2	-6,65	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,7	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	96,00	-50,6	0,9	-21,9	-0,2	5,2	-6,65	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,7	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	95,07	-50,6	0,9	-22,0	-0,2	6,0	-5,74	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,7	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	95,07	-50,6	0,9	-22,0	-0,2	6,0	-5,74	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,8	LrN
Tor Ostseite-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	97,61	-50,8	1,0	-24,1	-0,6	4,8	-18,32	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Tor Ostseite-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	97,61	-50,8	1,0	-24,1	-0,6	4,8	-18,32	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-21,3	LrN
Tor Ostseite-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	97,61	-50,8	1,0	-24,0	-0,7	5,2	6,29	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	LrT
Tor Ostseite-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	97,61	-50,8	1,0	-24,0	-0,7	5,2	6,29	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	18,6	66,29	25	51,8	39,1	106,87	-51,6	1,3	-24,2	-0,6	0,0	-20,29	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Tor-Nachtzeit	Fläche	18,6	66,29	25	51,8	39,1	106,87	-51,6	1,3	-24,2	-0,6	0,0	-20,29	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-23,3	LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	17,2	66,29	25	51,5	39,1	105,76	-51,5	1,2	-23,2	-0,5	4,3	-18,21	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	17,2	66,29	25	51,5	39,1	105,76	-51,5	1,2	-23,2	-0,5	4,3	-18,21	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-21,2	LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	114,28	-52,2	1,2	-24,1	-0,7	0,1	-21,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	114,28	-52,2	1,2	-24,1	-0,7	0,1	-21,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-24,4	LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	18,6	66,29	1	76,0	63,3	106,87	-51,6	1,3	-24,1	-0,7	0,0	3,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	18,6	66,29	1	76,0	63,3	106,87	-51,6	1,3	-24,1	-0,7	0,0	3,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	17,2	66,29	1	75,6	63,3	105,76	-51,5	1,2	-23,1	-0,6	4,9	6,56	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,6	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	17,2	66,29	1	75,6	63,3	105,76	-51,5	1,2	-23,1	-0,6	4,9	6,56	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	114,28	-52,2	1,2	-24,0	-0,8	0,1	2,82	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	114,28	-52,2	1,2	-24,0	-0,8	0,1	2,82	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Transporter	Linie	151,7			79,8	58,0	31,08	-40,8	0,7	0,0	-0,2	1,0	40,51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6	36,9	LrT
Transporter	Linie	151,7			79,8	58,0	31,08	-40,8	0,7	0,0	-0,2	1,0	40,51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tür	Fläche	2,0	66,29	25	43,2	40,1	100,29	-51,0	0,7	-23,1	-0,4	2,3	-25,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,3	LrT
Tür	Fläche	2,0	66,29	25	43,2	40,1	100,29	-51,0	0,7	-23,1	-0,4	2,3	-25,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-28,3	LrN
Tür	Fläche	2,1	66,29	25	43,4	40,1	83,30	-49,4	0,4	-17,0	-0,2	7,4	-12,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,5	LrT
Tür	Fläche	2,1	66,29	25	43,4	40,1	83,30	-49,4	0,4	-17,0	-0,2	7,4	-12,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-15,5	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung	Punkt				79,1	79,1	86,81	-49,8	1,4	-13,4	-0,3	11,2	28,23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,2	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung	Punkt				79,1	79,1	86,81	-49,8	1,4	-13,4	-0,3	11,2	28,23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	22,2	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher	Punkt				72,1	72,1	92,21	-50,3	1,2	-18,4	-0,2	14,2	18,63	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher	Punkt				72,1	72,1	92,21	-50,3	1,2	-18,4	-0,2	14,2	18,63	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	15,6	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung	Punkt				70,3	70,3	87,91	-49,9	1,3	-11,7	-0,2	10,0	19,78	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung	Punkt				70,3	70,3	87,91	-49,9	1,3	-11,7	-0,2	10,0	19,78	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	13,8	LrN
Verflüssiger-Dach 01	Fläche	6,3			54,0	46,0	90,02	-50,1	1,6	-18,6	-0,2	5,1	-8,16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,2	LrT
Verflüssiger-Dach 01	Fläche	6,3			54,0	46,0	90,02	-50,1	1,6	-18,6	-0,2	5,1	-8,16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,2	LrN
WA Lkw 1x	Linie	252,3			63,0	39,0	100,89	-51,1	0,7	-8,7	-0,7	2,3	5,53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-6,5	LrT
WA Lkw 1x	Linie	252,3			63,0	39,0	100,89	-51,1	0,7	-8,7	-0,7	2,3	5,53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Wärmepumpe-Dach 01	Fläche	0,7			81,0	82,5	88,10	-49,9	1,6	-18,6	-0,2	5,1	19,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0	LrT
Wärmepumpe-Dach 01	Fläche	0,7			81,0	82,5	88,10	-49,9	1,6	-18,6	-0,2	5,1	19,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0	LrN
WE 3x Tag	Linie	322,7			63,0	37,9	103,79	-51,3	0,8	-9,6	-0,7	2,3	4,50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	-2,8	LrT
WE 3x Tag	Linie	322,7			63,0	37,9	103,79	-51,3	0,8	-9,6	-0,7	2,3	4,50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
WE hinten Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	106,24	-51,5	0,9	-23,0	-0,5	1,5	11,75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	4,5	LrT
WE hinten Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	106,24	-51,5	0,9	-23,0	-0,5	1,5	11,75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplattz NW	Parkplatz	27,6			74,0	59,6	113,97	-52,1	1,3	-16,7	-0,2	0,9	7,25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-4,8	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Parkplattz NW	Parkplatz	27,6			74,0	59,6	113,97	-52,1	1,3	-16,7	-0,2	0,9	7,25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplatz	Parkplatz	2694,3			89,6	55,3	27,10	-39,7	0,8	0,0	-0,2	0,6	51,09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	52,6	LrT
Parkplatz	Parkplatz	2694,3			89,6	55,3	27,10	-39,7	0,8	0,0	-0,2	0,6	51,09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5	39,5	LrN
Parkplatz Nord	Parkplatz	68,3			77,0	58,7	121,88	-52,7	1,5	-18,3	-0,2	0,2	7,44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	-1,6	LrT
Parkplatz Nord	Parkplatz	68,3			77,0	58,7	121,88	-52,7	1,5	-18,3	-0,2	0,2	7,44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplatz Süd Oeschger	Parkplatz	131,1			77,8	56,6	103,85	-51,3	1,0	-17,1	-0,2	4,0	14,35	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	4,3	LrT
Parkplatz Süd Oeschger	Parkplatz	131,1			77,8	56,6	103,85	-51,3	1,0	-17,1	-0,2	4,0	14,35	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	10,6	LrN
Hauptstraße 80/1 IO 1 SW EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 46,49 dB(A) Sigma(LrT) 1,2 dB(A) LrN 33,91 dB(A) Sigma(LrN) 1,1 dB(A)																						
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	Linie	328,1			73,2	48,0	105,55	-51,5	0,9	-18,9	-0,3	3,7	7,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-5,0	LrT
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	Linie	328,1			73,2	48,0	105,55	-51,5	0,9	-18,9	-0,3	3,7	7,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Abluft 0,4 x 0,4	Fläche				85,4	85,4	103,54	-51,3	1,6	-24,7	-1,1	6,9	19,81	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8	LrT
Abluft 0,4 x 0,4	Fläche				85,4	85,4	103,54	-51,3	1,6	-24,7	-1,1	6,9	19,81	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	13,8	LrN
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				78,9	78,9	79,44	-49,0	1,9	-21,6	-0,6	3,5	16,05	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0	LrT
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				78,9	78,9	79,44	-49,0	1,9	-21,6	-0,6	3,5	16,05	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	10,0	LrN
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				60,8	60,8	83,94	-49,5	1,3	-17,7	-0,3	4,7	2,27	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	LrT
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				60,8	60,8	83,94	-49,5	1,3	-17,7	-0,3	4,7	2,27	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,8	LrN
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8	Fläche				54,9	54,9	84,04	-49,5	1,8	-23,1	-0,4	2,2	-11,06	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,1	LrT
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8	Fläche				54,9	54,9	84,04	-49,5	1,8	-23,1	-0,4	2,2	-11,06	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,1	LrN
Alte Halle 1. OG Ost	Fläche	99,7	74,07	40	53,6	33,6	101,81	-51,1	1,1	-21,1	-0,2	1,5	-13,29	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,3	LrT
Alte Halle 1. OG Ost	Fläche	99,7	74,07	40	53,6	33,6	101,81	-51,1	1,1	-21,1	-0,2	1,5	-13,29	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,3	LrN
Alte Halle EG Ost	Fläche	77,4	74,07	40	52,5	33,6	97,37	-50,8	0,6	-23,1	-0,2	0,1	-17,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,9	LrT
Alte Halle EG Ost	Fläche	77,4	74,07	40	52,5	33,6	97,37	-50,8	0,6	-23,1	-0,2	0,1	-17,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-21,0	LrN
Alte Halle Nordfassade Teil 1	Fläche	30,4	74,07	40	48,4	33,6	93,82	-50,4	0,8	-18,8	-0,1	0,0	-17,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,1	LrT
Alte Halle Nordfassade Teil 1	Fläche	30,4	74,07	40	48,4	33,6	93,82	-50,4	0,8	-18,8	-0,1	0,0	-17,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,1	LrN
Alte Halle Nordfassade Teil 3	Fläche	30,6	74,07	40	48,4	33,6	80,45	-49,1	0,8	-19,0	-0,1	0,2	-15,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,9	LrT
Alte Halle Nordfassade Teil 3	Fläche	30,6	74,07	40	48,4	33,6	80,45	-49,1	0,8	-19,0	-0,1	0,2	-15,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,9	LrN
Alte Halle West	Fläche	278,1	74,07	40	58,0	33,6	84,96	-49,6	0,5	-15,2	-0,1	1,9	-1,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	LrT
Alte Halle West	Fläche	278,1	74,07	40	58,0	33,6	84,96	-49,6	0,5	-15,2	-0,1	1,9	-1,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,4	LrN
Bäckereibesucher	Fläche	15,5			74,8	62,9	44,88	-44,0	1,6	-21,1	-0,2	2,2	13,30	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	19,0	LrT
Bäckereibesucher	Fläche	15,5			74,8	62,9	44,88	-44,0	1,6	-21,1	-0,2	2,2	13,30	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Containerwechsel	Punkt				102,6	102,6	102,83	-51,2	1,6	-23,9	-0,5	5,1	33,68	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8	18,3	LrT
Containerwechsel	Punkt				102,6	102,6	102,83	-51,2	1,6	-23,9	-0,5	5,1	33,68	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Dach 01	Fläche	429,6	66,29	25	68,2	41,9	90,91	-50,2	1,7	-21,2	-0,1	1,2	-0,39	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	LrT
Dach 01	Fläche	429,6	66,29	25	68,2	41,9	90,91	-50,2	1,7	-21,2	-0,1	1,2	-0,39	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,4	LrN
Dach Alte Halle	Fläche	899,3	74,07	36	69,8	40,2	92,75	-50,3	1,5	-12,8	0,0	0,5	8,58	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6	LrT
Dach Alte Halle	Fläche	899,3	74,07	36	69,8	40,2	92,75	-50,3	1,5	-12,8	0,0	0,5	8,58	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	5,6	LrN
DPD	Linie	212,1			81,3	58,0	108,64	-51,7	0,8	-17,6	-0,3	4,3	16,70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	4,7	LrT
DPD	Linie	212,1			81,3	58,0	108,64	-51,7	0,8	-17,6	-0,3	4,3	16,70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
DPD Nebengeräusche	Punkt				74,0	74,0	92,44	-50,3	0,9	-23,2	-0,4	0,5	1,42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-10,6	LrT
DPD Nebengeräusche	Punkt				74,0	74,0	92,44	-50,3	0,9	-23,2	-0,4	0,5	1,42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Einkaufswagen Rechts	Punkt				72,0	72,0	67,44	-47,6	0,6	-24,5	-0,3	13,2	13,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	31,7	LrT
Einkaufswagen Rechts	Punkt				72,0	72,0	67,44	-47,6	0,6	-24,5	-0,3	13,2	13,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagenbox Links	Punkt				72,0	72,0	15,57	-34,8	1,1	-24,6	-0,1	0,1	13,65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	32,0	LrT
Einkaufswagenbox Links	Punkt				72,0	72,0	15,57	-34,8	1,1	-24,6	-0,1	0,1	13,65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagenbox Mitte	Punkt				72,0	72,0	43,71	-43,8	0,7	-31,7	-0,2	1,8	-1,26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	17,0	LrT
Einkaufswagenbox Mitte	Punkt				72,0	72,0	43,71	-43,8	0,7	-31,7	-0,2	1,8	-1,26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einzelgeräusche Transporter	Punkt				74,0	74,0	43,74	-43,8	0,3	-19,2	-0,2	2,9	13,99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6	10,4	LrT
Einzelgeräusche Transporter	Punkt				74,0	74,0	43,74	-43,8	0,3	-19,2	-0,2	2,9	13,99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Entladung Lkw Dieselstapler	Fläche	15,4			102,0	90,1	92,03	-50,3	1,0	-23,4	-0,5	4,6	33,37	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1	21,3	LrT
Entladung Lkw Dieselstapler	Fläche	15,4			102,0	90,1	92,03	-50,3	1,0	-23,4	-0,5	4,6	33,37	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	101,50	-51,1	0,5	-22,8	-0,1	0,1	-26,02	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,0	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	101,50	-51,1	0,5	-22,8	-0,1	0,1	-26,02	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-29,0	LrN
Fenster	Fläche	10,1	66,29	30	49,0	38,9	94,60	-50,5	0,5	-22,8	-0,1	0,0	-23,88	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,9	LrT
Fenster	Fläche	10,1	66,29	30	49,0	38,9	94,60	-50,5	0,5	-22,8	-0,1	0,0	-23,88	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-26,9	LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	93,86	-50,4	0,4	-22,8	-0,1	0,0	-28,48	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,5	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	93,86	-50,4	0,4	-22,8	-0,1	0,0	-28,48	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-31,5	LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	102,77	-51,2	0,4	-22,7	-0,1	0,1	-26,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,1	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	102,77	-51,2	0,4	-22,7	-0,1	0,1	-26,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-29,1	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	93,03	-50,4	0,9	-18,3	-0,1	0,8	-16,02	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	93,03	-50,4	0,9	-18,3	-0,1	0,8	-16,02	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,0	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	90,44	-50,1	1,0	-18,9	-0,1	0,0	-17,09	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	90,44	-50,1	1,0	-18,9	-0,1	0,0	-17,09	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,1	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	90,07	-50,1	1,0	-17,6	-0,1	0,0	-15,73	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	90,07	-50,1	1,0	-17,6	-0,1	0,0	-15,73	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,8	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	97,68	-50,8	0,5	-17,2	-0,1	1,1	-15,43	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	97,68	-50,8	0,5	-17,2	-0,1	1,1	-15,43	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,4	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	94,27	-50,5	0,8	-18,2	-0,1	0,8	-16,17	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	94,27	-50,5	0,8	-18,2	-0,1	0,8	-16,17	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,2	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	99,69	-51,0	0,4	-16,7	-0,1	1,0	-15,33	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	99,69	-51,0	0,4	-16,7	-0,1	1,0	-15,33	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,4	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	106,57	-51,5	0,2	-15,1	-0,1	3,1	-12,40	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	106,57	-51,5	0,2	-15,1	-0,1	3,1	-12,40	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-15,4	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	91,03	-50,2	1,0	-18,9	-0,1	0,1	-17,02	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	91,03	-50,2	1,0	-18,9	-0,1	0,1	-17,02	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,0	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	104,15	-51,3	0,3	-15,7	-0,1	3,0	-12,79	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	104,15	-51,3	0,3	-15,7	-0,1	3,0	-12,79	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-15,8	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	95,89	-50,6	0,6	-17,8	-0,1	0,6	-16,28	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	95,89	-50,6	0,6	-17,8	-0,1	0,6	-16,28	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,3	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	101,77	-51,1	0,3	-16,2	-0,1	1,2	-14,90	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	101,77	-51,1	0,3	-16,2	-0,1	1,2	-14,90	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,9	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	91,85	-50,3	1,1	-18,7	-0,1	0,2	-16,70	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	91,85	-50,3	1,1	-18,7	-0,1	0,2	-16,70	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,7	LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	94,27	-50,5	1,8	-24,0	-1,0	10,6	5,30	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	94,27	-50,5	1,8	-24,0	-1,0	10,6	5,30	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	93,03	-50,4	1,9	-23,9	-1,0	10,1	5,17	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	93,03	-50,4	1,9	-23,9	-1,0	10,1	5,17	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	99,70	-51,0	1,6	-23,5	-1,0	12,2	6,69	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,7	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	99,70	-51,0	1,6	-23,5	-1,0	12,2	6,69	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	106,57	-51,5	1,5	-22,8	-0,9	11,2	5,83	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	106,57	-51,5	1,5	-22,8	-0,9	11,2	5,83	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	104,15	-51,3	1,5	-23,1	-0,9	9,5	4,04	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	104,15	-51,3	1,5	-23,1	-0,9	9,5	4,04	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	97,68	-50,8	1,6	-23,7	-1,0	12,8	7,43	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	97,68	-50,8	1,6	-23,7	-1,0	12,8	7,43	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	95,89	-50,6	1,7	-23,9	-1,0	10,5	5,07	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	95,89	-50,6	1,7	-23,9	-1,0	10,5	5,07	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	101,77	-51,1	1,5	-23,4	-0,9	12,0	6,48	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	101,77	-51,1	1,5	-23,4	-0,9	12,0	6,48	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	90,44	-50,1	1,9	-24,1	-1,0	2,7	-2,23	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	90,44	-50,1	1,9	-24,1	-1,0	2,7	-2,23	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	90,07	-50,1	1,9	-23,4	-0,9	3,0	-1,03	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	90,07	-50,1	1,9	-23,4	-0,9	3,0	-1,03	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	91,03	-50,2	1,9	-24,1	-1,0	2,4	-2,55	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	91,03	-50,2	1,9	-24,1	-1,0	2,4	-2,55	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	91,85	-50,3	1,9	-24,0	-1,0	3,9	-1,02	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	91,85	-50,3	1,9	-24,0	-1,0	3,9	-1,02	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	82,12	-49,3	1,7	-23,9	-0,5	2,2	-22,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	82,12	-49,3	1,7	-23,9	-0,5	2,2	-22,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-25,1	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	84,82	-49,6	1,7	-23,9	-0,5	3,3	-21,29	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	84,82	-49,6	1,7	-23,9	-0,5	3,3	-21,29	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-24,3	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	83,30	-49,4	1,7	-23,9	-0,5	2,3	-22,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	83,30	-49,4	1,7	-23,9	-0,5	2,3	-22,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-25,2	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	11,2	66,29	25	49,6	39,1	81,31	-49,2	1,6	-23,8	-0,5	1,8	-17,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	11,2	66,29	25	49,6	39,1	81,31	-49,2	1,6	-23,8	-0,5	1,8	-17,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,4	LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	11,2	66,29	30	49,4	38,9	81,31	-49,2	0,5	-20,3	-0,1	0,3	-16,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,3	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	11,2	66,29	30	49,4	38,9	81,31	-49,2	0,5	-20,3	-0,1	0,3	-16,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	83,30	-49,4	0,6	-20,5	-0,1	0,3	-21,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,7	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	83,30	-49,4	0,6	-20,5	-0,1	0,3	-21,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	82,12	-49,3	0,7	-20,5	-0,1	0,3	-21,47	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,5	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	82,12	-49,3	0,7	-20,5	-0,1	0,3	-21,47	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	84,82	-49,6	0,7	-20,6	-0,1	0,5	-21,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,7	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	84,82	-49,6	0,7	-20,6	-0,1	0,5	-21,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,5	45,3	97,83	-50,8	0,2	-23,1	-0,2	0,0	-26,29	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,5	45,3	97,83	-50,8	0,2	-23,1	-0,2	0,0	-26,29	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-29,3	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	44,7	45,3	99,18	-50,9	0,0	-22,9	-0,2	0,0	-26,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	44,7	45,3	99,18	-50,9	0,0	-22,9	-0,2	0,0	-26,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-29,3	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,2	45,3	96,89	-50,7	0,1	-23,0	-0,2	0,1	-26,58	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,2	45,3	96,89	-50,7	0,1	-23,0	-0,2	0,1	-26,58	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-29,6	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	45,1	45,3	96,25	-50,7	0,2	-23,0	-0,2	0,0	-25,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	45,1	45,3	96,25	-50,7	0,2	-23,0	-0,2	0,0	-25,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-28,6	LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,0	62,7	99,18	-50,9	1,8	-24,8	-1,3	0,7	-9,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,5	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,0	62,7	99,18	-50,9	1,8	-24,8	-1,3	0,7	-9,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,9	62,7	97,83	-50,8	1,9	-24,8	-1,2	0,5	-9,64	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,6	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,9	62,7	97,83	-50,8	1,9	-24,8	-1,2	0,5	-9,64	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,5	62,7	96,89	-50,7	1,8	-24,8	-1,2	0,6	-9,78	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,8	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,5	62,7	96,89	-50,7	1,8	-24,8	-1,2	0,6	-9,78	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,4	62,7	96,25	-50,7	1,8	-24,8	-1,2	0,4	-9,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,4	62,7	96,25	-50,7	1,8	-24,8	-1,2	0,4	-9,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	79,82	-49,0	0,4	-16,6	-0,1	0,1	-17,80	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	79,82	-49,0	0,4	-16,6	-0,1	0,1	-17,80	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,8	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	87,02	-49,8	-0,8	-13,1	-0,1	1,3	-15,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	87,02	-49,8	-0,8	-13,1	-0,1	1,3	-15,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,2	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	81,12	-49,2	1,7	-21,6	-0,8	9,8	4,78	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	81,12	-49,2	1,7	-21,6	-0,8	9,8	4,78	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	1,8	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	95,43	-50,6	-1,2	-10,6	-0,1	0,9	-14,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	95,43	-50,6	-1,2	-10,6	-0,1	0,9	-14,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,3	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	89,57	-50,0	-1,0	-12,3	-0,1	0,7	-15,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	89,57	-50,0	-1,0	-12,3	-0,1	0,7	-15,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,4	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	84,74	-49,6	-0,5	-14,0	-0,1	0,5	-16,30	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	84,74	-49,6	-0,5	-14,0	-0,1	0,5	-16,30	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,3	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	92,39	-50,3	-1,2	-11,4	-0,1	1,4	-14,29	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	92,39	-50,3	-1,2	-11,4	-0,1	1,4	-14,29	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,3	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	78,88	-48,9	0,3	-19,3	-0,1	0,3	-20,39	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	78,88	-48,9	0,3	-19,3	-0,1	0,3	-20,39	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-23,4	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	82,77	-49,3	-0,2	-14,8	-0,1	0,7	-16,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	82,77	-49,3	-0,2	-14,8	-0,1	0,7	-16,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,4	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	78,32	-48,9	0,3	-19,6	-0,1	0,3	-20,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	78,32	-48,9	0,3	-19,6	-0,1	0,3	-20,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-23,6	LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	81,12	-49,2	1,7	-21,6	-0,8	9,8	4,78	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	81,12	-49,2	1,7	-21,6	-0,8	9,8	4,78	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	79,82	-49,0	1,9	-22,0	-0,8	3,0	-2,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	79,82	-49,0	1,9	-22,0	-0,8	3,0	-2,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	89,57	-50,0	1,3	-19,4	-0,7	8,7	4,49	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	89,57	-50,0	1,3	-19,4	-0,7	8,7	4,49	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	78,88	-48,9	1,8	-23,8	-0,9	4,0	-3,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	78,88	-48,9	1,8	-23,8	-0,9	4,0	-3,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	87,02	-49,8	1,4	-20,1	-0,7	12,6	8,08	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,1	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	87,02	-49,8	1,4	-20,1	-0,7	12,6	8,08	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	92,39	-50,3	1,3	-18,7	-0,7	13,3	9,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,6	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	92,39	-50,3	1,3	-18,7	-0,7	13,3	9,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	84,74	-49,6	1,5	-20,7	-0,7	8,2	3,45	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	84,74	-49,6	1,5	-20,7	-0,7	8,2	3,45	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	78,32	-48,9	1,8	-24,0	-0,9	2,9	-4,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	78,32	-48,9	1,8	-24,0	-0,9	2,9	-4,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	95,43	-50,6	1,3	-17,8	-0,7	12,2	9,07	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,1	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	95,43	-50,6	1,3	-17,8	-0,7	12,2	9,07	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	82,77	-49,3	1,6	-21,1	-0,7	9,2	4,27	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	82,77	-49,3	1,6	-21,1	-0,7	9,2	4,27	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Glas	Fläche	1,6	66,29	30	40,9	38,9	77,80	-48,8	-1,0	-19,3	-0,1	0,3	-24,90	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,9	LrT
Glas	Fläche	1,6	66,29	30	40,9	38,9	77,80	-48,8	-1,0	-19,3	-0,1	0,3	-24,90	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-27,9	LrN
Hubwagen in Laderaum gekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	69,72	-47,9	1,7	-24,5	-0,6	4,8	8,69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	15,0	LrT
Hubwagen in Laderaum gekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	69,72	-47,9	1,7	-24,5	-0,6	4,8	8,69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	69,72	-47,9	1,7	-24,5	-0,6	4,8	8,72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	18,0	LrT
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	69,72	-47,9	1,7	-24,5	-0,6	4,8	8,72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt	Punkt				80,0	80,0	71,45	-48,1	1,7	-24,5	-0,6	6,6	15,24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	21,5	LrT
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt	Punkt				80,0	80,0	71,45	-48,1	1,7	-24,5	-0,6	6,6	15,24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt	Punkt				80,0	80,0	71,47	-48,1	1,7	-24,5	-0,6	6,6	15,23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	24,5	LrT
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt	Punkt				80,0	80,0	71,47	-48,1	1,7	-24,5	-0,6	6,6	15,23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	102,59	-51,2	0,1	-22,7	-0,1	0,1	-29,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	102,59	-51,2	0,1	-22,7	-0,1	0,1	-29,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-32,4	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	93,79	-50,4	0,1	-22,8	-0,1	0,0	-31,79	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	93,79	-50,4	0,1	-22,8	-0,1	0,0	-31,79	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-34,8	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	81,37	-49,2	0,3	-20,2	-0,1	0,2	-24,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	81,37	-49,2	0,3	-20,2	-0,1	0,2	-24,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-27,5	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	81,63	-49,2	0,3	-20,2	-0,1	0,3	-24,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	81,63	-49,2	0,3	-20,2	-0,1	0,3	-24,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-27,6	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	83,47	-49,4	0,3	-20,4	-0,1	0,3	-24,89	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	83,47	-49,4	0,3	-20,4	-0,1	0,3	-24,89	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-27,9	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	94,22	-50,5	0,2	-22,8	-0,1	0,1	-31,79	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	94,22	-50,5	0,2	-22,8	-0,1	0,1	-31,79	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-34,8	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	82,24	-49,3	0,4	-20,4	-0,1	0,3	-24,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	82,24	-49,3	0,4	-20,4	-0,1	0,3	-24,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-27,7	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	81,16	-49,2	0,2	-20,1	-0,1	0,3	-24,43	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	81,16	-49,2	0,2	-20,1	-0,1	0,3	-24,43	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-27,4	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	94,47	-50,5	0,2	-22,8	-0,1	0,1	-31,82	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	94,47	-50,5	0,2	-22,8	-0,1	0,1	-31,82	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-34,8	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	101,36	-51,1	0,3	-22,8	-0,1	0,1	-29,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	101,36	-51,1	0,3	-22,8	-0,1	0,1	-29,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-32,3	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	94,76	-50,5	0,2	-22,8	-0,1	0,1	-31,84	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	94,76	-50,5	0,2	-22,8	-0,1	0,1	-31,84	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-34,9	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	85,03	-49,6	0,6	-20,6	-0,1	0,8	-24,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	85,03	-49,6	0,6	-20,6	-0,1	0,8	-24,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-27,6	LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	81,63	-49,2	1,7	-24,3	-0,8	2,6	-10,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,2	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	81,63	-49,2	1,7	-24,3	-0,8	2,6	-10,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	81,16	-49,2	1,7	-24,3	-0,8	2,2	-10,52	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,5	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	81,16	-49,2	1,7	-24,3	-0,8	2,2	-10,52	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	94,22	-50,5	1,7	-24,8	-1,0	1,0	-16,64	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,6	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	94,22	-50,5	1,7	-24,8	-1,0	1,0	-16,64	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	93,79	-50,4	1,7	-24,8	-1,0	0,5	-17,15	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,2	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	93,79	-50,4	1,7	-24,8	-1,0	0,5	-17,15	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	81,37	-49,2	1,7	-24,3	-0,8	2,2	-10,56	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,6	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	81,37	-49,2	1,7	-24,3	-0,8	2,2	-10,56	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	102,59	-51,2	1,7	-24,7	-1,0	1,4	-14,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,0	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	102,59	-51,2	1,7	-24,7	-1,0	1,4	-14,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	101,36	-51,1	1,8	-24,8	-1,0	1,3	-13,96	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,0	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	101,36	-51,1	1,8	-24,8	-1,0	1,3	-13,96	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	82,24	-49,3	1,8	-24,4	-0,8	3,0	-9,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,9	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	82,24	-49,3	1,8	-24,4	-0,8	3,0	-9,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	94,76	-50,5	1,7	-24,8	-1,0	1,0	-16,68	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,7	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	94,76	-50,5	1,7	-24,8	-1,0	1,0	-16,68	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	83,47	-49,4	1,8	-24,4	-0,8	3,1	-9,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,0	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	83,47	-49,4	1,8	-24,4	-0,8	3,1	-9,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	85,03	-49,6	1,9	-24,4	-0,8	5,5	-7,65	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,7	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	85,03	-49,6	1,9	-24,4	-0,8	5,5	-7,65	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	94,47	-50,5	1,7	-24,8	-1,0	1,0	-16,66	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,7	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	94,47	-50,5	1,7	-24,8	-1,0	1,0	-16,66	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	Fläche	1,2			69,0	68,2	84,21	-49,5	1,3	-23,7	-0,3	7,4	7,22	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	Fläche	1,2			69,0	68,2	84,21	-49,5	1,3	-23,7	-0,3	7,4	7,22	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	1,2	LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	Fläche	1,2			69,0	68,2	84,92	-49,6	1,4	-23,7	-0,3	7,4	7,17	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	Fläche	1,2			69,0	68,2	84,92	-49,6	1,4	-23,7	-0,3	7,4	7,17	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	1,1	LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	Fläche	1,2			69,0	68,2	85,61	-49,6	1,4	-23,7	-0,3	7,2	7,01	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	Fläche	1,2			69,0	68,2	85,61	-49,6	1,4	-23,7	-0,3	7,2	7,01	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	1,0	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	91,41	-50,2	1,1	-18,8	-0,1	0,2	-13,88	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,9	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	91,41	-50,2	1,1	-18,8	-0,1	0,2	-13,88	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,9	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	90,23	-50,1	1,0	-18,7	-0,1	0,0	-13,84	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,8	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	90,23	-50,1	1,0	-18,7	-0,1	0,0	-13,84	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,9	LrN
Lichtkuppel	Fläche	90,6	66,29	36	50,2	30,6	89,23	-50,0	1,6	-21,8	-0,2	0,9	-19,27	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,3	LrT
Lichtkuppel	Fläche	90,6	66,29	36	50,2	30,6	89,23	-50,0	1,6	-21,8	-0,2	0,9	-19,27	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,3	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	93,66	-50,4	0,8	-18,3	-0,1	0,8	-13,14	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	93,66	-50,4	0,8	-18,3	-0,1	0,8	-13,14	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,2	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	105,24	-51,4	0,2	-15,4	-0,1	3,2	-9,50	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,5	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	105,24	-51,4	0,2	-15,4	-0,1	3,2	-9,50	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,5	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	100,71	-51,1	0,3	-16,5	-0,1	1,3	-11,95	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	100,71	-51,1	0,3	-16,5	-0,1	1,3	-11,95	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-15,0	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	96,78	-50,7	0,5	-17,4	-0,1	0,8	-12,87	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,9	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	96,78	-50,7	0,5	-17,4	-0,1	0,8	-12,87	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-15,9	LrN
Lkw Container	Linie	314,9			63,0	38,0	108,57	-51,7	1,0	-19,9	-0,5	5,6	-2,56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-14,6	LrT
Lkw Container	Linie	314,9			63,0	38,0	108,57	-51,7	1,0	-19,9	-0,5	5,6	-2,56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Lieferung gekühlt	Linie	246,8			89,7	65,8	54,96	-45,8	1,5	-6,4	-0,3	3,4	42,17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	30,1	LrT
Lkw Lieferung gekühlt	Linie	246,8			89,7	65,8	54,96	-45,8	1,5	-6,4	-0,3	3,4	42,17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Lieferung ungekühlt	Linie	246,8			63,0	39,1	54,97	-45,8	0,8	-6,9	-0,3	3,0	13,86	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	4,8	LrT
Lkw Lieferung ungekühlt	Linie	246,8			63,0	39,1	54,97	-45,8	0,8	-6,9	-0,3	3,0	13,86	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	103,31	-51,3	1,0	-23,3	-0,5	4,1	14,34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	2,3	LrT
Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	103,31	-51,3	1,0	-23,3	-0,5	4,1	14,34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche gekühlt	Punkt				84,3	84,3	72,36	-48,2	0,4	-18,5	-0,2	8,7	26,54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	14,5	LrT
Lkw Nebengeräusche gekühlt	Punkt				84,3	84,3	72,36	-48,2	0,4	-18,5	-0,2	8,7	26,54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche ungekühlt	Punkt				84,3	84,3	72,13	-48,2	0,4	-18,5	-0,2	8,7	26,53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	17,5	LrT
Lkw Nebengeräusche ungekühlt	Punkt				84,3	84,3	72,13	-48,2	0,4	-18,5	-0,2	8,7	26,53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche WA	Punkt				84,3	84,3	94,06	-50,5	0,9	-23,7	-0,5	1,4	11,89	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-0,2	LrT
Lkw Nebengeräusche WA	Punkt				84,3	84,3	94,06	-50,5	0,9	-23,7	-0,5	1,4	11,89	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche WE	Punkt				84,3	84,3	92,62	-50,3	1,0	-23,4	-0,5	5,4	16,56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	9,3	LrT
Lkw Nebengeräusche WE	Punkt				84,3	84,3	92,62	-50,3	1,0	-23,4	-0,5	5,4	16,56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Neue Halle NO	Fläche	95,6	66,29	25	61,7	41,9	102,96	-51,2	1,5	-22,6	-0,2	0,5	-7,33	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	LrT
Neue Halle NO	Fläche	95,6	66,29	25	61,7	41,9	102,96	-51,2	1,5	-22,6	-0,2	0,5	-7,33	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,3	LrN
Neue Halle Norden	Fläche	82,4	66,29	25	61,0	41,9	95,56	-50,6	1,6	-22,5	-0,2	0,5	-7,08	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1	LrT
Neue Halle Norden	Fläche	82,4	66,29	25	61,0	41,9	95,56	-50,6	1,6	-22,5	-0,2	0,5	-7,08	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,1	LrN
Neue Halle NW	Fläche	141,9	66,29	25	63,4	41,9	83,95	-49,5	1,4	-20,9	-0,1	1,8	-0,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	LrT
Neue Halle NW	Fläche	141,9	66,29	25	63,4	41,9	83,95	-49,5	1,4	-20,9	-0,1	1,8	-0,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,9	LrN
Neue Halle SO	Fläche	64,7	66,29	25	60,0	41,9	94,00	-50,5	1,4	-22,2	-0,2	0,3	-8,13	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,1	LrT
Neue Halle SO	Fläche	64,7	66,29	25	60,0	41,9	94,00	-50,5	1,4	-22,2	-0,2	0,3	-8,13	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,1	LrN
Neue Halle SOO	Fläche	20,6	66,29	25	55,0	41,9	97,91	-50,8	1,5	-21,8	-0,2	0,4	-12,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,9	LrT
Neue Halle SOO	Fläche	20,6	66,29	25	55,0	41,9	97,91	-50,8	1,5	-21,8	-0,2	0,4	-12,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-15,9	LrN
Neue Halle Süd Fassade	Fläche	21,4	66,29	25	55,2	41,9	86,91	-49,8	1,6	-20,2	-0,1	0,2	-13,05	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	LrT
Neue Halle Süd Fassade	Fläche	21,4	66,29	25	55,2	41,9	86,91	-49,8	1,6	-20,2	-0,1	0,2	-13,05	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,1	LrN
Neue Halle Süd Teil 1	Fläche	11,5	66,29	25	52,5	41,9	92,47	-50,3	1,3	-20,9	-0,1	0,3	-14,26	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,3	LrT
Neue Halle Süd Teil 1	Fläche	11,5	66,29	25	52,5	41,9	92,47	-50,3	1,3	-20,9	-0,1	0,3	-14,26	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,3	LrN
Neue Halle Süd Teil 3	Fläche	30,9	66,29	25	56,8	41,9	80,13	-49,1	1,4	-20,4	-0,1	0,4	-7,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9	LrT
Neue Halle Süd Teil 3	Fläche	30,9	66,29	25	56,8	41,9	80,13	-49,1	1,4	-20,4	-0,1	0,4	-7,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,9	LrN
Neue Halle SW	Fläche	31,9	66,29	25	56,9	41,9	77,84	-48,8	1,5	-20,7	-0,1	2,5	-5,79	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,8	LrT
Neue Halle SW	Fläche	31,9	66,29	25	56,9	41,9	77,84	-48,8	1,5	-20,7	-0,1	2,5	-5,79	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,8	LrN
Neue Halle Westen	Fläche	19,0	66,29	25	54,7	41,9	79,52	-49,0	1,4	-22,6	-0,1	0,3	-12,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,4	LrT
Neue Halle Westen	Fläche	19,0	66,29	25	54,7	41,9	79,52	-49,0	1,4	-22,6	-0,1	0,3	-12,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-15,4	LrN
Offene Fläche Nord	Fläche	25,8	74,07	40	47,7	33,6	87,00	-49,8	1,2	-18,0	-0,1	0,1	-15,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,9	LrT
Offene Fläche Nord	Fläche	25,8	74,07	40	47,7	33,6	87,00	-49,8	1,2	-18,0	-0,1	0,1	-15,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,9	LrN
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	92,21	-50,3	1,6	-21,9	-0,2	0,9	-29,53	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	92,21	-50,3	1,6	-21,9	-0,2	0,9	-29,53	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-32,6	LrN
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	87,16	-49,8	1,5	-21,5	-0,2	0,9	-28,80	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	87,16	-49,8	1,5	-21,5	-0,2	0,9	-28,80	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-31,8	LrN
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	87,16	-49,8	1,7	-23,7	-0,5	3,0	3,66	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	LrT
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	87,16	-49,8	1,7	-23,7	-0,5	3,0	3,66	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	92,21	-50,3	1,8	-23,9	-0,6	3,2	3,20	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2	LrT
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	92,21	-50,3	1,8	-23,9	-0,6	3,2	3,20	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw 10x hin und zurück	Linie	283,7			72,5	48,0	107,60	-51,6	1,0	-18,5	-0,3	3,8	6,88	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	-2,1	LrT
Pkw 10x hin und zurück	Linie	283,7			72,5	48,0	107,60	-51,6	1,0	-18,5	-0,3	3,8	6,88	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	Linie	137,3			69,4	48,0	116,22	-52,3	0,9	-15,8	-0,3	4,4	6,35	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	-3,7	LrT
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	Linie	137,3			69,4	48,0	116,22	-52,3	0,9	-15,8	-0,3	4,4	6,35	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	2,6	LrN
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	Linie	125,3			69,0	48,0	69,93	-47,9	0,0	-13,8	-0,1	5,5	12,70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	30,2	LrT
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	Linie	125,3			69,0	48,0	69,93	-47,9	0,0	-13,8	-0,1	5,5	12,70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	17,5	LrN
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	Linie	95,1			67,8	48,0	39,41	-42,9	0,5	-6,1	-0,3	2,9	21,95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6	40,5	LrT
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	Linie	95,1			67,8	48,0	39,41	-42,9	0,5	-6,1	-0,3	2,9	21,95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	26,7	LrN
Pkw Kunden Zufahrt West	Linie	8,7			57,4	48,0	58,65	-46,4	0,2	0,0	-0,4	0,7	11,46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6	30,1	LrT
Pkw Kunden Zufahrt West	Linie	8,7			57,4	48,0	58,65	-46,4	0,2	0,0	-0,4	0,7	11,46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	16,2	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	Linie	8,7			57,4	48,0	99,93	-51,0	-0,6	-8,8	-0,2	6,5	3,36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	20,9	LrT
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	Linie	8,7			57,4	48,0	99,93	-51,0	-0,6	-8,8	-0,2	6,5	3,36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	8,1	LrN
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei	Punkt				70,0	70,0	64,87	-47,2	1,6	-23,7	-0,2	8,7	12,15	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,1	LrT
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei	Punkt				70,0	70,0	64,87	-47,2	1,6	-23,7	-0,2	8,7	12,15	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,1	LrN
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei	Punkt				70,0	70,0	15,84	-35,0	0,7	-15,2	0,0	4,1	27,61	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6	LrT
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei	Punkt				70,0	70,0	15,84	-35,0	0,7	-15,2	0,0	4,1	27,61	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6	LrN
Rollbehälter auf Asphalt	Linie	5,1			91,9	84,9	37,85	-42,6	1,4	-20,7	-0,2	1,4	31,17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2	12,0	LrT
Rollbehälter auf Asphalt	Linie	5,1			91,9	84,9	37,85	-42,6	1,4	-20,7	-0,2	1,4	31,17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rollbehälter auf Transporterboden	Linie	3,7			55,0	49,3	41,67	-43,4	1,7	-20,9	-0,4	5,2	-2,81	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	-0,4	LrT
Rollbehälter auf Transporterboden	Linie	3,7			55,0	49,3	41,67	-43,4	1,7	-20,9	-0,4	5,2	-2,81	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rollbehälter über Überladebrücke	Punkt				73,0	73,0	39,97	-43,0	1,1	-21,8	-0,5	3,1	11,90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	14,3	LrT
Rollbehälter über Überladebrücke	Punkt				73,0	73,0	39,97	-43,0	1,1	-21,8	-0,5	3,1	11,90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	81,30	-49,2	0,0	-15,4	-0,1	0,9	-5,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	81,30	-49,2	0,0	-15,4	-0,1	0,9	-5,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,0	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	83,02	-49,4	-0,2	-14,6	-0,1	0,6	-5,84	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,8	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	83,02	-49,4	-0,2	-14,6	-0,1	0,6	-5,84	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,9	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	85,03	-49,6	-0,5	-13,8	-0,1	0,6	-5,54	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	85,03	-49,6	-0,5	-13,8	-0,1	0,6	-5,54	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,6	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	87,33	-49,8	-0,7	-13,0	-0,1	1,0	-4,74	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,7	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	87,33	-49,8	-0,7	-13,0	-0,1	1,0	-4,74	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,8	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	89,92	-50,1	-0,8	-12,2	-0,1	0,7	-4,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	89,92	-50,1	-0,8	-12,2	-0,1	0,7	-4,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,7	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	79,98	-49,1	0,5	-16,3	-0,1	0,1	-6,99	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,0	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	79,98	-49,1	0,5	-16,3	-0,1	0,1	-6,99	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,0	LrN
Scheiben	Fläche	8,5	74,07	30	54,6	45,3	99,05	-50,9	0,2	-22,7	-0,2	0,0	-15,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,0	LrT
Scheiben	Fläche	8,5	74,07	30	54,6	45,3	99,05	-50,9	0,2	-22,7	-0,2	0,0	-15,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,0	LrN
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,6	45,3	97,73	-50,8	0,3	-22,8	-0,2	0,0	-15,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,8	LrT
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,6	45,3	97,73	-50,8	0,3	-22,8	-0,2	0,0	-15,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,8	LrN
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,7	45,3	96,82	-50,7	0,1	-22,7	-0,2	0,0	-15,77	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,8	LrT
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,7	45,3	96,82	-50,7	0,1	-22,7	-0,2	0,0	-15,77	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,8	LrN
Scheiben	Fläche	8,4	74,07	30	54,6	45,3	96,22	-50,7	0,2	-22,6	-0,2	0,0	-15,62	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,6	LrT
Scheiben	Fläche	8,4	74,07	30	54,6	45,3	96,22	-50,7	0,2	-22,6	-0,2	0,0	-15,62	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,6	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	78,99	-48,9	0,3	-19,1	-0,1	0,3	-9,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,6	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	78,99	-48,9	0,3	-19,1	-0,1	0,3	-9,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,6	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	92,72	-50,3	-0,9	-11,6	-0,1	1,0	-4,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	92,72	-50,3	-0,9	-11,6	-0,1	1,0	-4,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,1	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	78,38	-48,9	0,3	-19,3	-0,1	0,3	-9,83	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,8	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	78,38	-48,9	0,3	-19,3	-0,1	0,3	-9,83	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,8	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	95,84	-50,6	-1,0	-10,5	-0,1	0,8	-3,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	95,84	-50,6	-1,0	-10,5	-0,1	0,8	-3,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,6	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	103,36	-51,3	1,1	-24,2	-0,3	4,8	-9,88	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,9	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	103,36	-51,3	1,1	-24,2	-0,3	4,8	-9,88	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-15,9	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	106,31	-51,5	1,0	-24,1	-0,3	5,6	-9,31	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,3	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	106,31	-51,5	1,0	-24,1	-0,3	5,6	-9,31	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-15,3	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	106,33	-51,5	1,3	-24,0	-0,3	6,6	-7,88	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,9	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	106,33	-51,5	1,3	-24,0	-0,3	6,6	-7,88	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,9	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	103,38	-51,3	1,4	-24,0	-0,3	5,9	-8,32	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,3	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	103,38	-51,3	1,4	-24,0	-0,3	5,9	-8,32	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,3	LrN
Tor Ostseite-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	93,45	-50,4	1,2	-24,4	-0,6	0,8	-22,20	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Tor Ostseite-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	93,45	-50,4	1,2	-24,4	-0,6	0,8	-22,20	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-25,2	LrN
Tor Ostseite-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	93,45	-50,4	1,2	-24,4	-0,7	0,8	1,96	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	LrT
Tor Ostseite-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	93,45	-50,4	1,2	-24,4	-0,7	0,8	1,96	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	18,6	66,29	25	51,8	39,1	93,83	-50,4	1,7	-24,5	-0,6	0,9	-18,07	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	18,6	66,29	25	51,8	39,1	93,83	-50,4	1,7	-24,5	-0,6	0,9	-18,07	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-21,1	LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	17,2	66,29	25	51,5	39,1	97,93	-50,8	1,3	-24,3	-0,6	0,8	-22,21	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	17,2	66,29	25	51,5	39,1	97,93	-50,8	1,3	-24,3	-0,6	0,8	-22,21	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-25,2	LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	102,31	-51,2	1,6	-24,4	-0,6	0,9	-19,46	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	102,31	-51,2	1,6	-24,4	-0,6	0,9	-19,46	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,5	LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	18,6	66,29	1	76,0	63,3	93,83	-50,4	1,7	-24,5	-0,7	0,9	6,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	18,6	66,29	1	76,0	63,3	93,83	-50,4	1,7	-24,5	-0,7	0,9	6,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	17,2	66,29	1	75,6	63,3	97,93	-50,8	1,3	-24,3	-0,7	0,9	1,98	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	17,2	66,29	1	75,6	63,3	97,93	-50,8	1,3	-24,3	-0,7	0,9	1,98	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	102,31	-51,2	1,5	-24,4	-0,7	1,0	4,68	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	102,31	-51,2	1,5	-24,4	-0,7	1,0	4,68	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Transporter	Linie	151,7			79,8	58,0	48,59	-44,7	0,8	-6,1	-0,3	2,6	32,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6	28,5	LrT
Transporter	Linie	151,7			79,8	58,0	48,59	-44,7	0,8	-6,1	-0,3	2,6	32,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tür	Fläche	2,0	66,29	25	43,2	40,1	94,03	-50,5	0,9	-23,8	-0,4	0,5	-27,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,1	LrT
Tür	Fläche	2,0	66,29	25	43,2	40,1	94,03	-50,5	0,9	-23,8	-0,4	0,5	-27,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-30,1	LrN
Tür	Fläche	2,1	66,29	25	43,4	40,1	77,84	-48,8	0,6	-22,0	-0,2	2,2	-21,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,9	LrT
Tür	Fläche	2,1	66,29	25	43,4	40,1	77,84	-48,8	0,6	-22,0	-0,2	2,2	-21,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-24,9	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung	Punkt				79,1	79,1	83,59	-49,4	1,7	-15,5	-0,3	0,4	16,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung	Punkt				79,1	79,1	83,59	-49,4	1,7	-15,5	-0,3	0,4	16,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	10,0	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher	Punkt				72,1	72,1	89,30	-50,0	1,6	-18,2	-0,2	0,0	5,43	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher	Punkt				72,1	72,1	89,30	-50,0	1,6	-18,2	-0,2	0,0	5,43	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	2,4	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung	Punkt				70,3	70,3	84,75	-49,6	1,7	-14,3	-0,2	0,2	8,09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung	Punkt				70,3	70,3	84,75	-49,6	1,7	-14,3	-0,2	0,2	8,09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	2,1	LrN
Verflüssiger-Dach 01	Fläche	6,3			54,0	46,0	74,76	-48,5	1,8	-23,7	-0,2	4,9	-11,70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,7	LrT
Verflüssiger-Dach 01	Fläche	6,3			54,0	46,0	74,76	-48,5	1,8	-23,7	-0,2	4,9	-11,70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,7	LrN
WA Lkw 1x	Linie	252,3			63,0	39,0	107,12	-51,6	0,9	-19,7	-0,5	5,7	-2,18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-14,2	LrT
WA Lkw 1x	Linie	252,3			63,0	39,0	107,12	-51,6	0,9	-19,7	-0,5	5,7	-2,18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Wärmepumpe-Dach 01	Fläche	0,7			81,0	82,5	74,11	-48,4	1,8	-23,6	-0,2	4,4	14,99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	LrT
Wärmepumpe-Dach 01	Fläche	0,7			81,0	82,5	74,11	-48,4	1,8	-23,6	-0,2	4,4	14,99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	LrN
WE 3x Tag	Linie	322,7			63,0	37,9	106,52	-51,5	0,9	-20,4	-0,5	5,5	-3,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	-10,3	LrT
WE 3x Tag	Linie	322,7			63,0	37,9	106,52	-51,5	0,9	-20,4	-0,5	5,5	-3,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
WE hinten Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	92,30	-50,3	1,0	-23,4	-0,5	5,3	16,53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	9,3	LrT
WE hinten Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	92,30	-50,3	1,0	-23,4	-0,5	5,3	16,53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplattz NW	Parkplatz	27,6			74,0	59,6	96,43	-50,7	1,2	-20,6	-0,3	1,1	4,78	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-7,3	LrT
Parkplattz NW	Parkplatz	27,6			74,0	59,6	96,43	-50,7	1,2	-20,6	-0,3	1,1	4,78	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplatz	Parkplatz	2694,3			89,6	55,3	47,44	-44,5	0,6	-5,2	-0,2	2,1	42,33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	43,8	LrT
Parkplatz	Parkplatz	2694,3			89,6	55,3	47,44	-44,5	0,6	-5,2	-0,2	2,1	42,33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5	30,8	LrN
Parkplatz Nord	Parkplatz	68,3			77,0	58,7	113,15	-52,1	1,6	-21,7	-0,4	3,1	7,60	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	-1,4	LrT
Parkplatz Nord	Parkplatz	68,3			77,0	58,7	113,15	-52,1	1,6	-21,7	-0,4	3,1	7,60	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplatz Süd Oeschger	Parkplatz	131,1			77,8	56,6	111,59	-51,9	1,4	-20,8	-0,3	4,5	10,60	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	0,5	LrT
Parkplatz Süd Oeschger	Parkplatz	131,1			77,8	56,6	111,59	-51,9	1,4	-20,8	-0,3	4,5	10,60	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	6,8	LrN
Hauptstraße 80/1 IO 2 O 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 42,90 dB(A) Sigma(LrT) 0,8 dB(A) LrN 35,02 dB(A) Sigma(LrN) 1,5 dB(A)																						
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	Linie	328,1			73,2	48,0	104,66	-51,4	0,8	-19,2	-0,3	3,4	6,49	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-5,6	LrT
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	Linie	328,1			73,2	48,0	104,66	-51,4	0,8	-19,2	-0,3	3,4	6,49	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Abluft 0,4 x 0,4	Fläche				85,4	85,4	104,93	-51,4	1,8	-24,7	-1,1	2,4	15,38	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4	LrT
Abluft 0,4 x 0,4	Fläche				85,4	85,4	104,93	-51,4	1,8	-24,7	-1,1	2,4	15,38	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	9,4	LrN
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				78,9	78,9	79,29	-49,0	1,9	-21,0	-0,5	1,2	14,47	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5	LrT
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				78,9	78,9	79,29	-49,0	1,9	-21,0	-0,5	1,2	14,47	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	8,4	LrN
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				60,8	60,8	85,26	-49,6	1,6	-16,8	-0,2	1,8	0,60	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	LrT
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				60,8	60,8	85,26	-49,6	1,6	-16,8	-0,2	1,8	0,60	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,4	LrN
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8	Fläche				54,9	54,9	80,45	-49,1	1,9	-11,7	-0,3	6,6	5,29	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	LrT
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8	Fläche				54,9	54,9	80,45	-49,1	1,9	-11,7	-0,3	6,6	5,29	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-0,7	LrN
Alte Halle 1. OG Ost	Fläche	99,7	74,07	40	53,6	33,6	102,37	-51,2	1,7	-17,9	-0,1	0,5	-10,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,4	LrT
Alte Halle 1. OG Ost	Fläche	99,7	74,07	40	53,6	33,6	102,37	-51,2	1,7	-17,9	-0,1	0,5	-10,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,4	LrN
Alte Halle EG Ost	Fläche	77,4	74,07	40	52,5	33,6	97,00	-50,7	1,0	-22,5	-0,2	0,4	-16,62	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,6	LrT
Alte Halle EG Ost	Fläche	77,4	74,07	40	52,5	33,6	97,00	-50,7	1,0	-22,5	-0,2	0,4	-16,62	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,6	LrN
Alte Halle Nordfassade Teil 1	Fläche	30,4	74,07	40	48,4	33,6	92,58	-50,3	1,3	-9,4	-0,2	1,8	-5,47	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Alte Halle Nordfassade Teil 1	Fläche	30,4	74,07	40	48,4	33,6	92,58	-50,3	1,3	-9,4	-0,2	1,8	-5,47	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,5	LrN
Alte Halle Nordfassade Teil 3	Fläche	30,6	74,07	40	48,4	33,6	79,31	-49,0	1,2	-9,4	-0,1	0,8	-5,01	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0	LrT
Alte Halle Nordfassade Teil 3	Fläche	30,6	74,07	40	48,4	33,6	79,31	-49,0	1,2	-9,4	-0,1	0,8	-5,01	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,0	LrN
Alte Halle West	Fläche	278,1	74,07	40	58,0	33,6	86,00	-49,7	1,0	-15,1	-0,1	0,4	-2,45	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	LrT
Alte Halle West	Fläche	278,1	74,07	40	58,0	33,6	86,00	-49,7	1,0	-15,1	-0,1	0,4	-2,45	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,5	LrN
Bäckereibesucher	Fläche	15,5			74,8	62,9	46,00	-44,2	1,7	-22,7	-0,3	2,3	11,52	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	17,2	LrT
Bäckereibesucher	Fläche	15,5			74,8	62,9	46,00	-44,2	1,7	-22,7	-0,3	2,3	11,52	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Containerwechsel	Punkt				102,6	102,6	98,22	-50,8	1,6	-16,3	-0,3	5,9	42,61	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8	27,2	LrT
Containerwechsel	Punkt				102,6	102,6	98,22	-50,8	1,6	-16,3	-0,3	5,9	42,61	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Dach 01	Fläche	429,6	66,29	25	68,2	41,9	87,84	-49,9	1,8	-8,5	-0,2	5,2	16,74	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,7	LrT
Dach 01	Fläche	429,6	66,29	25	68,2	41,9	87,84	-49,9	1,8	-8,5	-0,2	5,2	16,74	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	13,7	LrN
Dach Alte Halle	Fläche	899,3	74,07	36	69,8	40,2	93,51	-50,4	1,7	-9,4	0,0	0,3	11,87	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9	LrT
Dach Alte Halle	Fläche	899,3	74,07	36	69,8	40,2	93,51	-50,4	1,7	-9,4	0,0	0,3	11,87	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	8,8	LrN
DPD	Linie	212,1			81,3	58,0	109,89	-51,8	0,9	-19,9	-0,3	3,2	13,33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	1,3	LrT
DPD	Linie	212,1			81,3	58,0	109,89	-51,8	0,9	-19,9	-0,3	3,2	13,33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
DPD Nebengeräusche	Punkt				74,0	74,0	91,09	-50,2	1,0	-22,7	-0,4	3,6	5,28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-6,8	LrT
DPD Nebengeräusche	Punkt				74,0	74,0	91,09	-50,2	1,0	-22,7	-0,4	3,6	5,28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagen Rechts	Punkt				72,0	72,0	70,42	-47,9	0,6	-29,4	-0,4	8,0	2,95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	21,3	LrT
Einkaufswagen Rechts	Punkt				72,0	72,0	70,42	-47,9	0,6	-29,4	-0,4	8,0	2,95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagenbox Links	Punkt				72,0	72,0	21,90	-37,8	0,8	-31,3	-0,1	0,6	4,25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	22,6	LrT
Einkaufswagenbox Links	Punkt				72,0	72,0	21,90	-37,8	0,8	-31,3	-0,1	0,6	4,25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagenbox Mitte	Punkt				72,0	72,0	49,11	-44,8	0,7	-32,0	-0,2	3,7	-0,55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	17,8	LrT
Einkaufswagenbox Mitte	Punkt				72,0	72,0	49,11	-44,8	0,7	-32,0	-0,2	3,7	-0,55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einzelgeräusche Transporter	Punkt				74,0	74,0	45,60	-44,2	0,3	-20,9	-0,2	0,0	9,08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6	5,5	LrT
Einzelgeräusche Transporter	Punkt				74,0	74,0	45,60	-44,2	0,3	-20,9	-0,2	0,0	9,08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Entladung Lkw Dieselstapler	Fläche	15,4			102,0	90,1	87,67	-49,8	1,1	-19,0	-0,3	7,0	41,06	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1	29,0	LrT
Entladung Lkw Dieselstapler	Fläche	15,4			102,0	90,1	87,67	-49,8	1,1	-19,0	-0,3	7,0	41,06	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	98,45	-50,9	1,2	-20,5	-0,1	3,1	-19,82	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,8	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	98,45	-50,9	1,2	-20,5	-0,1	3,1	-19,82	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,8	LrN
Fenster	Fläche	10,1	66,29	30	49,0	38,9	91,89	-50,3	1,2	-20,6	-0,1	3,2	-17,54	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,5	LrT
Fenster	Fläche	10,1	66,29	30	49,0	38,9	91,89	-50,3	1,2	-20,6	-0,1	3,2	-17,54	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,6	LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	91,59	-50,2	1,1	-20,6	-0,1	3,2	-22,20	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	91,59	-50,2	1,1	-20,6	-0,1	3,2	-22,20	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-25,2	LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	99,34	-50,9	1,1	-20,5	-0,1	3,1	-19,88	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,9	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	99,34	-50,9	1,1	-20,5	-0,1	3,1	-19,88	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,9	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	93,39	-50,4	1,7	-12,7	-0,1	0,0	-10,42	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	93,39	-50,4	1,7	-12,7	-0,1	0,0	-10,42	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,4	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	89,64	-50,0	1,7	-12,0	-0,1	0,0	-9,33	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	89,64	-50,0	1,7	-12,0	-0,1	0,0	-9,33	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,4	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	88,95	-50,0	1,7	-8,5	-0,1	2,0	-3,81	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	88,95	-50,0	1,7	-8,5	-0,1	2,0	-3,81	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,8	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	99,23	-50,9	1,5	-13,4	-0,1	0,0	-11,86	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	99,23	-50,9	1,5	-13,4	-0,1	0,0	-11,86	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,9	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	94,99	-50,5	1,7	-12,9	-0,1	0,0	-10,86	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	94,99	-50,5	1,7	-12,9	-0,1	0,0	-10,86	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,9	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	101,52	-51,1	1,5	-13,5	-0,1	0,0	-12,25	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	101,52	-51,1	1,5	-13,5	-0,1	0,0	-12,25	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-15,3	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	109,21	-51,8	1,3	-13,9	-0,1	2,5	-10,93	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	109,21	-51,8	1,3	-13,9	-0,1	2,5	-10,93	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,9	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	90,60	-50,1	1,7	-12,5	-0,1	0,0	-9,96	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	90,60	-50,1	1,7	-12,5	-0,1	0,0	-9,96	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,0	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	106,53	-51,5	1,4	-13,8	-0,1	2,2	-10,88	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	106,53	-51,5	1,4	-13,8	-0,1	2,2	-10,88	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,9	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	97,14	-50,7	1,6	-13,2	-0,1	0,0	-11,34	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	97,14	-50,7	1,6	-13,2	-0,1	0,0	-11,34	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,4	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	103,85	-51,3	1,4	-13,7	-0,1	0,2	-12,45	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	103,85	-51,3	1,4	-13,7	-0,1	0,2	-12,45	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-15,5	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	91,66	-50,2	1,8	-12,5	-0,1	0,0	-10,03	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	91,66	-50,2	1,8	-12,5	-0,1	0,0	-10,03	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,0	LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	94,99	-50,5	1,9	-19,2	-0,6	0,2	0,07	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	94,99	-50,5	1,9	-19,2	-0,6	0,2	0,07	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	93,39	-50,4	1,9	-18,9	-0,6	0,0	0,44	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	93,39	-50,4	1,9	-18,9	-0,6	0,0	0,44	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	101,52	-51,1	1,7	-20,1	-0,6	0,4	-1,38	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	101,52	-51,1	1,7	-20,1	-0,6	0,4	-1,38	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	109,21	-51,8	1,6	-20,7	-0,7	2,4	-0,66	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	109,21	-51,8	1,6	-20,7	-0,7	2,4	-0,66	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	106,53	-51,5	1,7	-20,5	-0,7	2,2	-0,46	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	106,53	-51,5	1,7	-20,5	-0,7	2,2	-0,46	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	99,23	-50,9	1,8	-19,9	-0,6	0,1	-1,22	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	99,23	-50,9	1,8	-19,9	-0,6	0,1	-1,22	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	97,14	-50,7	1,8	-19,6	-0,6	3,0	2,26	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	97,14	-50,7	1,8	-19,6	-0,6	3,0	2,26	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	103,85	-51,3	1,7	-20,4	-0,7	0,2	-2,03	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	103,85	-51,3	1,7	-20,4	-0,7	0,2	-2,03	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	89,64	-50,0	1,9	-17,9	-0,6	0,0	1,87	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	89,64	-50,0	1,9	-17,9	-0,6	0,0	1,87	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	88,95	-50,0	1,9	-12,9	-0,6	2,5	9,38	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,4	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	88,95	-50,0	1,9	-12,9	-0,6	2,5	9,38	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	90,60	-50,1	1,9	-18,5	-0,6	0,0	1,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	90,60	-50,1	1,9	-18,5	-0,6	0,0	1,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	91,66	-50,2	2,0	-18,7	-0,6	0,0	0,91	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	91,66	-50,2	2,0	-18,7	-0,6	0,0	0,91	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	79,28	-49,0	1,8	-14,9	-0,2	7,4	-7,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	79,28	-49,0	1,8	-14,9	-0,2	7,4	-7,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,3	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	81,07	-49,2	1,8	-14,8	-0,3	7,4	-7,43	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	81,07	-49,2	1,8	-14,8	-0,3	7,4	-7,43	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,4	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	79,99	-49,1	1,8	-14,8	-0,2	7,4	-7,34	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	79,99	-49,1	1,8	-14,8	-0,2	7,4	-7,34	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,4	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	11,2	66,29	25	49,6	39,1	78,96	-48,9	1,8	-14,9	-0,2	7,2	-2,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	11,2	66,29	25	49,6	39,1	78,96	-48,9	1,8	-14,9	-0,2	7,2	-2,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,6	LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	11,2	66,29	30	49,4	38,9	78,97	-48,9	1,1	-11,1	-0,1	4,3	-2,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	11,2	66,29	30	49,4	38,9	78,97	-48,9	1,1	-11,1	-0,1	4,3	-2,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	79,99	-49,1	1,2	-11,0	-0,1	4,6	-6,94	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	79,99	-49,1	1,2	-11,0	-0,1	4,6	-6,94	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	79,28	-49,0	1,2	-11,1	-0,1	4,5	-6,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,0	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	79,28	-49,0	1,2	-11,1	-0,1	4,5	-6,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	81,07	-49,2	1,2	-11,0	-0,1	4,3	-7,36	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	81,07	-49,2	1,2	-11,0	-0,1	4,3	-7,36	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,5	45,3	97,80	-50,8	0,7	-22,8	-0,2	0,1	-25,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,5	45,3	97,80	-50,8	0,7	-22,8	-0,2	0,1	-25,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-28,4	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	44,7	45,3	99,63	-51,0	0,8	-22,8	-0,2	0,1	-25,36	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	44,7	45,3	99,63	-51,0	0,8	-22,8	-0,2	0,1	-25,36	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-28,4	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,2	45,3	96,43	-50,7	0,8	-22,8	-0,2	0,0	-25,64	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,2	45,3	96,43	-50,7	0,8	-22,8	-0,2	0,0	-25,64	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-28,7	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	45,1	45,3	95,27	-50,6	0,9	-22,7	-0,2	1,4	-23,08	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	45,1	45,3	95,27	-50,6	0,9	-22,7	-0,2	1,4	-23,08	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-26,1	LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,0	62,7	99,63	-51,0	1,9	-24,8	-1,3	1,3	-8,83	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,0	62,7	99,63	-51,0	1,9	-24,8	-1,3	1,3	-8,83	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,9	62,7	97,80	-50,8	1,9	-24,8	-1,2	1,1	-9,01	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,9	62,7	97,80	-50,8	1,9	-24,8	-1,2	1,1	-9,01	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,5	62,7	96,43	-50,7	1,9	-24,8	-1,2	0,5	-9,75	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,7	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,5	62,7	96,43	-50,7	1,9	-24,8	-1,2	0,5	-9,75	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,4	62,7	95,27	-50,6	1,9	-24,8	-1,2	2,4	-6,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,4	62,7	95,27	-50,6	1,9	-24,8	-1,2	2,4	-6,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	79,97	-49,1	1,0	-17,1	-0,1	0,1	-17,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	79,97	-49,1	1,0	-17,1	-0,1	0,1	-17,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,8	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	89,03	-50,0	0,1	-14,1	-0,1	0,1	-16,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	89,03	-50,0	0,1	-14,1	-0,1	0,1	-16,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,7	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	81,78	-49,2	1,8	-22,0	-0,7	3,1	-2,24	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	81,78	-49,2	1,8	-22,0	-0,7	3,1	-2,24	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,3	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	98,54	-50,9	-0,4	-13,0	-0,1	0,2	-16,74	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	98,54	-50,9	-0,4	-13,0	-0,1	0,2	-16,74	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,8	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	91,98	-50,3	-0,1	-13,7	-0,1	0,1	-16,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	91,98	-50,3	-0,1	-13,7	-0,1	0,1	-16,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,8	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	86,33	-49,7	0,3	-14,4	-0,1	0,2	-16,39	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	86,33	-49,7	0,3	-14,4	-0,1	0,2	-16,39	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,4	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	95,15	-50,6	-0,3	-13,4	-0,1	0,2	-16,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	95,15	-50,6	-0,3	-13,4	-0,1	0,2	-16,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,8	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	78,51	-48,9	0,9	-18,5	-0,1	0,4	-18,80	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	78,51	-48,9	0,9	-18,5	-0,1	0,4	-18,80	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-21,8	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	83,90	-49,5	0,6	-15,0	-0,1	0,2	-16,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	83,90	-49,5	0,6	-15,0	-0,1	0,2	-16,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,4	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	77,42	-48,8	0,9	-18,5	-0,1	0,1	-19,00	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	77,42	-48,8	0,9	-18,5	-0,1	0,1	-19,00	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,0	LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	81,78	-49,2	1,8	-22,0	-0,7	3,1	-2,24	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	81,78	-49,2	1,8	-22,0	-0,7	3,1	-2,24	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	79,97	-49,1	1,9	-22,8	-0,8	3,3	-2,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	79,97	-49,1	1,9	-22,8	-0,8	3,3	-2,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	91,98	-50,3	1,5	-21,0	-0,7	3,1	-2,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	91,98	-50,3	1,5	-21,0	-0,7	3,1	-2,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	78,51	-48,9	1,9	-23,8	-0,9	4,2	-2,68	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	78,51	-48,9	1,9	-23,8	-0,9	4,2	-2,68	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	89,03	-50,0	1,5	-21,1	-0,7	1,8	-3,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,8	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	89,03	-50,0	1,5	-21,1	-0,7	1,8	-3,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	95,15	-50,6	1,4	-20,8	-0,7	6,4	0,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	95,15	-50,6	1,4	-20,8	-0,7	6,4	0,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	86,33	-49,7	1,6	-21,3	-0,7	5,2	-0,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	86,33	-49,7	1,6	-21,3	-0,7	5,2	-0,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	77,42	-48,8	1,9	-23,8	-0,8	4,5	-2,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	77,42	-48,8	1,9	-23,8	-0,8	4,5	-2,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	98,54	-50,9	1,4	-20,5	-0,7	4,9	-1,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	98,54	-50,9	1,4	-20,5	-0,7	4,9	-1,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	83,90	-49,5	1,7	-21,6	-0,7	6,1	0,82	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	83,90	-49,5	1,7	-21,6	-0,7	6,1	0,82	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Glas	Fläche	1,6	66,29	30	40,9	38,9	76,08	-48,6	-0,4	-14,1	-0,1	3,6	-15,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,6	LrT
Glas	Fläche	1,6	66,29	30	40,9	38,9	76,08	-48,6	-0,4	-14,1	-0,1	3,6	-15,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,6	LrN
Hubwagen in Laderaum gekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	66,82	-47,5	1,8	-24,1	-0,5	11,8	16,49	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	22,8	LrT
Hubwagen in Laderaum gekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	66,82	-47,5	1,8	-24,1	-0,5	11,8	16,49	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	66,82	-47,5	1,8	-24,1	-0,5	11,8	16,49	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	25,8	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	66,82	-47,5	1,8	-24,1	-0,5	11,8	16,49	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt	Punkt				80,0	80,0	67,89	-47,6	1,8	-24,1	-0,5	12,5	22,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	28,3	LrT
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt	Punkt				80,0	80,0	67,89	-47,6	1,8	-24,1	-0,5	12,5	22,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt	Punkt				80,0	80,0	67,91	-47,6	1,8	-24,1	-0,5	12,5	21,99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	31,3	LrT
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt	Punkt				80,0	80,0	67,91	-47,6	1,8	-24,1	-0,5	12,5	21,99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	99,23	-50,9	0,8	-21,2	-0,1	3,1	-23,98	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	99,23	-50,9	0,8	-21,2	-0,1	3,1	-23,98	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-27,0	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	91,59	-50,2	0,8	-21,4	-0,1	3,2	-26,36	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	91,59	-50,2	0,8	-21,4	-0,1	3,2	-26,36	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-29,4	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	78,99	-48,9	0,9	-12,4	-0,1	4,3	-11,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	78,99	-48,9	0,9	-12,4	-0,1	4,3	-11,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,9	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	79,08	-49,0	0,9	-12,4	-0,1	4,3	-11,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	79,08	-49,0	0,9	-12,4	-0,1	4,3	-11,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,9	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	80,13	-49,1	0,9	-12,4	-0,1	4,4	-11,82	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	80,13	-49,1	0,9	-12,4	-0,1	4,4	-11,82	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,8	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	91,72	-50,2	0,8	-21,4	-0,1	3,2	-26,38	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	91,72	-50,2	0,8	-21,4	-0,1	3,2	-26,38	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-29,4	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	79,37	-49,0	1,0	-12,5	-0,1	4,3	-11,83	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	79,37	-49,0	1,0	-12,5	-0,1	4,3	-11,83	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,8	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	78,95	-48,9	0,9	-12,4	-0,1	4,3	-11,84	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	78,95	-48,9	0,9	-12,4	-0,1	4,3	-11,84	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,9	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	91,84	-50,3	0,9	-21,5	-0,1	3,2	-26,37	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	91,84	-50,3	0,9	-21,5	-0,1	3,2	-26,37	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-29,4	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	98,38	-50,8	0,9	-21,4	-0,1	3,1	-23,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	98,38	-50,8	0,9	-21,4	-0,1	3,1	-23,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-26,9	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	91,99	-50,3	0,9	-21,5	-0,1	3,2	-26,37	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	91,99	-50,3	0,9	-21,5	-0,1	3,2	-26,37	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-29,4	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	81,25	-49,2	1,1	-12,4	-0,1	4,6	-11,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	81,25	-49,2	1,1	-12,4	-0,1	4,6	-11,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,6	LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	79,08	-49,0	1,8	-18,4	-0,4	7,9	1,79	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	79,08	-49,0	1,8	-18,4	-0,4	7,9	1,79	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	78,95	-48,9	1,8	-18,4	-0,4	7,9	1,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	78,95	-48,9	1,8	-18,4	-0,4	7,9	1,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	91,72	-50,2	1,8	-24,6	-0,9	5,7	-11,47	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,5	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	91,72	-50,2	1,8	-24,6	-0,9	5,7	-11,47	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	91,59	-50,2	1,8	-24,6	-0,9	5,6	-11,49	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,5	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	91,59	-50,2	1,8	-24,6	-0,9	5,6	-11,49	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	78,99	-48,9	1,8	-18,4	-0,4	7,9	1,80	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	78,99	-48,9	1,8	-18,4	-0,4	7,9	1,80	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	99,23	-50,9	1,8	-24,6	-1,0	5,7	-9,13	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,1	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	99,23	-50,9	1,8	-24,6	-1,0	5,7	-9,13	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	98,38	-50,8	1,9	-24,6	-1,0	5,6	-9,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,1	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	98,38	-50,8	1,9	-24,6	-1,0	5,6	-9,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	79,37	-49,0	1,8	-18,3	-0,4	8,0	1,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	79,37	-49,0	1,8	-18,3	-0,4	8,0	1,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	91,99	-50,3	1,8	-24,6	-0,9	5,6	-11,47	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,5	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	91,99	-50,3	1,8	-24,6	-0,9	5,6	-11,47	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	80,13	-49,1	1,8	-18,3	-0,4	7,9	1,77	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	80,13	-49,1	1,8	-18,3	-0,4	7,9	1,77	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	81,25	-49,2	1,9	-18,2	-0,4	8,8	2,71	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	81,25	-49,2	1,9	-18,2	-0,4	8,8	2,71	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	91,84	-50,3	1,8	-24,6	-0,9	5,7	-11,46	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,5	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	91,84	-50,3	1,8	-24,6	-0,9	5,7	-11,46	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	Fläche	1,2			69,0	68,2	80,16	-49,1	1,3	-19,8	-0,2	11,3	15,46	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	Fläche	1,2			69,0	68,2	80,16	-49,1	1,3	-19,8	-0,2	11,3	15,46	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	9,4	LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	Fläche	1,2			69,0	68,2	80,89	-49,2	1,3	-18,9	-0,2	10,5	15,55	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	Fläche	1,2			69,0	68,2	80,89	-49,2	1,3	-18,9	-0,2	10,5	15,55	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	9,5	LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	Fläche	1,2			69,0	68,2	81,61	-49,2	1,4	-18,5	-0,2	9,9	15,34	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,3	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	Fläche	1,2			69,0	68,2	81,61	-49,2	1,4	-18,5	-0,2	9,9	15,34	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	9,3	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	91,18	-50,2	1,7	-12,7	-0,1	0,0	-7,29	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,3	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	91,18	-50,2	1,7	-12,7	-0,1	0,0	-7,29	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,3	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	89,23	-50,0	1,7	-11,7	-0,1	0,0	-6,02	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	89,23	-50,0	1,7	-11,7	-0,1	0,0	-6,02	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,0	LrN
Lichtkuppel	Fläche	90,6	66,29	36	50,2	30,6	86,10	-49,7	1,9	-8,3	-0,2	5,3	-0,84	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	LrT
Lichtkuppel	Fläche	90,6	66,29	36	50,2	30,6	86,10	-49,7	1,9	-8,3	-0,2	5,3	-0,84	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,9	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	94,10	-50,5	1,7	-12,8	-0,1	0,0	-7,63	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	94,10	-50,5	1,7	-12,8	-0,1	0,0	-7,63	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,7	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	107,85	-51,6	1,4	-13,9	-0,1	2,4	-7,84	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,8	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	107,85	-51,6	1,4	-13,9	-0,1	2,4	-7,84	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,9	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	102,78	-51,2	1,4	-13,6	-0,1	0,0	-9,47	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,5	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	102,78	-51,2	1,4	-13,6	-0,1	0,0	-9,47	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,5	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	98,13	-50,8	1,6	-13,2	-0,1	0,0	-8,57	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,6	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	98,13	-50,8	1,6	-13,2	-0,1	0,0	-8,57	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,6	LrN
Lkw Container	Linie	314,9			63,0	38,0	108,25	-51,7	1,1	-21,1	-0,4	5,1	-4,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-16,1	LrT
Lkw Container	Linie	314,9			63,0	38,0	108,25	-51,7	1,1	-21,1	-0,4	5,1	-4,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Lieferung gekühlt	Linie	246,8			89,7	65,8	59,22	-46,4	1,7	-8,7	-0,3	1,0	36,93	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	24,9	LrT
Lkw Lieferung gekühlt	Linie	246,8			89,7	65,8	59,22	-46,4	1,7	-8,7	-0,3	1,0	36,93	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Lieferung ungekühlt	Linie	246,8			63,0	39,1	59,41	-46,5	0,9	-9,9	-0,4	1,0	8,14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	-0,9	LrT
Lkw Lieferung ungekühlt	Linie	246,8			63,0	39,1	59,41	-46,5	0,9	-9,9	-0,4	1,0	8,14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	98,80	-50,9	1,1	-16,1	-0,3	5,6	23,68	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	11,6	LrT
Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	98,80	-50,9	1,1	-16,1	-0,3	5,6	23,68	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche gekühlt	Punkt				84,3	84,3	73,79	-48,4	0,7	-19,3	-0,2	4,9	21,98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	9,9	LrT
Lkw Nebengeräusche gekühlt	Punkt				84,3	84,3	73,79	-48,4	0,7	-19,3	-0,2	4,9	21,98	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche ungekühlt	Punkt				84,3	84,3	73,58	-48,3	0,7	-19,3	-0,2	5,0	22,12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	13,1	LrT
Lkw Nebengeräusche ungekühlt	Punkt				84,3	84,3	73,58	-48,3	0,7	-19,3	-0,2	5,0	22,12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche WA	Punkt				84,3	84,3	92,56	-50,3	1,0	-22,1	-0,4	2,8	15,33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	3,3	LrT
Lkw Nebengeräusche WA	Punkt				84,3	84,3	92,56	-50,3	1,0	-22,1	-0,4	2,8	15,33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche WE	Punkt				84,3	84,3	88,28	-49,9	1,1	-17,9	-0,3	7,3	24,67	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	17,4	LrT
Lkw Nebengeräusche WE	Punkt				84,3	84,3	88,28	-49,9	1,1	-17,9	-0,3	7,3	24,67	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Neue Halle NO	Fläche	95,6	66,29	25	61,7	41,9	99,49	-50,9	1,5	-18,5	-0,1	2,7	-0,70	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7	LrT
Neue Halle NO	Fläche	95,6	66,29	25	61,7	41,9	99,49	-50,9	1,5	-18,5	-0,1	2,7	-0,70	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,7	LrN
Neue Halle Norden	Fläche	82,4	66,29	25	61,0	41,9	91,26	-50,2	1,6	-17,7	-0,1	2,3	-0,09	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	LrT
Neue Halle Norden	Fläche	82,4	66,29	25	61,0	41,9	91,26	-50,2	1,6	-17,7	-0,1	2,3	-0,09	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,1	LrN
Neue Halle NW	Fläche	141,9	66,29	25	63,4	41,9	80,59	-49,1	1,5	-10,5	-0,1	5,3	13,43	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4	LrT
Neue Halle NW	Fläche	141,9	66,29	25	63,4	41,9	80,59	-49,1	1,5	-10,5	-0,1	5,3	13,43	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	10,4	LrN
Neue Halle SO	Fläche	64,7	66,29	25	60,0	41,9	91,71	-50,2	1,5	-17,7	-0,1	2,6	-1,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	LrT
Neue Halle SO	Fläche	64,7	66,29	25	60,0	41,9	91,71	-50,2	1,5	-17,7	-0,1	2,6	-1,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,1	LrN
Neue Halle SOO	Fläche	20,6	66,29	25	55,0	41,9	95,00	-50,5	1,7	-13,6	-0,1	2,9	-1,64	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	LrT
Neue Halle SOO	Fläche	20,6	66,29	25	55,0	41,9	95,00	-50,5	1,7	-13,6	-0,1	2,9	-1,64	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,7	LrN
Neue Halle Süd Fassade	Fläche	21,4	66,29	25	55,2	41,9	85,26	-49,6	1,8	-15,5	-0,1	6,0	-2,27	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	LrT
Neue Halle Süd Fassade	Fläche	21,4	66,29	25	55,2	41,9	85,26	-49,6	1,8	-15,5	-0,1	6,0	-2,27	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,3	LrN
Neue Halle Süd Teil 1	Fläche	11,5	66,29	25	52,5	41,9	90,86	-50,2	1,4	-18,3	-0,1	1,5	-10,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,2	LrT
Neue Halle Süd Teil 1	Fläche	11,5	66,29	25	52,5	41,9	90,86	-50,2	1,4	-18,3	-0,1	1,5	-10,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,2	LrN
Neue Halle Süd Teil 3	Fläche	30,9	66,29	25	56,8	41,9	78,56	-48,9	1,4	-17,9	-0,1	5,1	-0,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	LrT
Neue Halle Süd Teil 3	Fläche	30,9	66,29	25	56,8	41,9	78,56	-48,9	1,4	-17,9	-0,1	5,1	-0,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,6	LrN
Neue Halle SW	Fläche	31,9	66,29	25	56,9	41,9	76,01	-48,6	1,5	-10,8	-0,1	4,5	6,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4	LrT
Neue Halle SW	Fläche	31,9	66,29	25	56,9	41,9	76,01	-48,6	1,5	-10,8	-0,1	4,5	6,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	3,3	LrN
Neue Halle Westen	Fläche	19,0	66,29	25	54,7	41,9	77,41	-48,8	1,4	-10,8	-0,1	3,0	2,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4	LrT
Neue Halle Westen	Fläche	19,0	66,29	25	54,7	41,9	77,41	-48,8	1,4	-10,8	-0,1	3,0	2,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-0,6	LrN
Offene Fläche Nord	Fläche	25,8	74,07	40	47,7	33,6	85,75	-49,7	1,7	-7,3	-0,2	2,5	-2,19	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	LrT
Offene Fläche Nord	Fläche	25,8	74,07	40	47,7	33,6	85,75	-49,7	1,7	-7,3	-0,2	2,5	-2,19	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,2	LrN
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	88,03	-49,9	1,9	-8,3	-0,2	4,8	-11,37	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	88,03	-49,9	1,9	-8,3	-0,2	4,8	-11,37	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,4	LrN
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	85,04	-49,6	1,9	-8,4	-0,2	5,5	-10,41	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	85,04	-49,6	1,9	-8,4	-0,2	5,5	-10,41	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,4	LrN
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	85,04	-49,6	1,9	-10,1	-0,3	6,8	21,63	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6	LrT
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	85,04	-49,6	1,9	-10,1	-0,3	6,8	21,63	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	88,03	-49,9	1,9	-10,0	-0,3	5,8	20,53	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5	LrT
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	88,03	-49,9	1,9	-10,0	-0,3	5,8	20,53	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw 10x hin und zurück	Linie	283,7			72,5	48,0	107,68	-51,6	0,8	-20,4	-0,3	3,2	4,14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	-4,9	LrT
Pkw 10x hin und zurück	Linie	283,7			72,5	48,0	107,68	-51,6	0,8	-20,4	-0,3	3,2	4,14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	Linie	137,3			69,4	48,0	118,89	-52,5	0,7	-19,1	-0,3	3,7	1,88	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	-8,2	LrT
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	Linie	137,3			69,4	48,0	118,89	-52,5	0,7	-19,1	-0,3	3,7	1,88	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	-1,9	LrN
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	Linie	125,3			69,0	48,0	72,72	-48,2	0,1	-16,1	-0,1	2,4	7,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	24,6	LrT
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	Linie	125,3			69,0	48,0	72,72	-48,2	0,1	-16,1	-0,1	2,4	7,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	11,8	LrN
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	Linie	95,1			67,8	48,0	44,75	-44,0	0,6	-9,3	-0,3	0,3	15,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6	33,7	LrT
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	Linie	95,1			67,8	48,0	44,75	-44,0	0,6	-9,3	-0,3	0,3	15,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	19,8	LrN
Pkw Kunden Zufahrt West	Linie	8,7			57,4	48,0	65,70	-47,3	0,2	0,0	-0,5	0,2	10,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6	28,7	LrT
Pkw Kunden Zufahrt West	Linie	8,7			57,4	48,0	65,70	-47,3	0,2	0,0	-0,5	0,2	10,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	14,8	LrN
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	Linie	8,7			57,4	48,0	103,83	-51,3	-0,9	-12,2	-0,2	4,2	-2,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	14,6	LrT
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	Linie	8,7			57,4	48,0	103,83	-51,3	-0,9	-12,2	-0,2	4,2	-2,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	1,9	LrN
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei	Punkt				70,0	70,0	64,06	-47,1	1,7	-24,0	-0,2	3,7	7,17	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2	LrT
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei	Punkt				70,0	70,0	64,06	-47,1	1,7	-24,0	-0,2	3,7	7,17	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2	LrN
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei	Punkt				70,0	70,0	21,37	-37,6	0,4	-16,9	0,0	1,8	20,64	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6	LrT
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei	Punkt				70,0	70,0	21,37	-37,6	0,4	-16,9	0,0	1,8	20,64	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6	LrN
Rollbehälter auf Asphalt	Linie	5,1			91,9	84,9	40,14	-43,1	1,4	-22,4	-0,3	0,1	27,69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2	8,5	LrT
Rollbehälter auf Asphalt	Linie	5,1			91,9	84,9	40,14	-43,1	1,4	-22,4	-0,3	0,1	27,69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rollbehälter auf Transporterboden	Linie	3,7			55,0	49,3	43,62	-43,8	1,7	-22,5	-0,5	0,1	-9,97	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	-7,5	LrT
Rollbehälter auf Transporterboden	Linie	3,7			55,0	49,3	43,62	-43,8	1,7	-22,5	-0,5	0,1	-9,97	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rollbehälter über Überladebrücke	Punkt				73,0	73,0	42,14	-43,5	1,1	-23,2	-0,6	0,2	7,02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	9,5	LrT
Rollbehälter über Überladebrücke	Punkt				73,0	73,0	42,14	-43,5	1,1	-23,2	-0,6	0,2	7,02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	81,99	-49,3	0,8	-14,9	-0,1	0,1	-5,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	81,99	-49,3	0,8	-14,9	-0,1	0,1	-5,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,6	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	84,16	-49,5	0,5	-14,4	-0,1	0,2	-5,36	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,4	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	84,16	-49,5	0,5	-14,4	-0,1	0,2	-5,36	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,4	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	86,64	-49,7	0,3	-14,0	-0,1	0,2	-5,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	86,64	-49,7	0,3	-14,0	-0,1	0,2	-5,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,5	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	89,37	-50,0	0,2	-13,8	-0,1	0,0	-5,75	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,7	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	89,37	-50,0	0,2	-13,8	-0,1	0,0	-5,75	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,8	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	92,31	-50,3	0,1	-13,5	-0,1	0,2	-5,83	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,8	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	92,31	-50,3	0,1	-13,5	-0,1	0,2	-5,83	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,8	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	80,17	-49,1	1,1	-16,2	-0,1	0,1	-6,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	80,17	-49,1	1,1	-16,2	-0,1	0,1	-6,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,4	LrN
Scheiben	Fläche	8,5	74,07	30	54,6	45,3	99,45	-50,9	0,9	-22,0	-0,1	0,1	-14,50	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5	LrT
Scheiben	Fläche	8,5	74,07	30	54,6	45,3	99,45	-50,9	0,9	-22,0	-0,1	0,1	-14,50	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,5	LrN
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,6	45,3	97,65	-50,8	0,8	-22,0	-0,1	0,1	-14,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,4	LrT
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,6	45,3	97,65	-50,8	0,8	-22,0	-0,1	0,1	-14,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,4	LrN
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,7	45,3	96,29	-50,7	0,8	-21,9	-0,1	0,0	-14,22	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,2	LrT
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,7	45,3	96,29	-50,7	0,8	-21,9	-0,1	0,0	-14,22	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,2	LrN
Scheiben	Fläche	8,4	74,07	30	54,6	45,3	95,19	-50,6	0,8	-21,6	-0,1	1,3	-12,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,6	LrT
Scheiben	Fläche	8,4	74,07	30	54,6	45,3	95,19	-50,6	0,8	-21,6	-0,1	1,3	-12,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-15,6	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	78,67	-48,9	1,0	-17,6	-0,1	0,3	-7,46	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	78,67	-48,9	1,0	-17,6	-0,1	0,3	-7,46	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,5	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	95,53	-50,6	-0,1	-13,3	-0,1	0,2	-5,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	95,53	-50,6	-0,1	-13,3	-0,1	0,2	-5,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,0	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	77,53	-48,8	1,0	-17,5	-0,1	0,1	-7,50	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	77,53	-48,8	1,0	-17,5	-0,1	0,1	-7,50	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,5	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	98,91	-50,9	0,0	-12,9	-0,1	0,2	-5,83	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,8	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	98,91	-50,9	0,0	-12,9	-0,1	0,2	-5,83	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,9	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	104,68	-51,4	1,5	-24,1	-0,3	2,3	-11,94	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,9	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	104,68	-51,4	1,5	-24,1	-0,3	2,3	-11,94	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,0	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	108,11	-51,7	1,4	-24,1	-0,3	3,4	-11,21	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,2	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	108,11	-51,7	1,4	-24,1	-0,3	3,4	-11,21	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,2	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	108,10	-51,7	1,7	-23,3	-0,3	3,2	-10,29	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,3	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	108,10	-51,7	1,7	-23,3	-0,3	3,2	-10,29	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,3	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	104,66	-51,4	1,8	-23,3	-0,3	2,2	-10,96	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,0	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	104,66	-51,4	1,8	-23,3	-0,3	2,2	-10,96	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,0	LrN
Tor Ostseite-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	91,66	-50,2	1,3	-24,0	-0,5	4,9	-17,25	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Tor Ostseite-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	91,66	-50,2	1,3	-24,0	-0,5	4,9	-17,25	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,3	LrN
Tor Ostseite-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	91,66	-50,2	1,3	-23,9	-0,6	4,8	6,86	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9	LrT
Tor Ostseite-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	91,66	-50,2	1,3	-23,9	-0,6	4,8	6,86	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	18,6	66,29	25	51,8	39,1	89,62	-50,0	1,5	-23,8	-0,5	4,5	-13,52	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	18,6	66,29	25	51,8	39,1	89,62	-50,0	1,5	-23,8	-0,5	4,5	-13,52	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,5	LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	17,2	66,29	25	51,5	39,1	95,08	-50,6	1,5	-22,3	-0,4	4,6	-15,67	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	17,2	66,29	25	51,5	39,1	95,08	-50,6	1,5	-22,3	-0,4	4,6	-15,67	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,7	LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	98,33	-50,8	1,4	-23,7	-0,6	4,5	-14,91	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	98,33	-50,8	1,4	-23,7	-0,6	4,5	-14,91	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,9	LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	18,6	66,29	1	76,0	63,3	89,62	-50,0	1,5	-23,7	-0,6	4,4	10,57	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,6	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Tor-Tagzeit	Fläche	18,6	66,29	1	76,0	63,3	89,62	-50,0	1,5	-23,7	-0,6	4,4	10,57	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	17,2	66,29	1	75,6	63,3	95,08	-50,6	1,5	-22,2	-0,5	4,5	8,38	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	17,2	66,29	1	75,6	63,3	95,08	-50,6	1,5	-22,2	-0,5	4,5	8,38	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	98,33	-50,8	1,4	-23,7	-0,6	4,4	9,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	98,33	-50,8	1,4	-23,7	-0,6	4,4	9,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Transporter	Linie	151,7			79,8	58,0	53,71	-45,6	0,9	-8,8	-0,3	0,5	26,43	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6	22,8	LrT
Transporter	Linie	151,7			79,8	58,0	53,71	-45,6	0,9	-8,8	-0,3	0,5	26,43	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tür	Fläche	2,0	66,29	25	43,2	40,1	91,69	-50,2	0,9	-23,3	-0,3	4,4	-22,34	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,3	LrT
Tür	Fläche	2,0	66,29	25	43,2	40,1	91,69	-50,2	0,9	-23,3	-0,3	4,4	-22,34	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-25,4	LrN
Tür	Fläche	2,1	66,29	25	43,4	40,1	76,04	-48,6	0,7	-17,3	-0,1	6,0	-13,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	LrT
Tür	Fläche	2,1	66,29	25	43,4	40,1	76,04	-48,6	0,7	-17,3	-0,1	6,0	-13,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,1	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung	Punkt				79,1	79,1	82,10	-49,3	1,8	-7,8	-0,5	3,6	27,04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung	Punkt				79,1	79,1	82,10	-49,3	1,8	-7,8	-0,5	3,6	27,04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	21,0	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher	Punkt				72,1	72,1	87,83	-49,9	1,9	-10,1	-0,2	4,1	17,91	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher	Punkt				72,1	72,1	87,83	-49,9	1,9	-10,1	-0,2	4,1	17,91	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	14,9	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung	Punkt				70,3	70,3	83,26	-49,4	1,9	-7,0	-0,3	3,2	18,69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,7	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung	Punkt				70,3	70,3	83,26	-49,4	1,9	-7,0	-0,3	3,2	18,69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	12,7	LrN
Verflüssiger-Dach 01	Fläche	6,3			54,0	46,0	70,10	-47,9	2,0	-9,2	-0,2	8,0	6,71	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	LrT
Verflüssiger-Dach 01	Fläche	6,3			54,0	46,0	70,10	-47,9	2,0	-9,2	-0,2	8,0	6,71	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	LrN
WA Lkw 1x	Linie	252,3			63,0	39,0	107,66	-51,6	1,0	-21,9	-0,4	4,7	-5,26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-17,3	LrT
WA Lkw 1x	Linie	252,3			63,0	39,0	107,66	-51,6	1,0	-21,9	-0,4	4,7	-5,26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Wärmepumpe-Dach 01	Fläche	0,7			81,0	82,5	69,82	-47,9	2,0	-9,6	-0,2	8,3	33,60	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,6	LrT
Wärmepumpe-Dach 01	Fläche	0,7			81,0	82,5	69,82	-47,9	2,0	-9,6	-0,2	8,3	33,60	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,6	LrN
WE 3x Tag	Linie	322,7			63,0	37,9	105,89	-51,5	1,0	-22,0	-0,4	4,9	-4,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	-12,2	LrT
WE 3x Tag	Linie	322,7			63,0	37,9	105,89	-51,5	1,0	-22,0	-0,4	4,9	-4,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
WE hinten Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	87,92	-49,9	1,1	-18,0	-0,3	7,4	24,72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	17,4	LrT
WE hinten Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	87,92	-49,9	1,1	-18,0	-0,3	7,4	24,72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplattz NW	Parkplatz	27,6			74,0	59,6	91,11	-50,2	1,0	-12,4	-0,1	1,0	13,31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	1,3	LrT
Parkplattz NW	Parkplatz	27,6			74,0	59,6	91,11	-50,2	1,0	-12,4	-0,1	1,0	13,31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplatz	Parkplatz	2694,3			89,6	55,3	53,44	-45,5	0,5	-7,7	-0,3	0,3	36,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	38,4	LrT
Parkplatz	Parkplatz	2694,3			89,6	55,3	53,44	-45,5	0,5	-7,7	-0,3	0,3	36,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5	25,4	LrN
Parkplatz Nord	Parkplatz	68,3			77,0	58,7	110,01	-51,8	1,1	-17,5	-0,2	1,7	10,23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	1,2	LrT
Parkplatz Nord	Parkplatz	68,3			77,0	58,7	110,01	-51,8	1,1	-17,5	-0,2	1,7	10,23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplatz Süd Oeschger	Parkplatz	131,1			77,8	56,6	112,64	-52,0	1,0	-19,5	-0,3	1,3	8,36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	-1,7	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Parkplatz Süd Oeschger	Parkplatz	131,1			77,8	56,6	112,64	-52,0	1,0	-19,5	-0,3	1,3	8,36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	4,6	LrN
Windenreuter Str. 2 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 48,63 dB(A) Sigma(LrT) 0,7 dB(A) LrN 35,27 dB(A) Sigma(LrN) 0,9 dB(A)																						
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	Linie	328,1			73,2	48,0	119,45	-52,5	0,6	-15,5	-0,3	1,9	7,31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-4,7	LrT
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	Linie	328,1			73,2	48,0	119,45	-52,5	0,6	-15,5	-0,3	1,9	7,31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Abluft 0,4 x 0,4	Fläche				85,4	85,4	112,71	-52,0	1,5	-24,6	-1,1	10,6	22,68	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7	LrT
Abluft 0,4 x 0,4	Fläche				85,4	85,4	112,71	-52,0	1,5	-24,6	-1,1	10,6	22,68	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	16,7	LrN
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				78,9	78,9	94,05	-50,5	1,5	0,0	-1,1	2,6	34,46	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,5	LrT
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				78,9	78,9	94,05	-50,5	1,5	0,0	-1,1	2,6	34,46	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	28,4	LrN
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				60,8	60,8	94,00	-50,5	1,2	0,0	-0,7	1,6	15,39	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4	LrT
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				60,8	60,8	94,00	-50,5	1,2	0,0	-0,7	1,6	15,39	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	9,4	LrN
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8	Fläche				54,9	54,9	106,64	-51,6	1,8	-15,8	-0,3	1,6	-6,27	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,3	LrT
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8	Fläche				54,9	54,9	106,64	-51,6	1,8	-15,8	-0,3	1,6	-6,27	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,3	LrN
Alte Halle 1. OG Ost	Fläche	99,7	74,07	40	53,6	33,6	112,96	-52,1	1,3	-14,5	-0,2	1,6	-7,29	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,3	LrT
Alte Halle 1. OG Ost	Fläche	99,7	74,07	40	53,6	33,6	112,96	-52,1	1,3	-14,5	-0,2	1,6	-7,29	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,3	LrN
Alte Halle EG Ost	Fläche	77,4	74,07	40	52,5	33,6	112,04	-52,0	0,5	-21,0	-0,2	0,5	-16,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,6	LrT
Alte Halle EG Ost	Fläche	77,4	74,07	40	52,5	33,6	112,04	-52,0	0,5	-21,0	-0,2	0,5	-16,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,6	LrN
Alte Halle Nordfassade Teil 1	Fläche	30,4	74,07	40	48,4	33,6	110,95	-51,9	0,9	-19,6	-0,2	0,1	-19,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,3	LrT
Alte Halle Nordfassade Teil 1	Fläche	30,4	74,07	40	48,4	33,6	110,95	-51,9	0,9	-19,6	-0,2	0,1	-19,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,3	LrN
Alte Halle Nordfassade Teil 3	Fläche	30,6	74,07	40	48,4	33,6	97,80	-50,8	1,0	-19,8	-0,2	3,5	-14,79	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,8	LrT
Alte Halle Nordfassade Teil 3	Fläche	30,6	74,07	40	48,4	33,6	97,80	-50,8	1,0	-19,8	-0,2	3,5	-14,79	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,8	LrN
Alte Halle West	Fläche	278,1	74,07	40	58,0	33,6	95,40	-50,6	0,6	-1,9	-0,2	1,2	10,14	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1	LrT
Alte Halle West	Fläche	278,1	74,07	40	58,0	33,6	95,40	-50,6	0,6	-1,9	-0,2	1,2	10,14	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	7,1	LrN
Bäckereibesucher	Fläche	15,5			74,8	62,9	59,59	-46,5	1,2	-0,1	-0,4	2,9	31,87	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	37,6	LrT
Bäckereibesucher	Fläche	15,5			74,8	62,9	59,59	-46,5	1,2	-0,1	-0,4	2,9	31,87	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Containerwechsel	Punkt				102,6	102,6	127,33	-53,1	1,5	-18,2	-0,4	2,8	35,22	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8	19,8	LrT
Containerwechsel	Punkt				102,6	102,6	127,33	-53,1	1,5	-18,2	-0,4	2,8	35,22	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Dach 01	Fläche	429,6	66,29	25	68,2	41,9	112,16	-52,0	1,7	-12,5	-0,1	0,6	5,90	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9	LrT
Dach 01	Fläche	429,6	66,29	25	68,2	41,9	112,16	-52,0	1,7	-12,5	-0,1	0,6	5,90	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	2,9	LrN
Dach Alte Halle	Fläche	899,3	74,07	36	69,8	40,2	103,46	-51,3	1,3	-4,9	-0,1	0,4	15,21	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2	LrT
Dach Alte Halle	Fläche	899,3	74,07	36	69,8	40,2	103,46	-51,3	1,3	-4,9	-0,1	0,4	15,21	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	12,2	LrN
DPD	Linie	212,1			81,3	58,0	117,50	-52,4	0,7	-14,2	-0,3	2,4	17,45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	5,4	LrT
DPD	Linie	212,1			81,3	58,0	117,50	-52,4	0,7	-14,2	-0,3	2,4	17,45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
DPD Nebengeräusche	Punkt				74,0	74,0	110,15	-51,8	0,8	-22,9	-0,5	0,7	0,30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-11,7	LrT
DPD Nebengeräusche	Punkt				74,0	74,0	110,15	-51,8	0,8	-22,9	-0,5	0,7	0,30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagen Rechts	Punkt				72,0	72,0	73,73	-48,3	0,5	-5,8	-0,5	1,8	19,67	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	38,0	LrT
Einkaufswagen Rechts	Punkt				72,0	72,0	73,73	-48,3	0,5	-5,8	-0,5	1,8	19,67	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagenbox Links	Punkt				72,0	72,0	26,38	-39,4	1,0	-30,7	-0,1	15,7	18,48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	36,8	LrT
Einkaufswagenbox Links	Punkt				72,0	72,0	26,38	-39,4	1,0	-30,7	-0,1	15,7	18,48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagenbox Mitte	Punkt				72,0	72,0	43,82	-43,8	0,7	-28,9	-0,2	19,4	19,16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	37,5	LrT
Einkaufswagenbox Mitte	Punkt				72,0	72,0	43,82	-43,8	0,7	-28,9	-0,2	19,4	19,16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Einzelgeräusche Transporter	Punkt				74,0	74,0	56,97	-46,1	-0,1	-0,2	-0,5	2,9	30,04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6	26,4	LrT
Einzelgeräusche Transporter	Punkt				74,0	74,0	56,97	-46,1	-0,1	-0,2	-0,5	2,9	30,04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Entladung Lkw Dieselstapler	Fläche	15,4			102,0	90,1	116,31	-52,3	0,9	-20,9	-0,4	2,6	31,89	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1	19,8	LrT
Entladung Lkw Dieselstapler	Fläche	15,4			102,0	90,1	116,31	-52,3	0,9	-20,9	-0,4	2,6	31,89	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	122,81	-52,8	1,0	-20,6	-0,1	0,0	-25,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,1	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	122,81	-52,8	1,0	-20,6	-0,1	0,0	-25,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-28,1	LrN
Fenster	Fläche	10,1	66,29	30	49,0	38,9	115,24	-52,2	1,0	-20,6	-0,1	0,0	-22,91	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,9	LrT
Fenster	Fläche	10,1	66,29	30	49,0	38,9	115,24	-52,2	1,0	-20,6	-0,1	0,0	-22,91	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-25,9	LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	113,57	-52,1	1,0	-20,5	-0,1	0,0	-27,31	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-24,3	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	113,57	-52,1	1,0	-20,5	-0,1	0,0	-27,31	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-30,3	LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	124,86	-52,9	1,1	-20,7	-0,1	0,0	-25,26	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,3	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	124,86	-52,9	1,1	-20,7	-0,1	0,0	-25,26	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-28,3	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	105,36	-51,4	1,2	-4,7	-0,2	1,0	-3,09	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	105,36	-51,4	1,2	-4,7	-0,2	1,0	-3,09	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,1	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	106,16	-51,5	1,4	-4,7	-0,2	0,4	-3,55	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	106,16	-51,5	1,4	-4,7	-0,2	0,4	-3,55	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,6	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	106,73	-51,6	1,5	-9,7	-0,1	0,7	-8,19	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	106,73	-51,6	1,5	-9,7	-0,1	0,7	-8,19	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,2	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	106,49	-51,5	1,1	-5,0	-0,2	0,6	-3,91	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	106,49	-51,5	1,1	-5,0	-0,2	0,6	-3,91	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,9	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	105,51	-51,5	1,2	-4,7	-0,2	0,0	-4,12	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	105,51	-51,5	1,2	-4,7	-0,2	0,0	-4,12	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,1	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	107,19	-51,6	1,1	-5,4	-0,2	1,3	-3,71	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	107,19	-51,6	1,1	-5,4	-0,2	1,3	-3,71	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,7	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	110,98	-51,9	1,2	-5,9	-0,2	3,0	-2,74	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	110,98	-51,9	1,2	-5,9	-0,2	3,0	-2,74	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,8	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	105,70	-51,5	1,3	-4,6	-0,2	0,0	-3,98	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	105,70	-51,5	1,3	-4,6	-0,2	0,0	-3,98	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,0	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	109,46	-51,8	1,2	-5,9	-0,2	0,8	-4,80	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	109,46	-51,8	1,2	-5,9	-0,2	0,8	-4,80	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,8	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	105,93	-51,5	1,1	-4,7	-0,2	0,2	-3,99	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	105,93	-51,5	1,1	-4,7	-0,2	0,2	-3,99	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,0	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	108,25	-51,7	1,1	-5,8	-0,2	0,9	-4,56	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	108,25	-51,7	1,1	-5,8	-0,2	0,9	-4,56	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,6	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	105,43	-51,5	1,2	-4,6	-0,2	0,2	-3,85	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	105,43	-51,5	1,2	-4,6	-0,2	0,2	-3,85	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,9	LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	105,51	-51,5	1,5	-4,8	-1,3	0,7	12,97	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	105,51	-51,5	1,5	-4,8	-1,3	0,7	12,97	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	105,36	-51,4	1,5	-4,8	-1,3	2,6	14,86	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	105,36	-51,4	1,5	-4,8	-1,3	2,6	14,86	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	107,19	-51,6	1,5	-7,5	-1,0	4,4	14,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,2	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	107,19	-51,6	1,5	-7,5	-1,0	4,4	14,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	110,97	-51,9	1,5	-8,6	-0,9	4,5	12,98	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	110,97	-51,9	1,5	-8,6	-0,9	4,5	12,98	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	109,46	-51,8	1,5	-8,7	-0,9	3,3	11,87	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	109,46	-51,8	1,5	-8,7	-0,9	3,3	11,87	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	106,49	-51,5	1,5	-6,1	-1,1	3,4	14,51	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	106,49	-51,5	1,5	-6,1	-1,1	3,4	14,51	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	105,93	-51,5	1,5	-4,8	-1,3	2,3	14,50	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	105,93	-51,5	1,5	-4,8	-1,3	2,3	14,50	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	108,25	-51,7	1,5	-8,6	-0,9	3,8	12,48	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	108,25	-51,7	1,5	-8,6	-0,9	3,8	12,48	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	106,16	-51,5	1,7	-4,8	-1,3	1,2	13,65	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	106,16	-51,5	1,7	-4,8	-1,3	1,2	13,65	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	106,73	-51,6	1,7	-15,8	-0,7	6,6	8,75	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,8	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	106,73	-51,6	1,7	-15,8	-0,7	6,6	8,75	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	105,70	-51,5	1,5	-4,8	-1,3	0,1	12,52	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	105,70	-51,5	1,5	-4,8	-1,3	0,1	12,52	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	105,43	-51,5	1,5	-4,8	-1,3	2,3	14,69	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	105,43	-51,5	1,5	-4,8	-1,3	2,3	14,69	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	103,40	-51,3	1,7	-18,1	-0,3	1,1	-19,26	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	103,40	-51,3	1,7	-18,1	-0,3	1,1	-19,26	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,3	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	107,89	-51,7	1,7	-18,0	-0,3	3,3	-17,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	107,89	-51,7	1,7	-18,0	-0,3	3,3	-17,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,4	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	105,51	-51,5	1,8	-18,1	-0,3	2,3	-18,14	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	105,51	-51,5	1,8	-18,1	-0,3	2,3	-18,14	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-21,2	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	11,2	66,29	25	49,6	39,1	101,54	-51,1	1,7	-18,6	-0,3	0,3	-15,49	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	11,2	66,29	25	49,6	39,1	101,54	-51,1	1,7	-18,6	-0,3	0,3	-15,49	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,5	LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	11,2	66,29	30	49,4	38,9	101,54	-51,1	1,0	-14,1	-0,1	0,0	-11,89	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,9	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	11,2	66,29	30	49,4	38,9	101,54	-51,1	1,0	-14,1	-0,1	0,0	-11,89	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	105,51	-51,5	1,1	-13,7	-0,1	0,6	-16,21	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,2	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	105,51	-51,5	1,1	-13,7	-0,1	0,6	-16,21	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	103,40	-51,3	1,0	-13,5	-0,1	0,1	-16,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,3	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	103,40	-51,3	1,0	-13,5	-0,1	0,1	-16,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	107,88	-51,7	1,0	-13,6	-0,1	0,9	-16,05	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,0	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	107,88	-51,7	1,0	-13,6	-0,1	0,9	-16,05	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,5	45,3	111,64	-51,9	-0,1	-20,9	-0,1	0,1	-25,44	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,5	45,3	111,64	-51,9	-0,1	-20,9	-0,1	0,1	-25,44	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-28,5	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	44,7	45,3	111,59	-51,9	-0,2	-20,8	-0,1	1,2	-24,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	44,7	45,3	111,59	-51,9	-0,2	-20,8	-0,1	1,2	-24,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-27,2	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,2	45,3	111,99	-52,0	0,1	-21,0	-0,2	0,1	-25,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,2	45,3	111,99	-52,0	0,1	-21,0	-0,2	0,1	-25,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-28,8	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	45,1	45,3	112,71	-52,0	0,5	-22,2	-0,2	0,5	-25,26	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	45,1	45,3	112,71	-52,0	0,5	-22,2	-0,2	0,5	-25,26	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-28,3	LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,0	62,7	111,59	-51,9	1,4	-24,7	-1,3	7,6	-3,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,0	62,7	111,59	-51,9	1,4	-24,7	-1,3	7,6	-3,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,9	62,7	111,64	-51,9	1,4	-24,7	-1,3	2,3	-9,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,4	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,9	62,7	111,64	-51,9	1,4	-24,7	-1,3	2,3	-9,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,5	62,7	111,99	-52,0	1,5	-24,7	-1,3	2,4	-9,54	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,5	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,5	62,7	111,99	-52,0	1,5	-24,7	-1,3	2,4	-9,54	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,4	62,7	112,71	-52,0	1,7	-24,8	-1,4	2,7	-8,33	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,3	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,4	62,7	112,71	-52,0	1,7	-24,8	-1,4	2,7	-8,33	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	93,91	-50,4	0,0	-0,2	-0,2	0,2	-3,34	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	93,91	-50,4	0,0	-0,2	-0,2	0,2	-3,34	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,4	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	95,00	-50,5	-0,5	-2,0	-0,2	1,9	-3,89	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	95,00	-50,5	-0,5	-2,0	-0,2	1,9	-3,89	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,9	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	93,70	-50,4	1,3	0,0	-1,2	1,2	15,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	93,70	-50,4	1,3	0,0	-1,2	1,2	15,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	12,5	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	99,07	-50,9	-0,5	-4,2	-0,1	1,5	-7,00	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	99,07	-50,9	-0,5	-4,2	-0,1	1,5	-7,00	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,0	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	96,06	-50,6	-0,5	-3,0	-0,1	0,8	-6,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	96,06	-50,6	-0,5	-3,0	-0,1	0,8	-6,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,2	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	94,25	-50,5	-0,4	-0,2	-0,2	0,4	-3,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	94,25	-50,5	-0,4	-0,2	-0,2	0,4	-3,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,6	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	97,42	-50,8	-0,5	-3,8	-0,1	0,8	-7,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	97,42	-50,8	-0,5	-3,8	-0,1	0,8	-7,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,1	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	94,44	-50,5	0,3	-0,2	-0,2	0,4	-2,82	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	94,44	-50,5	0,3	-0,2	-0,2	0,4	-2,82	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,8	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	93,82	-50,4	-0,4	-0,2	-0,2	0,3	-3,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	93,82	-50,4	-0,4	-0,2	-0,2	0,3	-3,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,6	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	95,29	-50,6	0,5	-10,7	-0,1	3,5	-9,98	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	95,29	-50,6	0,5	-10,7	-0,1	3,5	-9,98	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,0	LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	93,70	-50,4	1,3	0,0	-1,2	1,2	15,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	93,70	-50,4	1,3	0,0	-1,2	1,2	15,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	93,91	-50,4	1,4	0,0	-1,2	1,2	15,66	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,7	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	93,91	-50,4	1,4	0,0	-1,2	1,2	15,66	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	96,06	-50,6	1,2	-7,4	-0,8	4,9	12,08	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,1	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	96,06	-50,6	1,2	-7,4	-0,8	4,9	12,08	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	94,44	-50,5	1,6	0,0	-1,2	0,9	15,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,4	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	94,44	-50,5	1,6	0,0	-1,2	0,9	15,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	95,00	-50,5	1,2	-4,4	-1,0	5,4	15,45	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	95,00	-50,5	1,2	-4,4	-1,0	5,4	15,45	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	97,42	-50,8	1,3	-8,9	-0,7	4,4	9,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,9	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	97,42	-50,8	1,3	-8,9	-0,7	4,4	9,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	94,25	-50,5	1,2	0,0	-1,2	2,5	16,75	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	94,25	-50,5	1,2	0,0	-1,2	2,5	16,75	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	95,29	-50,6	1,7	-16,5	-0,7	10,1	8,77	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,8	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	95,29	-50,6	1,7	-16,5	-0,7	10,1	8,77	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	99,07	-50,9	1,3	-9,6	-0,7	4,9	9,58	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,6	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	99,07	-50,9	1,3	-9,6	-0,7	4,9	9,58	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	93,82	-50,4	1,3	0,0	-1,2	2,1	16,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	93,82	-50,4	1,3	0,0	-1,2	2,1	16,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Glas	Fläche	1,6	66,29	30	40,9	38,9	96,93	-50,7	-0,6	-14,2	-0,1	1,4	-20,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,3	LrT
Glas	Fläche	1,6	66,29	30	40,9	38,9	96,93	-50,7	-0,6	-14,2	-0,1	1,4	-20,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-23,3	LrN
Hubwagen in Laderaum gekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	91,81	-50,2	1,7	-23,3	-0,6	7,5	10,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	16,3	LrT
Hubwagen in Laderaum gekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	91,81	-50,2	1,7	-23,3	-0,6	7,5	10,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	91,81	-50,2	1,7	-23,3	-0,6	7,5	10,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	19,4	LrT
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	91,81	-50,2	1,7	-23,3	-0,6	7,5	10,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt	Punkt				80,0	80,0	94,75	-50,5	1,6	-23,5	-0,6	10,2	17,24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	23,5	LrT
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt	Punkt				80,0	80,0	94,75	-50,5	1,6	-23,5	-0,6	10,2	17,24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt	Punkt				80,0	80,0	94,77	-50,5	1,6	-23,5	-0,6	10,2	17,24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	26,5	LrT
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt	Punkt				80,0	80,0	94,77	-50,5	1,6	-23,5	-0,6	10,2	17,24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	124,61	-52,9	0,8	-21,5	-0,1	0,0	-29,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	124,61	-52,9	0,8	-21,5	-0,1	0,0	-29,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-32,4	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	113,39	-52,1	0,6	-21,5	-0,1	0,0	-31,63	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	113,39	-52,1	0,6	-21,5	-0,1	0,0	-31,63	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-34,6	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	101,75	-51,1	0,7	-13,8	-0,1	0,1	-19,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	101,75	-51,1	0,7	-13,8	-0,1	0,1	-19,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,9	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	102,37	-51,2	0,7	-14,1	-0,1	0,1	-20,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	102,37	-51,2	0,7	-14,1	-0,1	0,1	-20,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-23,2	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	105,81	-51,5	0,8	-14,2	-0,1	0,6	-19,90	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	105,81	-51,5	0,8	-14,2	-0,1	0,6	-19,90	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,9	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	114,51	-52,2	0,7	-21,5	-0,1	0,0	-31,70	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	114,51	-52,2	0,7	-21,5	-0,1	0,0	-31,70	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-34,7	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	103,66	-51,3	0,7	-14,2	-0,1	0,2	-20,21	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	103,66	-51,3	0,7	-14,2	-0,1	0,2	-20,21	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-23,2	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	101,16	-51,1	0,7	-13,9	-0,1	0,0	-19,90	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	101,16	-51,1	0,7	-13,9	-0,1	0,0	-19,90	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,9	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	115,06	-52,2	0,7	-21,5	-0,1	0,0	-31,74	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	115,06	-52,2	0,7	-21,5	-0,1	0,0	-31,74	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-34,8	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	122,59	-52,8	0,7	-21,5	-0,1	0,0	-29,30	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	122,59	-52,8	0,7	-21,5	-0,1	0,0	-29,30	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-32,3	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	115,64	-52,3	0,7	-21,5	-0,1	0,0	-31,80	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	115,64	-52,3	0,7	-21,5	-0,1	0,0	-31,80	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-34,8	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	108,19	-51,7	0,9	-14,2	-0,1	1,1	-19,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	108,19	-51,7	0,9	-14,2	-0,1	1,1	-19,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,6	LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	102,37	-51,2	1,7	-20,4	-0,6	0,9	-9,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,7	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	102,37	-51,2	1,7	-20,4	-0,6	0,9	-9,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	101,16	-51,1	1,7	-20,3	-0,6	0,3	-10,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,1	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	101,16	-51,1	1,7	-20,3	-0,6	0,3	-10,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	114,51	-52,2	1,7	-24,7	-1,1	3,4	-15,89	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,9	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	114,51	-52,2	1,7	-24,7	-1,1	3,4	-15,89	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	113,39	-52,1	1,7	-24,7	-1,1	1,5	-17,72	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,7	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	113,39	-52,1	1,7	-24,7	-1,1	1,5	-17,72	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	101,75	-51,1	1,7	-20,3	-0,6	0,5	-9,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,9	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	101,75	-51,1	1,7	-20,3	-0,6	0,5	-9,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	124,61	-52,9	1,8	-24,6	-1,2	0,0	-17,02	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,0	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	124,61	-52,9	1,8	-24,6	-1,2	0,0	-17,02	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	122,59	-52,8	1,7	-24,6	-1,2	0,0	-16,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,0	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	122,59	-52,8	1,7	-24,6	-1,2	0,0	-16,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	103,66	-51,3	1,8	-20,5	-0,6	2,3	-8,46	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,5	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	103,66	-51,3	1,8	-20,5	-0,6	2,3	-8,46	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	115,64	-52,3	1,7	-24,7	-1,1	3,1	-16,30	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,3	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	115,64	-52,3	1,7	-24,7	-1,1	3,1	-16,30	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	105,81	-51,5	1,8	-20,4	-0,6	3,3	-7,56	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	105,81	-51,5	1,8	-20,4	-0,6	3,3	-7,56	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	108,21	-51,7	1,8	-20,3	-0,6	4,3	-6,68	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	108,21	-51,7	1,8	-20,3	-0,6	4,3	-6,68	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	115,06	-52,2	1,7	-24,7	-1,1	3,7	-15,73	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,7	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	115,06	-52,2	1,7	-24,7	-1,1	3,7	-15,73	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	Fläche	1,2			69,0	68,2	108,00	-51,7	1,1	-19,6	-0,3	8,3	9,86	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	Fläche	1,2			69,0	68,2	108,00	-51,7	1,1	-19,6	-0,3	8,3	9,86	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	3,8	LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	Fläche	1,2			69,0	68,2	108,67	-51,7	1,2	-19,5	-0,3	8,3	10,02	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	Fläche	1,2			69,0	68,2	108,67	-51,7	1,2	-19,5	-0,3	8,3	10,02	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	4,0	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	Fläche	1,2			69,0	68,2	109,32	-51,8	1,3	-19,4	-0,3	7,3	9,10	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	Fläche	1,2			69,0	68,2	109,32	-51,8	1,3	-19,4	-0,3	7,3	9,10	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	3,1	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	105,54	-51,5	1,3	-4,6	-0,2	0,1	-0,87	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	105,54	-51,5	1,3	-4,6	-0,2	0,1	-0,87	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,9	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	106,46	-51,5	1,4	-7,8	-0,1	1,3	-2,71	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	106,46	-51,5	1,4	-7,8	-0,1	1,3	-2,71	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,7	LrN
Lichtkuppel	Fläche	90,6	66,29	36	50,2	30,6	110,58	-51,9	1,8	-12,6	-0,1	1,2	-11,49	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,5	LrT
Lichtkuppel	Fläche	90,6	66,29	36	50,2	30,6	110,58	-51,9	1,8	-12,6	-0,1	1,2	-11,49	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,5	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	105,41	-51,4	1,2	-4,7	-0,2	0,1	-1,03	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	105,41	-51,4	1,2	-4,7	-0,2	0,1	-1,03	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,0	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	110,13	-51,8	1,2	-5,9	-0,2	2,2	-0,52	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	110,13	-51,8	1,2	-5,9	-0,2	2,2	-0,52	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,5	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	107,72	-51,6	1,1	-5,6	-0,2	0,9	-1,33	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	107,72	-51,6	1,1	-5,6	-0,2	0,9	-1,33	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,4	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	106,16	-51,5	1,1	-4,7	-0,2	0,3	-0,89	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	106,16	-51,5	1,1	-4,7	-0,2	0,3	-0,89	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,9	LrN
Lkw Container	Linie	314,9			63,0	38,0	121,22	-52,7	0,9	-16,0	-0,5	3,1	-2,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-14,2	LrT
Lkw Container	Linie	314,9			63,0	38,0	121,22	-52,7	0,9	-16,0	-0,5	3,1	-2,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Lieferung gekühlt	Linie	246,8			89,7	65,8	59,23	-46,4	1,4	-2,5	-0,3	2,9	44,77	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	32,7	LrT
Lkw Lieferung gekühlt	Linie	246,8			89,7	65,8	59,23	-46,4	1,4	-2,5	-0,3	2,9	44,77	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Lieferung ungekühlt	Linie	246,8			63,0	39,1	59,44	-46,5	0,6	-3,1	-0,4	2,6	16,26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	7,2	LrT
Lkw Lieferung ungekühlt	Linie	246,8			63,0	39,1	59,44	-46,5	0,6	-3,1	-0,4	2,6	16,26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	127,65	-53,1	0,9	-17,7	-0,4	2,4	16,43	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	4,4	LrT
Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	127,65	-53,1	0,9	-17,7	-0,4	2,4	16,43	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche gekühlt	Punkt				84,3	84,3	83,37	-49,4	0,2	-0,1	-0,6	3,8	38,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	26,2	LrT
Lkw Nebengeräusche gekühlt	Punkt				84,3	84,3	83,37	-49,4	0,2	-0,1	-0,6	3,8	38,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche ungekühlt	Punkt				84,3	84,3	83,13	-49,4	0,2	-0,1	-0,6	3,8	38,21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	29,2	LrT
Lkw Nebengeräusche ungekühlt	Punkt				84,3	84,3	83,13	-49,4	0,2	-0,1	-0,6	3,8	38,21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche WA	Punkt				84,3	84,3	112,08	-52,0	0,8	-22,2	-0,4	1,9	12,44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	0,4	LrT
Lkw Nebengeräusche WA	Punkt				84,3	84,3	112,08	-52,0	0,8	-22,2	-0,4	1,9	12,44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche WE	Punkt				84,3	84,3	116,81	-52,3	0,9	-22,5	-0,5	3,9	13,75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	6,5	LrT
Lkw Nebengeräusche WE	Punkt				84,3	84,3	116,81	-52,3	0,9	-22,5	-0,5	3,9	13,75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Neue Halle NO	Fläche	95,6	66,29	25	61,7	41,9	125,05	-52,9	1,4	-19,6	-0,2	0,0	-6,54	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,5	LrT
Neue Halle NO	Fläche	95,6	66,29	25	61,7	41,9	125,05	-52,9	1,4	-19,6	-0,2	0,0	-6,54	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,6	LrN
Neue Halle Norden	Fläche	82,4	66,29	25	61,0	41,9	119,26	-52,5	1,4	-19,2	-0,2	0,1	-6,23	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,2	LrT
Neue Halle Norden	Fläche	82,4	66,29	25	61,0	41,9	119,26	-52,5	1,4	-19,2	-0,2	0,1	-6,23	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,2	LrN
Neue Halle NW	Fläche	141,9	66,29	25	63,4	41,9	106,24	-51,5	1,3	-14,1	-0,1	1,2	3,24	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2	LrT
Neue Halle NW	Fläche	141,9	66,29	25	63,4	41,9	106,24	-51,5	1,3	-14,1	-0,1	1,2	3,24	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	0,2	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Neue Halle SO	Fläche	64,7	66,29	25	60,0	41,9	113,65	-52,1	1,4	-18,2	-0,1	0,0	-6,08	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,1	LrT
Neue Halle SO	Fläche	64,7	66,29	25	60,0	41,9	113,65	-52,1	1,4	-18,2	-0,1	0,0	-6,08	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,1	LrN
Neue Halle SOO	Fläche	20,6	66,29	25	55,0	41,9	118,91	-52,5	1,5	-16,3	-0,1	0,0	-9,33	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,3	LrT
Neue Halle SOO	Fläche	20,6	66,29	25	55,0	41,9	118,91	-52,5	1,5	-16,3	-0,1	0,0	-9,33	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,4	LrN
Neue Halle Süd Fassade	Fläche	21,4	66,29	25	55,2	41,9	105,24	-51,4	1,6	-11,8	-0,1	0,1	-6,53	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,5	LrT
Neue Halle Süd Fassade	Fläche	21,4	66,29	25	55,2	41,9	105,24	-51,4	1,6	-11,8	-0,1	0,1	-6,53	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,5	LrN
Neue Halle Süd Teil 1	Fläche	11,5	66,29	25	52,5	41,9	110,61	-51,9	1,3	-13,8	-0,1	0,0	-8,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	LrT
Neue Halle Süd Teil 1	Fläche	11,5	66,29	25	52,5	41,9	110,61	-51,9	1,3	-13,8	-0,1	0,0	-8,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,0	LrN
Neue Halle Süd Teil 3	Fläche	30,9	66,29	25	56,8	41,9	98,62	-50,9	1,2	-14,0	-0,1	1,1	-2,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	LrT
Neue Halle Süd Teil 3	Fläche	30,9	66,29	25	56,8	41,9	98,62	-50,9	1,2	-14,0	-0,1	1,1	-2,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,9	LrN
Neue Halle SW	Fläche	31,9	66,29	25	56,9	41,9	96,99	-50,7	1,4	-14,5	-0,1	2,2	-1,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	LrT
Neue Halle SW	Fläche	31,9	66,29	25	56,9	41,9	96,99	-50,7	1,4	-14,5	-0,1	2,2	-1,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,9	LrN
Neue Halle Westen	Fläche	19,0	66,29	25	54,7	41,9	99,27	-50,9	1,3	-19,7	-0,1	0,2	-11,62	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,6	LrT
Neue Halle Westen	Fläche	19,0	66,29	25	54,7	41,9	99,27	-50,9	1,3	-19,7	-0,1	0,2	-11,62	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,6	LrN
Offene Fläche Nord	Fläche	25,8	74,07	40	47,7	33,6	104,28	-51,4	1,5	-17,9	-0,1	0,8	-16,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,4	LrT
Offene Fläche Nord	Fläche	25,8	74,07	40	47,7	33,6	104,28	-51,4	1,5	-17,9	-0,1	0,8	-16,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,4	LrN
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	115,48	-52,2	1,7	-12,0	-0,2	1,2	-21,17	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	115,48	-52,2	1,7	-12,0	-0,2	1,2	-21,17	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-24,2	LrN
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	106,47	-51,5	1,8	-12,9	-0,1	0,8	-21,77	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	106,47	-51,5	1,8	-12,9	-0,1	0,8	-21,77	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-24,8	LrN
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	106,47	-51,5	1,8	-15,8	-0,3	1,2	8,37	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4	LrT
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	106,47	-51,5	1,8	-15,8	-0,3	1,2	8,37	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	115,43	-52,2	1,8	-15,0	-0,3	2,0	9,23	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2	LrT
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	115,43	-52,2	1,8	-15,0	-0,3	2,0	9,23	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw 10x hin und zurück	Linie	283,7			72,5	48,0	119,52	-52,5	0,7	-15,2	-0,3	2,0	7,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	-2,0	LrT
Pkw 10x hin und zurück	Linie	283,7			72,5	48,0	119,52	-52,5	0,7	-15,2	-0,3	2,0	7,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	Linie	137,3			69,4	48,0	120,43	-52,6	0,6	-12,6	-0,3	2,2	6,61	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	-3,4	LrT
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	Linie	137,3			69,4	48,0	120,43	-52,6	0,6	-12,6	-0,3	2,2	6,61	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	2,8	LrN
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	Linie	125,3			69,0	48,0	76,69	-48,7	-0,3	-3,0	-0,5	3,0	19,54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	37,1	LrT
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	Linie	125,3			69,0	48,0	76,69	-48,7	-0,3	-3,0	-0,5	3,0	19,54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	24,3	LrN
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	Linie	95,1			67,8	48,0	42,58	-43,6	0,1	-4,6	-0,3	1,7	21,19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6	39,8	LrT
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	Linie	95,1			67,8	48,0	42,58	-43,6	0,1	-4,6	-0,3	1,7	21,19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	26,0	LrN
Pkw Kunden Zufahrt West	Linie	8,7			57,4	48,0	46,00	-44,2	-0,1	-6,6	-0,1	5,0	11,22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6	29,8	LrT
Pkw Kunden Zufahrt West	Linie	8,7			57,4	48,0	46,00	-44,2	-0,1	-6,6	-0,1	5,0	11,22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	16,0	LrN
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	Linie	8,7			57,4	48,0	97,67	-50,8	-0,4	-7,2	-0,2	3,8	2,65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	20,2	LrT
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	Linie	8,7			57,4	48,0	97,67	-50,8	-0,4	-7,2	-0,2	3,8	2,65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	7,4	LrN
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei	Punkt				70,0	70,0	82,41	-49,3	1,5	-20,7	-0,2	3,2	7,61	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6	LrT
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei	Punkt				70,0	70,0	82,41	-49,3	1,5	-20,7	-0,2	3,2	7,61	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei	Punkt				70,0	70,0	29,16	-40,3	0,1	-6,8	-0,1	2,2	28,11	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1	LrT
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei	Punkt				70,0	70,0	29,16	-40,3	0,1	-6,8	-0,1	2,2	28,11	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1	LrN
Rollbehälter auf Asphalt	Linie	5,1			91,9	84,9	51,76	-45,3	0,9	-0,2	-0,5	3,0	49,85	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2	30,7	LrT
Rollbehälter auf Asphalt	Linie	5,1			91,9	84,9	51,76	-45,3	0,9	-0,2	-0,5	3,0	49,85	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rollbehälter auf Transporterboden	Linie	3,7			55,0	49,3	54,79	-45,8	1,0	-0,1	-0,9	3,3	12,58	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	15,0	LrT
Rollbehälter auf Transporterboden	Linie	3,7			55,0	49,3	54,79	-45,8	1,0	-0,1	-0,9	3,3	12,58	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rollbehälter über Überladebrücke	Punkt				73,0	73,0	53,04	-45,5	0,8	0,0	-0,9	3,1	30,54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	33,0	LrT
Rollbehälter über Überladebrücke	Punkt				73,0	73,0	53,04	-45,5	0,8	0,0	-0,9	3,1	30,54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	93,70	-50,4	-0,1	-0,1	-0,2	0,4	7,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	93,70	-50,4	-0,1	-0,1	-0,2	0,4	7,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	4,4	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	93,85	-50,4	-0,1	-0,1	-0,2	0,3	7,30	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	93,85	-50,4	-0,1	-0,1	-0,2	0,3	7,30	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	4,3	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	94,32	-50,5	-0,1	-0,1	-0,2	0,4	7,27	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	94,32	-50,5	-0,1	-0,1	-0,2	0,4	7,27	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	4,2	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	95,10	-50,6	-0,2	-2,1	-0,2	1,1	5,90	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	95,10	-50,6	-0,2	-2,1	-0,2	1,1	5,90	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	2,9	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	96,20	-50,7	-0,3	-3,1	-0,1	0,8	4,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	96,20	-50,7	-0,3	-3,1	-0,1	0,8	4,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	1,5	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	93,87	-50,4	0,1	-0,1	-0,2	0,5	7,74	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	93,87	-50,4	0,1	-0,1	-0,2	0,5	7,74	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	4,7	LrN
Scheiben	Fläche	8,5	74,07	30	54,6	45,3	111,58	-51,9	0,1	-20,0	-0,1	0,8	-13,64	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,6	LrT
Scheiben	Fläche	8,5	74,07	30	54,6	45,3	111,58	-51,9	0,1	-20,0	-0,1	0,8	-13,64	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,7	LrN
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,6	45,3	111,66	-52,0	0,2	-20,1	-0,1	0,1	-14,27	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,3	LrT
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,6	45,3	111,66	-52,0	0,2	-20,1	-0,1	0,1	-14,27	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,3	LrN
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,7	45,3	112,04	-52,0	0,4	-20,1	-0,1	0,1	-14,13	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,1	LrT
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,7	45,3	112,04	-52,0	0,4	-20,1	-0,1	0,1	-14,13	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,2	LrN
Scheiben	Fläche	8,4	74,07	30	54,6	45,3	112,81	-52,0	0,5	-21,3	-0,2	0,5	-14,88	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,9	LrT
Scheiben	Fläche	8,4	74,07	30	54,6	45,3	112,81	-52,0	0,5	-21,3	-0,2	0,5	-14,88	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,9	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	94,36	-50,5	0,5	-0,1	-0,2	0,2	7,73	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	94,36	-50,5	0,5	-0,1	-0,2	0,2	7,73	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	4,7	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	97,58	-50,8	-0,3	-3,8	-0,1	0,9	3,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	97,58	-50,8	-0,3	-3,8	-0,1	0,9	3,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	0,8	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	95,16	-50,6	0,6	-9,5	-0,1	3,3	1,54	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	95,16	-50,6	0,6	-9,5	-0,1	3,3	1,54	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-1,5	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	99,28	-50,9	-0,3	-4,2	-0,1	1,1	3,47	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	99,28	-50,9	-0,3	-4,2	-0,1	1,1	3,47	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	0,4	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	112,85	-52,0	1,1	-23,4	-0,3	7,7	-6,86	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,9	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	112,85	-52,0	1,1	-23,4	-0,3	7,7	-6,86	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,9	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	114,08	-52,1	1,1	-23,9	-0,3	10,3	-4,92	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	114,08	-52,1	1,1	-23,9	-0,3	10,3	-4,92	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,9	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	114,06	-52,1	1,4	-22,6	-0,3	10,8	-2,70	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,7	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	114,06	-52,1	1,4	-22,6	-0,3	10,8	-2,70	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,7	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	112,83	-52,0	1,4	-21,9	-0,2	8,2	-4,58	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	112,83	-52,0	1,4	-21,9	-0,2	8,2	-4,58	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,6	LrN
Tor Ostseite-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	112,13	-52,0	1,3	-23,8	-0,6	0,0	-23,77	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Tor Ostseite-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	112,13	-52,0	1,3	-23,8	-0,6	0,0	-23,77	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-26,8	LrN
Tor Ostseite-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	112,13	-52,0	1,3	-23,7	-0,7	0,0	0,39	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	LrT
Tor Ostseite-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	112,13	-52,0	1,3	-23,7	-0,7	0,0	0,39	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	18,6	66,29	25	51,8	39,1	117,65	-52,4	1,4	-24,0	-0,6	0,5	-20,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	18,6	66,29	25	51,8	39,1	117,65	-52,4	1,4	-24,0	-0,6	0,5	-20,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-23,3	LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	17,2	66,29	25	51,5	39,1	118,94	-52,5	1,4	-22,6	-0,5	0,3	-22,45	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	17,2	66,29	25	51,5	39,1	118,94	-52,5	1,4	-22,6	-0,5	0,3	-22,45	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-25,5	LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	125,66	-53,0	1,2	-23,8	-0,7	0,0	-21,98	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	125,66	-53,0	1,2	-23,8	-0,7	0,0	-21,98	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-25,0	LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	18,6	66,29	1	76,0	63,3	117,65	-52,4	1,4	-23,9	-0,7	0,5	3,82	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	18,6	66,29	1	76,0	63,3	117,65	-52,4	1,4	-23,9	-0,7	0,5	3,82	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	17,2	66,29	1	75,6	63,3	118,94	-52,5	1,4	-22,6	-0,6	0,4	1,77	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	17,2	66,29	1	75,6	63,3	118,94	-52,5	1,4	-22,6	-0,6	0,4	1,77	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	125,66	-53,0	1,3	-23,8	-0,8	0,0	2,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	125,66	-53,0	1,3	-23,8	-0,8	0,0	2,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Transporter	Linie	151,7			79,8	58,0	52,78	-45,4	0,5	-3,4	-0,4	2,3	33,50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6	29,9	LrT
Transporter	Linie	151,7			79,8	58,0	52,78	-45,4	0,5	-3,4	-0,4	2,3	33,50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tür	Fläche	2,0	66,29	25	43,2	40,1	114,07	-52,1	0,8	-23,3	-0,4	0,4	-28,43	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,4	LrT
Tür	Fläche	2,0	66,29	25	43,2	40,1	114,07	-52,1	0,8	-23,3	-0,4	0,4	-28,43	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-31,4	LrN
Tür	Fläche	2,1	66,29	25	43,4	40,1	97,18	-50,7	0,5	-17,4	-0,2	3,7	-17,71	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,7	LrT
Tür	Fläche	2,1	66,29	25	43,4	40,1	97,18	-50,7	0,5	-17,4	-0,2	3,7	-17,71	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,7	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung	Punkt				79,1	79,1	101,41	-51,1	1,7	-14,8	-0,4	1,0	15,54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung	Punkt				79,1	79,1	101,41	-51,1	1,7	-14,8	-0,4	1,0	15,54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	9,5	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher	Punkt				72,1	72,1	107,04	-51,6	1,7	-12,5	-0,2	0,0	9,52	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher	Punkt				72,1	72,1	107,04	-51,6	1,7	-12,5	-0,2	0,0	9,52	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	6,5	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung	Punkt				70,3	70,3	102,55	-51,2	1,7	-13,4	-0,3	1,2	8,31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung	Punkt				70,3	70,3	102,55	-51,2	1,7	-13,4	-0,3	1,2	8,31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	2,3	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Verflüssiger-Dach 01	Fläche	6,3			54,0	46,0	99,34	-50,9	1,8	-13,1	-0,2	1,4	-7,02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,0	LrT
Verflüssiger-Dach 01	Fläche	6,3			54,0	46,0	99,34	-50,9	1,8	-13,1	-0,2	1,4	-7,02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,0	LrN
WA Lkw 1x	Linie	252,3			63,0	39,0	118,12	-52,4	0,8	-15,9	-0,5	3,3	-1,59	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-13,6	LrT
WA Lkw 1x	Linie	252,3			63,0	39,0	118,12	-52,4	0,8	-15,9	-0,5	3,3	-1,59	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Wärmepumpe-Dach 01	Fläche	0,7			81,0	82,5	98,08	-50,8	1,7	-14,1	-0,2	3,0	20,67	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7	LrT
Wärmepumpe-Dach 01	Fläche	0,7			81,0	82,5	98,08	-50,8	1,7	-14,1	-0,2	3,0	20,67	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7	LrN
WE 3x Tag	Linie	322,7			63,0	37,9	119,77	-52,6	0,9	-16,6	-0,5	3,2	-2,54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	-9,8	LrT
WE 3x Tag	Linie	322,7			63,0	37,9	119,77	-52,6	0,9	-16,6	-0,5	3,2	-2,54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
WE hinten Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	116,57	-52,3	0,9	-19,1	-0,3	2,9	16,39	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	9,1	LrT
WE hinten Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	116,57	-52,3	0,9	-19,1	-0,3	2,9	16,39	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplattz NW	Parkplatz	27,6			74,0	59,6	122,62	-52,8	0,8	-13,0	-0,2	0,3	9,17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-2,9	LrT
Parkplattz NW	Parkplatz	27,6			74,0	59,6	122,62	-52,8	0,8	-13,0	-0,2	0,3	9,17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplatz	Parkplatz	2694,3			89,6	55,3	50,27	-45,0	0,4	-4,7	-0,4	1,8	41,69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	43,2	LrT
Parkplatz	Parkplatz	2694,3			89,6	55,3	50,27	-45,0	0,4	-4,7	-0,4	1,8	41,69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5	30,1	LrN
Parkplatz Nord	Parkplatz	68,3			77,0	58,7	134,82	-53,6	1,0	-17,9	-0,2	0,2	6,46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	-2,6	LrT
Parkplatz Nord	Parkplatz	68,3			77,0	58,7	134,82	-53,6	1,0	-17,9	-0,2	0,2	6,46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplatz Süd Oeschger	Parkplatz	131,1			77,8	56,6	121,60	-52,7	0,7	-17,8	-0,2	3,4	11,24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	1,2	LrT
Parkplatz Süd Oeschger	Parkplatz	131,1			77,8	56,6	121,60	-52,7	0,7	-17,8	-0,2	3,4	11,24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	7,5	LrN
Windenreuter Str. 4 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 41,26 dB(A) Sigma(LrT) 0,7 dB(A) LrN 33,62 dB(A) Sigma(LrN) 1,5 dB(A)																						
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	Linie	328,1			73,2	48,0	120,61	-52,6	0,7	-16,6	-0,3	1,7	6,02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-6,0	LrT
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	Linie	328,1			73,2	48,0	120,61	-52,6	0,7	-16,6	-0,3	1,7	6,02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Abluft 0,4 x 0,4	Fläche				85,4	85,4	122,14	-52,7	1,8	-24,6	-1,2	3,9	15,41	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4	LrT
Abluft 0,4 x 0,4	Fläche				85,4	85,4	122,14	-52,7	1,8	-24,6	-1,2	3,9	15,41	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	9,4	LrN
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				78,9	78,9	96,52	-50,7	1,8	-20,9	-0,6	5,7	17,29	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,3	LrT
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				78,9	78,9	96,52	-50,7	1,8	-20,9	-0,6	5,7	17,29	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	11,3	LrN
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				60,8	60,8	102,47	-51,2	1,6	-15,4	-0,3	2,8	1,23	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	LrT
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				60,8	60,8	102,47	-51,2	1,6	-15,4	-0,3	2,8	1,23	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,8	LrN
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8	Fläche				54,9	54,9	95,55	-50,6	1,8	-10,4	-0,3	6,1	4,55	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	LrT
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8	Fläche				54,9	54,9	95,55	-50,6	1,8	-10,4	-0,3	6,1	4,55	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-1,5	LrN
Alte Halle 1. OG Ost	Fläche	99,7	74,07	40	53,6	33,6	119,58	-52,5	1,6	-17,0	-0,2	0,6	-10,91	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,9	LrT
Alte Halle 1. OG Ost	Fläche	99,7	74,07	40	53,6	33,6	119,58	-52,5	1,6	-17,0	-0,2	0,6	-10,91	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,9	LrN
Alte Halle EG Ost	Fläche	77,4	74,07	40	52,5	33,6	114,13	-52,1	0,9	-22,4	-0,2	0,5	-17,84	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,8	LrT
Alte Halle EG Ost	Fläche	77,4	74,07	40	52,5	33,6	114,13	-52,1	0,9	-22,4	-0,2	0,5	-17,84	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,9	LrN
Alte Halle Nordfassade Teil 1	Fläche	30,4	74,07	40	48,4	33,6	109,44	-51,8	1,2	-8,8	-0,2	1,7	-6,45	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4	LrT
Alte Halle Nordfassade Teil 1	Fläche	30,4	74,07	40	48,4	33,6	109,44	-51,8	1,2	-8,8	-0,2	1,7	-6,45	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,5	LrN
Alte Halle Nordfassade Teil 3	Fläche	30,6	74,07	40	48,4	33,6	96,25	-50,7	1,1	-8,9	-0,2	1,5	-5,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6	LrT
Alte Halle Nordfassade Teil 3	Fläche	30,6	74,07	40	48,4	33,6	96,25	-50,7	1,1	-8,9	-0,2	1,5	-5,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,7	LrN
Alte Halle West	Fläche	278,1	74,07	40	58,0	33,6	103,19	-51,3	0,9	-13,2	-0,1	0,9	-1,78	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	LrT
Alte Halle West	Fläche	278,1	74,07	40	58,0	33,6	103,19	-51,3	0,9	-13,2	-0,1	0,9	-1,78	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,8	LrN
Bäckereibesucher	Fläche	15,5			74,8	62,9	63,25	-47,0	1,6	-23,6	-0,4	9,0	14,43	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	20,1	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Bäckereibesucher	Fläche	15,5			74,8	62,9	63,25	-47,0	1,6	-23,6	-0,4	9,0	14,43	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Containerwechsel	Punkt				102,6	102,6	111,59	-51,9	1,3	-14,7	-0,4	2,8	39,61	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8	24,2	LrT
Containerwechsel	Punkt				102,6	102,6	111,59	-51,9	1,3	-14,7	-0,4	2,8	39,61	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Dach 01	Fläche	429,6	66,29	25	68,2	41,9	103,46	-51,3	1,8	-6,8	-0,2	4,2	15,85	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8	LrT
Dach 01	Fläche	429,6	66,29	25	68,2	41,9	103,46	-51,3	1,8	-6,8	-0,2	4,2	15,85	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	12,8	LrN
Dach Alte Halle	Fläche	899,3	74,07	36	69,8	40,2	110,78	-51,9	1,6	-7,9	0,0	0,3	11,78	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8	LrT
Dach Alte Halle	Fläche	899,3	74,07	36	69,8	40,2	110,78	-51,9	1,6	-7,9	0,0	0,3	11,78	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	8,8	LrN
DPD	Linie	212,1			81,3	58,0	126,95	-53,1	0,8	-16,0	-0,4	1,6	14,21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	2,2	LrT
DPD	Linie	212,1			81,3	58,0	126,95	-53,1	0,8	-16,0	-0,4	1,6	14,21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
DPD Nebengeräusche	Punkt				74,0	74,0	107,85	-51,6	0,9	-22,6	-0,4	4,9	5,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-7,0	LrT
DPD Nebengeräusche	Punkt				74,0	74,0	107,85	-51,6	0,9	-22,6	-0,4	4,9	5,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagen Rechts	Punkt				72,0	72,0	87,01	-49,8	0,5	-26,4	-0,4	12,6	8,59	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	26,9	LrT
Einkaufswagen Rechts	Punkt				72,0	72,0	87,01	-49,8	0,5	-26,4	-0,4	12,6	8,59	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagenbox Links	Punkt				72,0	72,0	35,31	-42,0	0,9	-30,5	-0,2	2,1	2,36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	20,7	LrT
Einkaufswagenbox Links	Punkt				72,0	72,0	35,31	-42,0	0,9	-30,5	-0,2	2,1	2,36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagenbox Mitte	Punkt				72,0	72,0	63,40	-47,0	0,5	-30,0	-0,3	4,3	-0,54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	17,8	LrT
Einkaufswagenbox Mitte	Punkt				72,0	72,0	63,40	-47,0	0,5	-30,0	-0,3	4,3	-0,54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einzelgeräusche Transporter	Punkt				74,0	74,0	62,62	-46,9	0,1	-21,3	-0,3	6,3	11,95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6	8,4	LrT
Einzelgeräusche Transporter	Punkt				74,0	74,0	62,62	-46,9	0,1	-21,3	-0,3	6,3	11,95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Entladung Lkw Dieselstapler	Fläche	15,4			102,0	90,1	101,67	-51,1	1,0	-17,5	-0,3	4,7	38,80	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1	26,8	LrT
Entladung Lkw Dieselstapler	Fläche	15,4			102,0	90,1	101,67	-51,1	1,0	-17,5	-0,3	4,7	38,80	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	113,96	-52,1	1,0	-20,3	-0,1	2,0	-22,15	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,1	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	113,96	-52,1	1,0	-20,3	-0,1	2,0	-22,15	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-25,2	LrN
Fenster	Fläche	10,1	66,29	30	49,0	38,9	107,75	-51,6	1,1	-20,5	-0,1	2,7	-19,44	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,4	LrT
Fenster	Fläche	10,1	66,29	30	49,0	38,9	107,75	-51,6	1,1	-20,5	-0,1	2,7	-19,44	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,5	LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	107,81	-51,6	1,0	-20,5	-0,1	2,8	-24,08	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,1	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	107,81	-51,6	1,0	-20,5	-0,1	2,8	-24,08	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-27,1	LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	114,44	-52,2	1,1	-20,1	-0,1	1,9	-22,07	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,1	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	114,44	-52,2	1,1	-20,1	-0,1	1,9	-22,07	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-25,1	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	110,66	-51,9	1,7	-10,7	-0,1	0,0	-10,02	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	110,66	-51,9	1,7	-10,7	-0,1	0,0	-10,02	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,0	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	106,71	-51,6	1,7	-10,9	-0,1	0,1	-9,80	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	106,71	-51,6	1,7	-10,9	-0,1	0,1	-9,80	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,8	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	105,79	-51,5	1,7	-6,0	-0,2	2,1	-2,80	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	105,79	-51,5	1,7	-6,0	-0,2	2,1	-2,80	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,8	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	116,34	-52,3	1,5	-11,0	-0,1	0,0	-10,89	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	116,34	-52,3	1,5	-11,0	-0,1	0,0	-10,89	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,9	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	112,27	-52,0	1,6	-10,8	-0,1	0,0	-10,24	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	112,27	-52,0	1,6	-10,8	-0,1	0,0	-10,24	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,3	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	118,53	-52,5	1,4	-11,0	-0,1	0,0	-11,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	118,53	-52,5	1,4	-11,0	-0,1	0,0	-11,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,2	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	125,86	-53,0	1,3	-9,9	-0,1	2,6	-8,12	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	125,86	-53,0	1,3	-9,9	-0,1	2,6	-8,12	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,1	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	107,77	-51,6	1,7	-11,2	-0,1	0,0	-10,28	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	107,77	-51,6	1,7	-11,2	-0,1	0,0	-10,28	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,3	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	123,37	-52,8	1,3	-10,3	-0,1	2,7	-8,18	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	123,37	-52,8	1,3	-10,3	-0,1	2,7	-8,18	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,2	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	114,36	-52,2	1,5	-10,9	-0,1	0,0	-10,56	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	114,36	-52,2	1,5	-10,9	-0,1	0,0	-10,56	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,6	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	120,82	-52,6	1,4	-10,7	-0,1	0,0	-11,05	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	120,82	-52,6	1,4	-10,7	-0,1	0,0	-11,05	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,1	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	109,17	-51,8	1,7	-11,1	-0,1	0,0	-10,18	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	109,17	-51,8	1,7	-11,1	-0,1	0,0	-10,18	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,2	LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	112,27	-52,0	1,8	-16,6	-0,7	1,3	2,26	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	112,27	-52,0	1,8	-16,6	-0,7	1,3	2,26	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	110,66	-51,9	1,9	-16,6	-0,7	1,2	2,41	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	110,66	-51,9	1,9	-16,6	-0,7	1,2	2,41	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	118,53	-52,5	1,7	-17,2	-0,7	0,1	-0,10	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	118,53	-52,5	1,7	-17,2	-0,7	0,1	-0,10	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	125,86	-53,0	1,6	-16,4	-0,7	2,6	2,50	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	125,86	-53,0	1,6	-16,4	-0,7	2,6	2,50	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	123,37	-52,8	1,6	-16,7	-0,7	2,7	2,55	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	123,37	-52,8	1,6	-16,7	-0,7	2,7	2,55	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	116,34	-52,3	1,7	-17,0	-0,7	0,0	0,11	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	116,34	-52,3	1,7	-17,0	-0,7	0,0	0,11	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	114,36	-52,2	1,8	-16,8	-0,7	1,2	1,68	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	114,36	-52,2	1,8	-16,8	-0,7	1,2	1,68	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	120,82	-52,6	1,7	-16,9	-0,7	0,1	-0,08	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	120,82	-52,6	1,7	-16,9	-0,7	0,1	-0,08	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	106,71	-51,6	1,9	-16,5	-0,7	1,3	2,89	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	106,71	-51,6	1,9	-16,5	-0,7	1,3	2,89	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	105,79	-51,5	1,9	-8,7	-0,9	3,6	12,83	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	105,79	-51,5	1,9	-8,7	-0,9	3,6	12,83	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	107,77	-51,6	1,9	-16,9	-0,7	1,2	2,21	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	107,77	-51,6	1,9	-16,9	-0,7	1,2	2,21	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	109,17	-51,8	1,9	-16,9	-0,7	1,2	2,26	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	109,17	-51,8	1,9	-16,9	-0,7	1,2	2,26	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	95,10	-50,6	1,8	-14,1	-0,3	7,3	-8,27	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	95,10	-50,6	1,8	-14,1	-0,3	7,3	-8,27	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,3	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	95,90	-50,6	1,8	-14,1	-0,3	7,0	-8,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	95,90	-50,6	1,8	-14,1	-0,3	7,0	-8,63	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,7	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	95,35	-50,6	1,7	-14,2	-0,3	7,2	-8,56	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	95,35	-50,6	1,7	-14,2	-0,3	7,2	-8,56	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,6	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	11,2	66,29	25	49,6	39,1	95,19	-50,6	1,7	-14,1	-0,3	7,3	-3,39	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	11,2	66,29	25	49,6	39,1	95,19	-50,6	1,7	-14,1	-0,3	7,3	-3,39	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,4	LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	11,2	66,29	30	49,4	38,9	95,19	-50,6	1,0	-10,5	-0,1	4,0	-3,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	11,2	66,29	30	49,4	38,9	95,19	-50,6	1,0	-10,5	-0,1	4,0	-3,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	95,35	-50,6	1,1	-10,5	-0,1	4,1	-8,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,7	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	95,35	-50,6	1,1	-10,5	-0,1	4,1	-8,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	95,10	-50,6	1,1	-10,5	-0,1	4,1	-8,54	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,5	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	95,10	-50,6	1,1	-10,5	-0,1	4,1	-8,54	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	95,90	-50,6	1,1	-10,5	-0,1	4,0	-8,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,7	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	95,90	-50,6	1,1	-10,5	-0,1	4,0	-8,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,5	45,3	115,03	-52,2	0,7	-22,7	-0,2	0,0	-26,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,5	45,3	115,03	-52,2	0,7	-22,7	-0,2	0,0	-26,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-29,9	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	44,7	45,3	116,91	-52,3	0,7	-22,6	-0,2	0,0	-26,75	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	44,7	45,3	116,91	-52,3	0,7	-22,6	-0,2	0,0	-26,75	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-29,8	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,2	45,3	113,55	-52,1	0,7	-22,7	-0,2	0,6	-26,50	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,2	45,3	113,55	-52,1	0,7	-22,7	-0,2	0,6	-26,50	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-29,5	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	45,1	45,3	112,24	-52,0	0,8	-22,5	-0,2	0,6	-25,26	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	45,1	45,3	112,24	-52,0	0,8	-22,5	-0,2	0,6	-25,26	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-28,3	LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,0	62,7	116,91	-52,3	1,9	-24,8	-1,4	0,0	-11,65	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,6	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,0	62,7	116,91	-52,3	1,9	-24,8	-1,4	0,0	-11,65	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,9	62,7	115,03	-52,2	1,8	-24,8	-1,4	0,4	-11,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,3	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,9	62,7	115,03	-52,2	1,8	-24,8	-1,4	0,4	-11,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,5	62,7	113,55	-52,1	1,8	-24,8	-1,4	2,8	-9,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,5	62,7	113,55	-52,1	1,8	-24,8	-1,4	2,8	-9,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,4	62,7	112,24	-52,0	1,9	-24,8	-1,4	2,9	-7,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,4	62,7	112,24	-52,0	1,9	-24,8	-1,4	2,9	-7,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	97,23	-50,7	0,9	-17,3	-0,1	0,4	-19,51	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	97,23	-50,7	0,9	-17,3	-0,1	0,4	-19,51	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,5	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	106,07	-51,5	0,0	-12,8	-0,1	0,6	-16,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	106,07	-51,5	0,0	-12,8	-0,1	0,6	-16,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,5	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	99,05	-50,9	1,8	-22,0	-0,8	6,4	-0,78	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	99,05	-50,9	1,8	-22,0	-0,8	6,4	-0,78	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,8	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	115,04	-52,2	-0,5	-10,2	-0,1	0,3	-15,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	115,04	-52,2	-0,5	-10,2	-0,1	0,3	-15,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,4	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	108,86	-51,7	-0,3	-11,9	-0,1	0,5	-16,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	108,86	-51,7	-0,3	-11,9	-0,1	0,5	-16,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,2	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	103,49	-51,3	0,2	-13,5	-0,1	0,4	-16,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	103,49	-51,3	0,2	-13,5	-0,1	0,4	-16,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,0	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	111,86	-52,0	-0,5	-11,0	-0,1	0,3	-15,91	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	111,86	-52,0	-0,5	-11,0	-0,1	0,3	-15,91	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,9	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	95,68	-50,6	0,8	-18,2	-0,1	1,0	-19,73	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	95,68	-50,6	0,8	-18,2	-0,1	1,0	-19,73	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,8	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	101,15	-51,1	0,5	-14,2	-0,1	0,3	-17,30	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	101,15	-51,1	0,5	-14,2	-0,1	0,3	-17,30	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,3	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	94,43	-50,5	0,8	-18,3	-0,1	2,1	-18,64	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	94,43	-50,5	0,8	-18,3	-0,1	2,1	-18,64	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-21,7	LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	99,05	-50,9	1,8	-22,0	-0,8	6,4	-0,78	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	99,05	-50,9	1,8	-22,0	-0,8	6,4	-0,78	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	97,23	-50,7	1,9	-23,2	-0,9	6,7	-1,62	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	97,23	-50,7	1,9	-23,2	-0,9	6,7	-1,62	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	108,86	-51,7	1,4	-19,7	-0,7	8,3	2,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	108,86	-51,7	1,4	-19,7	-0,7	8,3	2,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	95,68	-50,6	1,8	-23,5	-1,0	7,2	-1,33	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	95,68	-50,6	1,8	-23,5	-1,0	7,2	-1,33	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	106,07	-51,5	1,5	-20,2	-0,7	8,8	2,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	106,07	-51,5	1,5	-20,2	-0,7	8,8	2,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	111,86	-52,0	1,3	-19,1	-0,7	7,2	1,47	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	111,86	-52,0	1,3	-19,1	-0,7	7,2	1,47	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	103,49	-51,3	1,6	-20,6	-0,7	8,5	2,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	103,49	-51,3	1,6	-20,6	-0,7	8,5	2,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	94,43	-50,5	1,8	-23,6	-1,0	7,4	-1,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	94,43	-50,5	1,8	-23,6	-1,0	7,4	-1,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	115,04	-52,2	1,3	-18,5	-0,7	6,8	1,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	115,04	-52,2	1,3	-18,5	-0,7	6,8	1,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	101,15	-51,1	1,7	-21,1	-0,7	7,8	1,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	101,15	-51,1	1,7	-21,1	-0,7	7,8	1,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Glas	Fläche	1,6	66,29	30	40,9	38,9	92,68	-50,3	-0,6	-13,8	-0,1	3,7	-17,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,2	LrT
Glas	Fläche	1,6	66,29	30	40,9	38,9	92,68	-50,3	-0,6	-13,8	-0,1	3,7	-17,20	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,2	LrN
Hubwagen in Laderaum gekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	82,53	-49,3	1,7	-24,1	-0,6	11,3	14,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	20,3	LrT
Hubwagen in Laderaum gekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	82,53	-49,3	1,7	-24,1	-0,6	11,3	14,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	82,53	-49,3	1,7	-24,1	-0,6	11,3	14,02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	23,3	LrT
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	82,53	-49,3	1,7	-24,1	-0,6	11,3	14,02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt	Punkt				80,0	80,0	82,92	-49,4	1,7	-24,1	-0,6	10,6	18,24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	24,5	LrT
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt	Punkt				80,0	80,0	82,92	-49,4	1,7	-24,1	-0,6	10,6	18,24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt	Punkt				80,0	80,0	82,95	-49,4	1,7	-24,1	-0,6	10,8	18,49	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	27,8	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt	Punkt				80,0	80,0	82,95	-49,4	1,7	-24,1	-0,6	10,8	18,49	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	114,38	-52,2	0,7	-20,9	-0,1	1,9	-26,13	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	114,38	-52,2	0,7	-20,9	-0,1	1,9	-26,13	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-29,2	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	107,85	-51,6	0,7	-21,3	-0,1	2,8	-28,19	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	107,85	-51,6	0,7	-21,3	-0,1	2,8	-28,19	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-31,2	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	95,17	-50,6	0,8	-12,1	-0,1	4,0	-13,57	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	95,17	-50,6	0,8	-12,1	-0,1	4,0	-13,57	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,6	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	95,12	-50,6	0,8	-12,1	-0,1	4,0	-13,57	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	95,12	-50,6	0,8	-12,1	-0,1	4,0	-13,57	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,6	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	95,42	-50,6	0,8	-12,1	-0,1	3,9	-13,72	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	95,42	-50,6	0,8	-12,1	-0,1	3,9	-13,72	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,7	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	107,75	-51,6	0,8	-21,4	-0,1	2,7	-28,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	107,75	-51,6	0,8	-21,4	-0,1	2,7	-28,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-31,2	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	95,13	-50,6	0,9	-12,1	-0,1	4,0	-13,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	95,13	-50,6	0,9	-12,1	-0,1	4,0	-13,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,5	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	95,25	-50,6	0,8	-12,1	-0,1	4,3	-13,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	95,25	-50,6	0,8	-12,1	-0,1	4,3	-13,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,3	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	107,75	-51,6	0,8	-21,4	-0,1	2,6	-28,26	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	107,75	-51,6	0,8	-21,4	-0,1	2,6	-28,26	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-31,3	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	113,93	-52,1	0,7	-21,1	-0,1	2,0	-26,23	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	113,93	-52,1	0,7	-21,1	-0,1	2,0	-26,23	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-29,2	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	107,78	-51,6	0,8	-21,4	-0,1	2,6	-28,28	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	107,78	-51,6	0,8	-21,4	-0,1	2,6	-28,28	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-31,3	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	96,01	-50,6	1,0	-12,1	-0,1	4,4	-13,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	96,01	-50,6	1,0	-12,1	-0,1	4,4	-13,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,1	LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	95,12	-50,6	1,8	-17,9	-0,5	8,3	0,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	95,12	-50,6	1,8	-17,9	-0,5	8,3	0,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	95,25	-50,6	1,8	-17,9	-0,5	8,4	1,02	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	95,25	-50,6	1,8	-17,9	-0,5	8,4	1,02	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	107,75	-51,6	1,8	-24,6	-1,0	5,4	-13,26	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,3	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	107,75	-51,6	1,8	-24,6	-1,0	5,4	-13,26	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	107,85	-51,6	1,8	-24,6	-1,0	5,6	-13,04	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,0	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	107,85	-51,6	1,8	-24,6	-1,0	5,6	-13,04	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	95,17	-50,6	1,8	-17,9	-0,5	8,3	0,94	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	95,17	-50,6	1,8	-17,9	-0,5	8,3	0,94	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	114,38	-52,2	1,8	-24,4	-1,1	6,4	-9,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,6	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	114,38	-52,2	1,8	-24,4	-1,1	6,4	-9,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	113,93	-52,1	1,8	-24,5	-1,1	6,7	-9,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,4	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	113,93	-52,1	1,8	-24,5	-1,1	6,7	-9,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	95,13	-50,6	1,8	-17,9	-0,5	8,2	0,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	95,13	-50,6	1,8	-17,9	-0,5	8,2	0,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	107,78	-51,6	1,8	-24,6	-1,0	4,8	-13,80	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,8	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	107,78	-51,6	1,8	-24,6	-1,0	4,8	-13,80	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	95,42	-50,6	1,8	-17,9	-0,5	7,8	0,39	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	95,42	-50,6	1,8	-17,9	-0,5	7,8	0,39	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	96,01	-50,6	1,8	-17,9	-0,5	8,8	1,51	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	96,01	-50,6	1,8	-17,9	-0,5	8,8	1,51	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	107,75	-51,6	1,8	-24,6	-1,0	5,0	-13,64	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,6	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	107,75	-51,6	1,8	-24,6	-1,0	5,0	-13,64	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	Fläche	1,2			69,0	68,2	94,53	-50,5	1,2	-18,8	-0,2	9,9	13,60	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,6	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	Fläche	1,2			69,0	68,2	94,53	-50,5	1,2	-18,8	-0,2	9,9	13,60	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	7,6	LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	Fläche	1,2			69,0	68,2	95,28	-50,6	1,3	-18,6	-0,2	9,8	13,63	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,6	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	Fläche	1,2			69,0	68,2	95,28	-50,6	1,3	-18,6	-0,2	9,8	13,63	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	7,6	LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	Fläche	1,2			69,0	68,2	96,00	-50,6	1,4	-19,1	-0,2	10,3	13,62	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,6	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	Fläche	1,2			69,0	68,2	96,00	-50,6	1,4	-19,1	-0,2	10,3	13,62	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	7,6	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	108,39	-51,7	1,7	-11,4	-0,1	0,0	-7,49	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	108,39	-51,7	1,7	-11,4	-0,1	0,0	-7,49	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,5	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	106,26	-51,5	1,7	-9,2	-0,1	0,5	-4,73	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,7	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	106,26	-51,5	1,7	-9,2	-0,1	0,5	-4,73	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,7	LrN
Lichtkuppel	Fläche	90,6	66,29	36	50,2	30,6	101,62	-51,1	1,8	-6,7	-0,2	4,2	-1,86	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	LrT
Lichtkuppel	Fläche	90,6	66,29	36	50,2	30,6	101,62	-51,1	1,8	-6,7	-0,2	4,2	-1,86	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,9	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	111,36	-51,9	1,6	-10,7	-0,1	0,0	-7,12	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	111,36	-51,9	1,6	-10,7	-0,1	0,0	-7,12	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,1	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	124,63	-52,9	1,3	-10,2	-0,1	2,7	-5,13	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,1	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	124,63	-52,9	1,3	-10,2	-0,1	2,7	-5,13	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,1	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	119,64	-52,5	1,4	-10,9	-0,1	0,0	-8,11	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,1	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	119,64	-52,5	1,4	-10,9	-0,1	0,0	-8,11	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,1	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	115,33	-52,2	1,5	-10,9	-0,1	0,0	-7,75	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,8	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	115,33	-52,2	1,5	-10,9	-0,1	0,0	-7,75	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,8	LrN
Lkw Container	Linie	314,9			63,0	38,0	124,56	-52,9	1,0	-17,5	-0,5	2,8	-4,09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-16,1	LrT
Lkw Container	Linie	314,9			63,0	38,0	124,56	-52,9	1,0	-17,5	-0,5	2,8	-4,09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Lieferung gekühlt	Linie	246,8			89,7	65,8	76,42	-48,7	1,6	-8,7	-0,4	2,4	36,04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	24,0	LrT
Lkw Lieferung gekühlt	Linie	246,8			89,7	65,8	76,42	-48,7	1,6	-8,7	-0,4	2,4	36,04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Lkw Lieferung ungekühlt	Linie	246,8			63,0	39,1	76,55	-48,7	0,7	-9,9	-0,4	2,5	7,25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	-1,8	LrT
Lkw Lieferung ungekühlt	Linie	246,8			63,0	39,1	76,55	-48,7	0,7	-9,9	-0,4	2,5	7,25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	112,33	-52,0	0,8	-14,6	-0,3	2,4	20,51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	8,5	LrT
Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	112,33	-52,0	0,8	-14,6	-0,3	2,4	20,51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche gekühlt	Punkt				84,3	84,3	90,98	-50,2	0,6	-19,0	-0,3	6,9	22,39	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	10,4	LrT
Lkw Nebengeräusche gekühlt	Punkt				84,3	84,3	90,98	-50,2	0,6	-19,0	-0,3	6,9	22,39	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche ungekühlt	Punkt				84,3	84,3	90,76	-50,2	0,6	-19,0	-0,3	6,9	22,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	13,4	LrT
Lkw Nebengeräusche ungekühlt	Punkt				84,3	84,3	90,76	-50,2	0,6	-19,0	-0,3	6,9	22,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche WA	Punkt				84,3	84,3	109,25	-51,8	0,9	-22,6	-0,4	4,0	14,46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	2,4	LrT
Lkw Nebengeräusche WA	Punkt				84,3	84,3	109,25	-51,8	0,9	-22,6	-0,4	4,0	14,46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche WE	Punkt				84,3	84,3	102,15	-51,2	1,0	-17,1	-0,3	5,1	21,88	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	14,6	LrT
Lkw Nebengeräusche WE	Punkt				84,3	84,3	102,15	-51,2	1,0	-17,1	-0,3	5,1	21,88	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Neue Halle NO	Fläche	95,6	66,29	25	61,7	41,9	114,57	-52,2	1,4	-18,1	-0,2	1,6	-2,68	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,7	LrT
Neue Halle NO	Fläche	95,6	66,29	25	61,7	41,9	114,57	-52,2	1,4	-18,1	-0,2	1,6	-2,68	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,7	LrN
Neue Halle Norden	Fläche	82,4	66,29	25	61,0	41,9	105,41	-51,4	1,6	-16,8	-0,2	0,8	-2,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	LrT
Neue Halle Norden	Fläche	82,4	66,29	25	61,0	41,9	105,41	-51,4	1,6	-16,8	-0,2	0,8	-2,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,0	LrN
Neue Halle NW	Fläche	141,9	66,29	25	63,4	41,9	95,78	-50,6	1,4	-9,7	-0,2	4,9	12,22	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,2	LrT
Neue Halle NW	Fläche	141,9	66,29	25	63,4	41,9	95,78	-50,6	1,4	-9,7	-0,2	4,9	12,22	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	9,2	LrN
Neue Halle SO	Fläche	64,7	66,29	25	60,0	41,9	107,89	-51,7	1,4	-17,4	-0,2	2,4	-2,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	LrT
Neue Halle SO	Fläche	64,7	66,29	25	60,0	41,9	107,89	-51,7	1,4	-17,4	-0,2	2,4	-2,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,4	LrN
Neue Halle SOO	Fläche	20,6	66,29	25	55,0	41,9	110,71	-51,9	1,6	-12,7	-0,2	1,9	-3,22	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	LrT
Neue Halle SOO	Fläche	20,6	66,29	25	55,0	41,9	110,71	-51,9	1,6	-12,7	-0,2	1,9	-3,22	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,2	LrN
Neue Halle Süd Fassade	Fläche	21,4	66,29	25	55,2	41,9	101,98	-51,2	1,7	-15,3	-0,1	4,6	-5,18	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,2	LrT
Neue Halle Süd Fassade	Fläche	21,4	66,29	25	55,2	41,9	101,98	-51,2	1,7	-15,3	-0,1	4,6	-5,18	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,2	LrN
Neue Halle Süd Teil 1	Fläche	11,5	66,29	25	52,5	41,9	107,53	-51,6	1,4	-18,4	-0,1	1,9	-11,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,3	LrT
Neue Halle Süd Teil 1	Fläche	11,5	66,29	25	52,5	41,9	107,53	-51,6	1,4	-18,4	-0,1	1,9	-11,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,3	LrN
Neue Halle Süd Teil 3	Fläche	30,9	66,29	25	56,8	41,9	95,29	-50,6	1,4	-18,0	-0,1	6,9	-0,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	LrT
Neue Halle Süd Teil 3	Fläche	30,9	66,29	25	56,8	41,9	95,29	-50,6	1,4	-18,0	-0,1	6,9	-0,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,7	LrN
Neue Halle SW	Fläche	31,9	66,29	25	56,9	41,9	92,60	-50,3	1,4	-10,3	-0,2	5,4	5,96	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	LrT
Neue Halle SW	Fläche	31,9	66,29	25	56,9	41,9	92,60	-50,3	1,4	-10,3	-0,2	5,4	5,96	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	2,9	LrN
Neue Halle Westen	Fläche	19,0	66,29	25	54,7	41,9	93,82	-50,4	1,4	-10,3	-0,2	3,4	1,49	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	LrT
Neue Halle Westen	Fläche	19,0	66,29	25	54,7	41,9	93,82	-50,4	1,4	-10,3	-0,2	3,4	1,49	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-1,5	LrN
Offene Fläche Nord	Fläche	25,8	74,07	40	47,7	33,6	102,68	-51,2	1,7	-6,2	-0,2	2,9	-2,43	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	LrT
Offene Fläche Nord	Fläche	25,8	74,07	40	47,7	33,6	102,68	-51,2	1,7	-6,2	-0,2	2,9	-2,43	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,4	LrN
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	102,66	-51,2	1,8	-6,7	-0,2	3,2	-12,78	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	102,66	-51,2	1,8	-6,7	-0,2	3,2	-12,78	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-15,8	LrN
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	101,43	-51,1	1,8	-6,7	-0,2	4,7	-11,19	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	101,43	-51,1	1,8	-6,7	-0,2	4,7	-11,19	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,2	LrN
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	101,43	-51,1	1,8	-7,9	-0,4	5,9	21,26	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3	LrT
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	101,43	-51,1	1,8	-7,9	-0,4	5,9	21,26	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	102,68	-51,2	1,9	-7,9	-0,4	3,9	19,25	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2	LrT
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	102,68	-51,2	1,9	-7,9	-0,4	3,9	19,25	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw 10x hin und zurück	Linie	283,7			72,5	48,0	124,22	-52,9	0,8	-17,2	-0,4	1,9	4,73	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	-4,3	LrT
Pkw 10x hin und zurück	Linie	283,7			72,5	48,0	124,22	-52,9	0,8	-17,2	-0,4	1,9	4,73	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	Linie	137,3			69,4	48,0	135,48	-53,6	0,7	-14,4	-0,4	1,7	3,34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	-6,7	LrT
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	Linie	137,3			69,4	48,0	135,48	-53,6	0,7	-14,4	-0,4	1,7	3,34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	-0,4	LrN
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	Linie	125,3			69,0	48,0	89,75	-50,1	0,0	-12,7	-0,2	3,4	9,38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	26,9	LrT
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	Linie	125,3			69,0	48,0	89,75	-50,1	0,0	-12,7	-0,2	3,4	9,38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	14,1	LrN
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	Linie	95,1			67,8	48,0	60,36	-46,6	0,3	-8,2	-0,3	1,4	14,29	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6	32,9	LrT
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	Linie	95,1			67,8	48,0	60,36	-46,6	0,3	-8,2	-0,3	1,4	14,29	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	19,1	LrN
Pkw Kunden Zufahrt West	Linie	8,7			57,4	48,0	76,16	-48,6	0,0	-2,6	-0,6	0,7	6,37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6	25,0	LrT
Pkw Kunden Zufahrt West	Linie	8,7			57,4	48,0	76,16	-48,6	0,0	-2,6	-0,6	0,7	6,37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	11,1	LrN
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	Linie	8,7			57,4	48,0	119,65	-52,6	-0,8	-7,0	-0,3	3,1	-0,08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	17,5	LrT
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	Linie	8,7			57,4	48,0	119,65	-52,6	-0,8	-7,0	-0,3	3,1	-0,08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	4,7	LrN
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei	Punkt				70,0	70,0	81,12	-49,2	1,7	-23,8	-0,2	9,5	10,95	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0	LrT
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei	Punkt				70,0	70,0	81,12	-49,2	1,7	-23,8	-0,2	9,5	10,95	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0	LrN
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei	Punkt				70,0	70,0	35,80	-42,1	0,3	-19,3	-0,1	4,4	16,22	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,2	LrT
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei	Punkt				70,0	70,0	35,80	-42,1	0,3	-19,3	-0,1	4,4	16,22	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,2	LrN
Rollbehälter auf Asphalt	Linie	5,1			91,9	84,9	57,07	-46,1	1,2	-23,0	-0,4	13,3	36,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2	17,8	LrT
Rollbehälter auf Asphalt	Linie	5,1			91,9	84,9	57,07	-46,1	1,2	-23,0	-0,4	13,3	36,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rollbehälter auf Transporterboden	Linie	3,7			55,0	49,3	60,63	-46,6	1,6	-23,1	-0,6	11,6	-2,23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,2	LrT
Rollbehälter auf Transporterboden	Linie	3,7			55,0	49,3	60,63	-46,6	1,6	-23,1	-0,6	11,6	-2,23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rollbehälter über Überladebrücke	Punkt				73,0	73,0	59,04	-46,4	1,0	-23,8	-0,9	12,6	15,50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	17,9	LrT
Rollbehälter über Überladebrücke	Punkt				73,0	73,0	59,04	-46,4	1,0	-23,8	-0,9	12,6	15,50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	99,27	-50,9	0,6	-14,3	-0,1	0,2	-6,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	99,27	-50,9	0,6	-14,3	-0,1	0,2	-6,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,6	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	101,42	-51,1	0,4	-13,4	-0,1	0,3	-6,07	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,1	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	101,42	-51,1	0,4	-13,4	-0,1	0,3	-6,07	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,1	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	103,76	-51,3	0,2	-12,9	-0,1	0,4	-5,84	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,8	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	103,76	-51,3	0,2	-12,9	-0,1	0,4	-5,84	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,9	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	106,35	-51,5	0,0	-12,3	-0,1	0,5	-5,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	106,35	-51,5	0,0	-12,3	-0,1	0,5	-5,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,5	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	109,17	-51,8	-0,1	-11,6	-0,1	0,4	-5,26	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,3	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	109,17	-51,8	-0,1	-11,6	-0,1	0,4	-5,26	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,3	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	97,43	-50,8	0,9	-16,0	-0,1	0,3	-7,84	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,8	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	97,43	-50,8	0,9	-16,0	-0,1	0,3	-7,84	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,9	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Scheiben	Fläche	8,5	74,07	30	54,6	45,3	116,72	-52,3	0,8	-21,7	-0,2	0,0	-15,82	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,8	LrT
Scheiben	Fläche	8,5	74,07	30	54,6	45,3	116,72	-52,3	0,8	-21,7	-0,2	0,0	-15,82	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,8	LrN
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,6	45,3	114,86	-52,2	0,7	-21,8	-0,2	0,0	-15,80	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,8	LrT
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,6	45,3	114,86	-52,2	0,7	-21,8	-0,2	0,0	-15,80	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,8	LrN
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,7	45,3	113,40	-52,1	0,8	-21,8	-0,2	0,3	-15,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3	LrT
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,7	45,3	113,40	-52,1	0,8	-21,8	-0,2	0,3	-15,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,3	LrN
Scheiben	Fläche	8,4	74,07	30	54,6	45,3	112,13	-52,0	0,8	-21,5	-0,2	0,6	-14,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,7	LrT
Scheiben	Fläche	8,4	74,07	30	54,6	45,3	112,13	-52,0	0,8	-21,5	-0,2	0,6	-14,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,7	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	95,85	-50,6	0,8	-17,1	-0,1	0,8	-8,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,4	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	95,85	-50,6	0,8	-17,1	-0,1	0,8	-8,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,4	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	112,23	-52,0	-0,1	-10,8	-0,1	0,3	-4,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	112,23	-52,0	-0,1	-10,8	-0,1	0,3	-4,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,9	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	94,56	-50,5	0,8	-17,2	-0,1	1,9	-7,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	94,56	-50,5	0,8	-17,2	-0,1	1,9	-7,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,2	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	115,40	-52,2	-0,1	-10,0	-0,1	0,2	-4,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	115,40	-52,2	-0,1	-10,0	-0,1	0,2	-4,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,4	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	121,90	-52,7	1,5	-24,1	-0,3	3,2	-12,37	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,4	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	121,90	-52,7	1,5	-24,1	-0,3	3,2	-12,37	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,4	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	125,23	-52,9	1,3	-24,0	-0,3	4,2	-11,71	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,7	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	125,23	-52,9	1,3	-24,0	-0,3	4,2	-11,71	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,7	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	125,21	-52,9	1,6	-23,0	-0,3	4,0	-10,51	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	125,21	-52,9	1,6	-23,0	-0,3	4,0	-10,51	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,5	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	121,89	-52,7	1,7	-23,0	-0,3	3,1	-11,17	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,2	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	121,89	-52,7	1,7	-23,0	-0,3	3,1	-11,17	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,2	LrN
Tor Ostseite-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	108,20	-51,7	1,2	-23,9	-0,6	5,0	-18,69	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Tor Ostseite-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	108,20	-51,7	1,2	-23,9	-0,6	5,0	-18,69	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-21,7	LrN
Tor Ostseite-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	108,20	-51,7	1,3	-23,8	-0,7	4,9	5,41	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4	LrT
Tor Ostseite-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	108,20	-51,7	1,3	-23,8	-0,7	4,9	5,41	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	18,6	66,29	25	51,8	39,1	103,75	-51,3	1,5	-23,2	-0,5	1,7	-17,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	18,6	66,29	25	51,8	39,1	103,75	-51,3	1,5	-23,2	-0,5	1,7	-17,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,1	LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	17,2	66,29	25	51,5	39,1	110,78	-51,9	1,4	-22,1	-0,5	3,5	-18,01	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	17,2	66,29	25	51,5	39,1	110,78	-51,9	1,4	-22,1	-0,5	3,5	-18,01	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-21,0	LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	112,67	-52,0	1,4	-23,1	-0,6	2,5	-17,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	112,67	-52,0	1,4	-23,1	-0,6	2,5	-17,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,5	LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	18,6	66,29	1	76,0	63,3	103,75	-51,3	1,5	-23,2	-0,6	1,7	7,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	18,6	66,29	1	76,0	63,3	103,75	-51,3	1,5	-23,2	-0,6	1,7	7,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	17,2	66,29	1	75,6	63,3	110,78	-51,9	1,5	-22,1	-0,5	3,4	5,96	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	17,2	66,29	1	75,6	63,3	110,78	-51,9	1,5	-22,1	-0,5	3,4	5,96	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	112,67	-52,0	1,4	-23,1	-0,6	2,4	6,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,6	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	112,67	-52,0	1,4	-23,1	-0,6	2,4	6,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Transporter	Linie	151,7			79,8	58,0	70,84	-48,0	0,7	-8,3	-0,4	1,7	25,51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6	21,9	LrT
Transporter	Linie	151,7			79,8	58,0	70,84	-48,0	0,7	-8,3	-0,4	1,7	25,51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tür	Fläche	2,0	66,29	25	43,2	40,1	107,82	-51,6	0,9	-23,2	-0,4	4,3	-23,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,9	LrT
Tür	Fläche	2,0	66,29	25	43,2	40,1	107,82	-51,6	0,9	-23,2	-0,4	4,3	-23,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-27,0	LrN
Tür	Fläche	2,1	66,29	25	43,4	40,1	92,59	-50,3	0,6	-17,2	-0,2	5,9	-14,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,8	LrT
Tür	Fläche	2,1	66,29	25	43,4	40,1	92,59	-50,3	0,6	-17,2	-0,2	5,9	-14,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,8	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung	Punkt				79,1	79,1	98,90	-50,9	1,8	-7,6	-0,5	4,8	26,66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,7	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung	Punkt				79,1	79,1	98,90	-50,9	1,8	-7,6	-0,5	4,8	26,66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	20,6	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher	Punkt				72,1	72,1	104,61	-51,4	1,8	-8,5	-0,2	4,4	18,25	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher	Punkt				72,1	72,1	104,61	-51,4	1,8	-8,5	-0,2	4,4	18,25	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	15,2	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung	Punkt				70,3	70,3	100,05	-51,0	1,8	-6,8	-0,3	4,0	17,96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,0	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung	Punkt				70,3	70,3	100,05	-51,0	1,8	-6,8	-0,3	4,0	17,96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	11,9	LrN
Verflüssiger-Dach 01	Fläche	6,3			54,0	46,0	83,93	-49,5	1,9	-5,9	-0,2	4,8	5,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	LrT
Verflüssiger-Dach 01	Fläche	6,3			54,0	46,0	83,93	-49,5	1,9	-5,9	-0,2	4,8	5,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	LrN
WA Lkw 1x	Linie	252,3			63,0	39,0	124,53	-52,9	0,9	-17,9	-0,5	2,7	-4,67	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-16,7	LrT
WA Lkw 1x	Linie	252,3			63,0	39,0	124,53	-52,9	0,9	-17,9	-0,5	2,7	-4,67	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Wärmepumpe-Dach 01	Fläche	0,7			81,0	82,5	84,21	-49,5	1,9	-7,9	-0,2	7,0	32,24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,2	LrT
Wärmepumpe-Dach 01	Fläche	0,7			81,0	82,5	84,21	-49,5	1,9	-7,9	-0,2	7,0	32,24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,2	LrN
WE 3x Tag	Linie	322,7			63,0	37,9	122,10	-52,7	1,0	-18,3	-0,5	3,2	-4,38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	-11,7	LrT
WE 3x Tag	Linie	322,7			63,0	37,9	122,10	-52,7	1,0	-18,3	-0,5	3,2	-4,38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
WE hinten Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	101,72	-51,1	1,0	-17,2	-0,3	4,8	21,55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	14,3	LrT
WE hinten Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	101,72	-51,1	1,0	-17,2	-0,3	4,8	21,55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplattz NW	Parkplatz	27,6			74,0	59,6	103,11	-51,3	0,8	-10,1	-0,2	0,1	13,32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	1,3	LrT
Parkplattz NW	Parkplatz	27,6			74,0	59,6	103,11	-51,3	0,8	-10,1	-0,2	0,1	13,32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplatz	Parkplatz	2694,3			89,6	55,3	69,91	-47,9	0,3	-8,4	-0,3	1,1	34,39	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	35,9	LrT
Parkplatz	Parkplatz	2694,3			89,6	55,3	69,91	-47,9	0,3	-8,4	-0,3	1,1	34,39	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5	22,8	LrN
Parkplatz Nord	Parkplatz	68,3			77,0	58,7	125,21	-52,9	1,0	-17,3	-0,2	1,7	9,31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	0,3	LrT
Parkplatz Nord	Parkplatz	68,3			77,0	58,7	125,21	-52,9	1,0	-17,3	-0,2	1,7	9,31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplatz Süd Oeschger	Parkplatz	131,1			77,8	56,6	129,91	-53,3	0,9	-19,1	-0,3	3,7	9,81	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	-0,2	LrT
Parkplatz Süd Oeschger	Parkplatz	131,1			77,8	56,6	129,91	-53,3	0,9	-19,1	-0,3	3,7	9,81	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	6,0	LrN
Windenreuter Str. 3 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 42,76 dB(A) Sigma(LrT) 0,9 dB(A) LrN 31,39 dB(A) Sigma(LrN) 1,1 dB(A)																						
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	Linie	328,1			73,2	48,0	146,45	-54,3	0,6	-11,2	-1,0	0,7	8,02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-4,0	LrT
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	Linie	328,1			73,2	48,0	146,45	-54,3	0,6	-11,2	-1,0	0,7	8,02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Abluft 0,4 x 0,4	Fläche				85,4	85,4	146,77	-54,3	1,7	-24,6	-1,4	6,7	16,42	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abluft 0,4 x 0,4	Fläche				85,4	85,4	146,77	-54,3	1,7	-24,6	-1,4	6,7	16,42	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	10,4	LrN
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				78,9	78,9	122,68	-52,8	1,8	-18,4	-0,7	6,9	18,81	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8	LrT
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				78,9	78,9	122,68	-52,8	1,8	-18,4	-0,7	6,9	18,81	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	12,8	LrN
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				60,8	60,8	127,16	-53,1	1,5	-9,9	-0,3	3,1	5,00	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	LrT
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				60,8	60,8	127,16	-53,1	1,5	-9,9	-0,3	3,1	5,00	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-1,0	LrN
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8	Fläche				54,9	54,9	123,11	-52,8	1,8	-9,2	-0,5	3,7	0,92	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	LrT
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8	Fläche				54,9	54,9	123,11	-52,8	1,8	-9,2	-0,5	3,7	0,92	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,1	LrN
Alte Halle 1. OG Ost	Fläche	99,7	74,07	40	53,6	33,6	144,92	-54,2	1,5	-15,9	-0,2	1,6	-10,57	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,6	LrT
Alte Halle 1. OG Ost	Fläche	99,7	74,07	40	53,6	33,6	144,92	-54,2	1,5	-15,9	-0,2	1,6	-10,57	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,6	LrN
Alte Halle EG Ost	Fläche	77,4	74,07	40	52,5	33,6	140,51	-53,9	0,8	-22,1	-0,2	2,4	-17,71	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,7	LrT
Alte Halle EG Ost	Fläche	77,4	74,07	40	52,5	33,6	140,51	-53,9	0,8	-22,1	-0,2	2,4	-17,71	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,7	LrN
Alte Halle Nordfassade Teil 1	Fläche	30,4	74,07	40	48,4	33,6	136,44	-53,7	1,1	-7,7	-0,3	0,1	-9,05	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	LrT
Alte Halle Nordfassade Teil 1	Fläche	30,4	74,07	40	48,4	33,6	136,44	-53,7	1,1	-7,7	-0,3	0,1	-9,05	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,1	LrN
Alte Halle Nordfassade Teil 3	Fläche	30,6	74,07	40	48,4	33,6	123,17	-52,8	1,0	-9,4	-0,2	0,9	-9,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	LrT
Alte Halle Nordfassade Teil 3	Fläche	30,6	74,07	40	48,4	33,6	123,17	-52,8	1,0	-9,4	-0,2	0,9	-9,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,1	LrN
Alte Halle West	Fläche	278,1	74,07	40	58,0	33,6	128,01	-53,1	0,8	-5,1	-0,3	0,5	3,83	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8	LrT
Alte Halle West	Fläche	278,1	74,07	40	58,0	33,6	128,01	-53,1	0,8	-5,1	-0,3	0,5	3,83	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	0,8	LrN
Bäckereibesucher	Fläche	15,5			74,8	62,9	88,44	-49,9	1,5	-18,4	-0,4	5,7	13,23	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	18,9	LrT
Bäckereibesucher	Fläche	15,5			74,8	62,9	88,44	-49,9	1,5	-18,4	-0,4	5,7	13,23	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Containerwechsel	Punkt				102,6	102,6	138,69	-53,8	1,0	-13,6	-0,5	0,0	35,70	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8	20,3	LrT
Containerwechsel	Punkt				102,6	102,6	138,69	-53,8	1,0	-13,6	-0,5	0,0	35,70	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Dach 01	Fläche	429,6	66,29	25	68,2	41,9	131,00	-53,3	1,7	-5,4	-0,3	1,0	11,84	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8	LrT
Dach 01	Fläche	429,6	66,29	25	68,2	41,9	131,00	-53,3	1,7	-5,4	-0,3	1,0	11,84	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	8,8	LrN
Dach Alte Halle	Fläche	899,3	74,07	36	69,8	40,2	135,93	-53,7	1,5	-6,1	-0,1	0,3	11,74	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,7	LrT
Dach Alte Halle	Fläche	899,3	74,07	36	69,8	40,2	135,93	-53,7	1,5	-6,1	-0,1	0,3	11,74	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	8,7	LrN
DPD	Linie	212,1			81,3	58,0	151,35	-54,6	0,7	-9,1	-1,1	0,8	18,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	6,0	LrT
DPD	Linie	212,1			81,3	58,0	151,35	-54,6	0,7	-9,1	-1,1	0,8	18,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
DPD Nebengeräusche	Punkt				74,0	74,0	134,93	-53,6	0,8	-22,6	-0,5	1,9	0,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-12,0	LrT
DPD Nebengeräusche	Punkt				74,0	74,0	134,93	-53,6	0,8	-22,6	-0,5	1,9	0,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagen Rechts	Punkt				72,0	72,0	109,76	-51,8	0,5	-12,5	-0,6	10,2	17,83	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	36,1	LrT
Einkaufswagen Rechts	Punkt				72,0	72,0	109,76	-51,8	0,5	-12,5	-0,6	10,2	17,83	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagenbox Links	Punkt				72,0	72,0	56,27	-46,0	1,2	-29,0	-0,3	1,9	-0,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	18,3	LrT
Einkaufswagenbox Links	Punkt				72,0	72,0	56,27	-46,0	1,2	-29,0	-0,3	1,9	-0,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagenbox Mitte	Punkt				72,0	72,0	82,62	-49,3	0,5	-24,6	-0,4	1,0	-0,89	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	17,4	LrT
Einkaufswagenbox Mitte	Punkt				72,0	72,0	82,62	-49,3	0,5	-24,6	-0,4	1,0	-0,89	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einzelgeräusche Transporter	Punkt				74,0	74,0	87,17	-49,8	-0,2	-15,4	-0,3	4,1	12,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6	8,8	LrT
Einzelgeräusche Transporter	Punkt				74,0	74,0	87,17	-49,8	-0,2	-15,4	-0,3	4,1	12,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Entladung Lkw Dieselstapler	Fläche	15,4			102,0	90,1	128,92	-53,2	0,9	-16,7	-0,4	3,5	36,18	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1	24,1	LrT
Entladung Lkw Dieselstapler	Fläche	15,4			102,0	90,1	128,92	-53,2	0,9	-16,7	-0,4	3,5	36,18	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	141,52	-54,0	0,9	-20,2	-0,1	0,0	-25,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,9	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	141,52	-54,0	0,9	-20,2	-0,1	0,0	-25,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-29,0	LrN
Fenster	Fläche	10,1	66,29	30	49,0	38,9	135,28	-53,6	1,0	-20,4	-0,1	1,1	-23,00	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-20,0	LrT
Fenster	Fläche	10,1	66,29	30	49,0	38,9	135,28	-53,6	1,0	-20,4	-0,1	1,1	-23,00	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-26,0	LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	135,25	-53,6	0,9	-20,3	-0,1	0,5	-28,22	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,2	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	135,25	-53,6	0,9	-20,3	-0,1	0,5	-28,22	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-31,2	LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	141,98	-54,0	1,0	-19,9	-0,1	0,0	-25,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,7	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	141,98	-54,0	1,0	-19,9	-0,1	0,0	-25,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-28,7	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	136,44	-53,7	1,5	-9,3	-0,2	0,0	-10,54	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	136,44	-53,7	1,5	-9,3	-0,2	0,0	-10,54	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,6	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	133,35	-53,5	1,6	-9,3	-0,2	0,0	-10,37	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	133,35	-53,5	1,6	-9,3	-0,2	0,0	-10,37	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,4	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	132,75	-53,5	1,6	-6,5	-0,2	0,0	-7,50	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	132,75	-53,5	1,6	-6,5	-0,2	0,0	-7,50	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,5	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	140,91	-54,0	1,4	-7,3	-0,2	0,0	-9,01	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	140,91	-54,0	1,4	-7,3	-0,2	0,0	-9,01	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,0	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	137,73	-53,8	1,5	-8,8	-0,2	0,0	-10,18	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	137,73	-53,8	1,5	-8,8	-0,2	0,0	-10,18	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,2	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	142,51	-54,1	1,3	-6,0	-0,2	0,0	-7,87	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	142,51	-54,1	1,3	-6,0	-0,2	0,0	-7,87	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,9	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	148,57	-54,4	1,3	-4,7	-0,3	2,5	-4,62	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	148,57	-54,4	1,3	-4,7	-0,3	2,5	-4,62	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,6	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	134,14	-53,5	1,6	-10,0	-0,2	0,0	-11,09	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	134,14	-53,5	1,6	-10,0	-0,2	0,0	-11,09	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,1	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	146,43	-54,3	1,3	-4,7	-0,3	2,0	-4,95	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	146,43	-54,3	1,3	-4,7	-0,3	2,0	-4,95	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,0	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	139,06	-53,9	1,4	-8,1	-0,2	0,0	-9,71	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	139,06	-53,9	1,4	-8,1	-0,2	0,0	-9,71	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,7	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	144,37	-54,2	1,3	-4,7	-0,3	0,0	-6,83	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	144,37	-54,2	1,3	-4,7	-0,3	0,0	-6,83	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,9	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	134,99	-53,6	1,6	-10,1	-0,2	0,0	-11,21	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	134,99	-53,6	1,6	-10,1	-0,2	0,0	-11,21	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,2	LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	137,73	-53,8	1,7	-14,1	-0,9	0,0	1,42	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	137,73	-53,8	1,7	-14,1	-0,9	0,0	1,42	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	136,44	-53,7	1,8	-14,6	-0,8	0,0	1,04	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	136,44	-53,7	1,8	-14,6	-0,8	0,0	1,04	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	142,51	-54,1	1,6	-8,3	-1,3	0,2	6,51	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	142,51	-54,1	1,6	-8,3	-1,3	0,2	6,51	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	148,57	-54,4	1,6	-4,8	-1,7	2,6	11,63	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	148,57	-54,4	1,6	-4,8	-1,7	2,6	11,63	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	146,43	-54,3	1,6	-4,8	-1,7	2,8	11,96	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	146,43	-54,3	1,6	-4,8	-1,7	2,8	11,96	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	140,91	-54,0	1,7	-12,9	-0,8	1,0	3,44	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	140,91	-54,0	1,7	-12,9	-0,8	1,0	3,44	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	139,06	-53,9	1,7	-13,6	-0,9	0,0	1,84	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	139,06	-53,9	1,7	-13,6	-0,9	0,0	1,84	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	144,37	-54,2	1,6	-4,8	-1,7	0,0	9,38	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,4	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	144,37	-54,2	1,6	-4,8	-1,7	0,0	9,38	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	133,35	-53,5	1,8	-14,8	-0,8	0,0	1,10	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	133,35	-53,5	1,8	-14,8	-0,8	0,0	1,10	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	132,75	-53,5	1,8	-9,5	-1,1	0,1	6,32	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	132,75	-53,5	1,8	-9,5	-1,1	0,1	6,32	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	134,14	-53,5	1,8	-15,5	-0,8	0,0	0,35	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	134,14	-53,5	1,8	-15,5	-0,8	0,0	0,35	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	134,99	-53,6	1,9	-15,6	-0,8	0,0	0,21	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	134,99	-53,6	1,9	-15,6	-0,8	0,0	0,21	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	122,63	-52,8	1,7	-13,4	-0,4	5,6	-11,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	122,63	-52,8	1,7	-13,4	-0,4	5,6	-11,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,7	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	123,43	-52,8	1,7	-13,5	-0,4	4,4	-12,99	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	123,43	-52,8	1,7	-13,5	-0,4	4,4	-12,99	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,0	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	122,91	-52,8	1,7	-13,5	-0,4	4,3	-13,05	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	122,91	-52,8	1,7	-13,5	-0,4	4,3	-13,05	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,1	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	11,2	66,29	25	49,6	39,1	122,61	-52,8	1,7	-13,4	-0,4	5,5	-6,75	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	11,2	66,29	25	49,6	39,1	122,61	-52,8	1,7	-13,4	-0,4	5,5	-6,75	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,8	LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	11,2	66,29	30	49,4	38,9	122,61	-52,8	0,9	-9,9	-0,1	2,4	-7,05	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	11,2	66,29	30	49,4	38,9	122,61	-52,8	0,9	-9,9	-0,1	2,4	-7,05	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	122,91	-52,8	1,0	-10,0	-0,1	1,1	-13,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	122,91	-52,8	1,0	-10,0	-0,1	1,1	-13,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	122,63	-52,8	1,0	-10,0	-0,1	1,7	-12,72	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,7	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	122,63	-52,8	1,0	-10,0	-0,1	1,7	-12,72	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	123,43	-52,8	1,0	-10,0	-0,1	1,2	-13,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,4	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	123,43	-52,8	1,0	-10,0	-0,1	1,2	-13,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,5	45,3	141,18	-54,0	0,7	-22,5	-0,2	1,5	-27,02	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,5	45,3	141,18	-54,0	0,7	-22,5	-0,2	1,5	-27,02	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-30,0	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	44,7	45,3	142,63	-54,1	0,5	-22,4	-0,2	1,4	-27,16	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	44,7	45,3	142,63	-54,1	0,5	-22,4	-0,2	1,4	-27,16	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-30,2	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,2	45,3	140,06	-53,9	0,6	-22,4	-0,2	1,2	-27,58	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,2	45,3	140,06	-53,9	0,6	-22,4	-0,2	1,2	-27,58	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-30,6	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	45,1	45,3	139,09	-53,9	0,7	-22,1	-0,2	0,0	-27,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	45,1	45,3	139,09	-53,9	0,7	-22,1	-0,2	0,0	-27,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-30,4	LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,0	62,7	142,63	-54,1	1,8	-24,8	-1,7	10,0	-3,72	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,0	62,7	142,63	-54,1	1,8	-24,8	-1,7	10,0	-3,72	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,9	62,7	141,18	-54,0	1,9	-24,8	-1,6	9,4	-4,27	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,9	62,7	141,18	-54,0	1,9	-24,8	-1,6	9,4	-4,27	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,5	62,7	140,06	-53,9	1,8	-24,8	-1,6	7,9	-6,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,1	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,5	62,7	140,06	-53,9	1,8	-24,8	-1,6	7,9	-6,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,4	62,7	139,09	-53,9	1,8	-24,7	-1,6	0,0	-12,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,0	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,4	62,7	139,09	-53,9	1,8	-24,7	-1,6	0,0	-12,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	123,21	-52,8	0,8	-13,4	-0,1	1,8	-16,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	123,21	-52,8	0,8	-13,4	-0,1	1,8	-16,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,4	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	129,96	-53,3	-0,4	-3,9	-0,2	0,0	-10,33	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	129,96	-53,3	-0,4	-3,9	-0,2	0,0	-10,33	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,3	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	124,57	-52,9	1,7	-17,5	-0,8	5,8	0,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	124,57	-52,9	1,7	-17,5	-0,8	5,8	0,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-2,1	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	137,15	-53,7	-0,6	-1,4	-0,4	0,2	-8,58	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	137,15	-53,7	-0,6	-1,4	-0,4	0,2	-8,58	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,6	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	132,18	-53,4	-0,5	-1,7	-0,3	0,0	-8,62	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	132,18	-53,4	-0,5	-1,7	-0,3	0,0	-8,62	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,6	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	127,96	-53,1	-0,1	-6,9	-0,2	0,4	-12,54	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	127,96	-53,1	-0,1	-6,9	-0,2	0,4	-12,54	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-15,6	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	134,57	-53,6	-0,6	-3,2	-0,4	0,1	-10,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	134,57	-53,6	-0,6	-3,2	-0,4	0,1	-10,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,3	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	122,08	-52,7	0,7	-16,7	-0,1	3,8	-17,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	122,08	-52,7	0,7	-16,7	-0,1	3,8	-17,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,7	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	126,15	-53,0	0,2	-9,1	-0,1	0,6	-14,22	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	126,15	-53,0	0,2	-9,1	-0,1	0,6	-14,22	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,2	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	121,20	-52,7	0,7	-16,4	-0,1	3,4	-17,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	121,20	-52,7	0,7	-16,4	-0,1	3,4	-17,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,8	LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	124,57	-52,9	1,7	-17,5	-0,8	5,8	0,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	124,57	-52,9	1,7	-17,5	-0,8	5,8	0,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	123,21	-52,8	1,8	-19,5	-0,9	8,0	1,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	123,21	-52,8	1,8	-19,5	-0,9	8,0	1,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	132,17	-53,4	1,3	-0,7	-1,7	0,3	10,54	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,5	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	132,17	-53,4	1,3	-0,7	-1,7	0,3	10,54	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	122,08	-52,7	1,8	-22,6	-1,1	13,7	3,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	122,08	-52,7	1,8	-22,6	-1,1	13,7	3,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	129,97	-53,3	1,4	-7,9	-1,0	1,3	5,29	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	129,97	-53,3	1,4	-7,9	-1,0	1,3	5,29	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	134,57	-53,6	1,3	-1,5	-2,1	0,7	9,49	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	134,57	-53,6	1,3	-1,5	-2,1	0,7	9,49	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	127,96	-53,1	1,5	-12,9	-0,8	7,1	6,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	127,96	-53,1	1,5	-12,9	-0,8	7,1	6,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	121,20	-52,7	1,8	-22,9	-1,1	14,3	4,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	121,20	-52,7	1,8	-22,9	-1,1	14,3	4,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	137,15	-53,7	1,3	-0,1	-1,7	1,2	11,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,7	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	137,15	-53,7	1,3	-0,1	-1,7	1,2	11,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	126,15	-53,0	1,6	-15,5	-0,8	8,6	5,52	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	126,15	-53,0	1,6	-15,5	-0,8	8,6	5,52	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Glas	Fläche	1,6	66,29	30	40,9	38,9	119,89	-52,6	-0,8	-13,5	-0,1	2,6	-20,44	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,4	LrT
Glas	Fläche	1,6	66,29	30	40,9	38,9	119,89	-52,6	-0,8	-13,5	-0,1	2,6	-20,44	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-23,5	LrN
Hubwagen in Laderaum gekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	110,03	-51,8	1,7	-24,0	-0,8	14,0	14,02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	20,3	LrT
Hubwagen in Laderaum gekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	110,03	-51,8	1,7	-24,0	-0,8	14,0	14,02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	110,03	-51,8	1,7	-24,0	-0,8	14,4	14,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	23,7	LrT
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	110,03	-51,8	1,7	-24,0	-0,8	14,4	14,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt	Punkt				80,0	80,0	110,45	-51,9	1,7	-24,1	-0,8	13,2	18,22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	24,5	LrT
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt	Punkt				80,0	80,0	110,45	-51,9	1,7	-24,1	-0,8	13,2	18,22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt	Punkt				80,0	80,0	110,47	-51,9	1,7	-24,0	-0,8	13,7	18,66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	28,0	LrT
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt	Punkt				80,0	80,0	110,47	-51,9	1,7	-24,0	-0,8	13,7	18,66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	141,93	-54,0	0,7	-20,7	-0,1	0,0	-29,79	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	141,93	-54,0	0,7	-20,7	-0,1	0,0	-29,79	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-32,8	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	135,27	-53,6	0,6	-21,2	-0,1	0,5	-32,49	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	135,27	-53,6	0,6	-21,2	-0,1	0,5	-32,49	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-35,5	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	122,61	-52,8	0,7	-11,8	-0,1	2,6	-16,99	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	122,61	-52,8	0,7	-11,8	-0,1	2,6	-16,99	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,0	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	122,60	-52,8	0,7	-11,8	-0,1	2,9	-16,65	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	122,60	-52,8	0,7	-11,8	-0,1	2,9	-16,65	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,7	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	122,97	-52,8	0,7	-11,7	-0,1	1,1	-18,46	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	122,97	-52,8	0,7	-11,7	-0,1	1,1	-18,46	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-21,5	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	135,24	-53,6	0,6	-21,2	-0,1	1,6	-31,44	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	135,24	-53,6	0,6	-21,2	-0,1	1,6	-31,44	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-34,5	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	122,67	-52,8	0,8	-11,8	-0,1	1,8	-17,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	122,67	-52,8	0,8	-11,8	-0,1	1,8	-17,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,8	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	122,64	-52,8	0,7	-11,8	-0,1	2,6	-16,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	122,64	-52,8	0,7	-11,8	-0,1	2,6	-16,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,0	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	135,27	-53,6	0,7	-21,3	-0,1	1,5	-31,38	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	135,27	-53,6	0,7	-21,3	-0,1	1,5	-31,38	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-34,4	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	141,49	-54,0	0,6	-20,9	-0,1	0,0	-30,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	141,49	-54,0	0,6	-20,9	-0,1	0,0	-30,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-33,1	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	135,31	-53,6	0,7	-21,3	-0,1	0,0	-32,90	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	135,31	-53,6	0,7	-21,3	-0,1	0,0	-32,90	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-35,9	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	123,53	-52,8	0,9	-11,8	-0,1	1,7	-17,72	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	123,53	-52,8	0,9	-11,8	-0,1	1,7	-17,72	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,7	LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	122,60	-52,8	1,7	-17,5	-0,6	7,8	-1,49	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	122,60	-52,8	1,7	-17,5	-0,6	7,8	-1,49	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	122,64	-52,8	1,7	-17,5	-0,6	7,2	-2,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	122,64	-52,8	1,7	-17,5	-0,6	7,2	-2,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	135,24	-53,6	1,7	-24,6	-1,3	2,7	-18,19	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,2	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	135,24	-53,6	1,7	-24,6	-1,3	2,7	-18,19	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	135,27	-53,6	1,7	-24,6	-1,3	2,8	-18,06	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	135,27	-53,6	1,7	-24,6	-1,3	2,8	-18,06	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	122,61	-52,8	1,7	-17,6	-0,6	7,5	-1,91	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	122,61	-52,8	1,7	-17,6	-0,6	7,5	-1,91	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	141,93	-54,0	1,8	-24,3	-1,3	0,5	-17,47	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,5	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	141,93	-54,0	1,8	-24,3	-1,3	0,5	-17,47	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	141,49	-54,0	1,7	-24,4	-1,3	0,5	-17,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,6	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	141,49	-54,0	1,7	-24,4	-1,3	0,5	-17,59	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	122,67	-52,8	1,8	-17,6	-0,6	7,6	-1,71	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	122,67	-52,8	1,8	-17,6	-0,6	7,6	-1,71	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	135,31	-53,6	1,8	-24,6	-1,2	0,6	-20,23	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,2	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	135,31	-53,6	1,8	-24,6	-1,2	0,6	-20,23	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	122,97	-52,8	1,7	-17,5	-0,6	6,0	-3,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	122,97	-52,8	1,7	-17,5	-0,6	6,0	-3,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	123,53	-52,8	1,8	-17,5	-0,6	6,7	-2,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	123,53	-52,8	1,8	-17,5	-0,6	6,7	-2,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	135,27	-53,6	1,8	-24,6	-1,2	2,6	-18,17	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,2	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	135,27	-53,6	1,8	-24,6	-1,2	2,6	-18,17	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	Fläche	1,2			69,0	68,2	121,96	-52,7	1,1	-18,6	-0,3	8,9	10,38	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,4	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	Fläche	1,2			69,0	68,2	121,96	-52,7	1,1	-18,6	-0,3	8,9	10,38	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	4,4	LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	Fläche	1,2			69,0	68,2	122,71	-52,8	1,2	-18,4	-0,3	8,1	9,82	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	Fläche	1,2			69,0	68,2	122,71	-52,8	1,2	-18,4	-0,3	8,1	9,82	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	3,8	LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	Fläche	1,2			69,0	68,2	123,44	-52,8	1,3	-18,2	-0,3	7,3	9,29	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	Fläche	1,2			69,0	68,2	123,44	-52,8	1,3	-18,2	-0,3	7,3	9,29	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	3,3	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	134,53	-53,6	1,6	-10,2	-0,2	0,0	-8,34	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,3	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	134,53	-53,6	1,6	-10,2	-0,2	0,0	-8,34	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,4	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	133,00	-53,5	1,6	-8,7	-0,2	0,0	-6,70	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	133,00	-53,5	1,6	-8,7	-0,2	0,0	-6,70	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,7	LrN
Lichtkuppel	Fläche	90,6	66,29	36	50,2	30,6	129,13	-53,2	1,8	-5,4	-0,3	0,9	-6,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,2	LrT
Lichtkuppel	Fläche	90,6	66,29	36	50,2	30,6	129,13	-53,2	1,8	-5,4	-0,3	0,9	-6,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,2	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	136,96	-53,7	1,5	-9,0	-0,2	0,0	-7,37	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	136,96	-53,7	1,5	-9,0	-0,2	0,0	-7,37	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,4	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	147,36	-54,4	1,3	-4,7	-0,3	2,5	-1,58	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	147,36	-54,4	1,3	-4,7	-0,3	2,5	-1,58	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,6	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	143,37	-54,1	1,3	-4,7	-0,3	0,0	-3,72	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	143,37	-54,1	1,3	-4,7	-0,3	0,0	-3,72	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,7	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	139,97	-53,9	1,4	-7,8	-0,2	0,0	-6,42	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	139,97	-53,9	1,4	-7,8	-0,2	0,0	-6,42	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,4	LrN
Lkw Container	Linie	314,9			63,0	38,0	150,06	-54,5	0,9	-10,1	-1,0	0,9	-0,82	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-12,9	LrT
Lkw Container	Linie	314,9			63,0	38,0	150,06	-54,5	0,9	-10,1	-1,0	0,9	-0,82	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Lieferung gekühlt	Linie	246,8			89,7	65,8	99,38	-50,9	1,6	-5,1	-0,5	3,0	37,72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	25,7	LrT
Lkw Lieferung gekühlt	Linie	246,8			89,7	65,8	99,38	-50,9	1,6	-5,1	-0,5	3,0	37,72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Lieferung ungekühlt	Linie	246,8			63,0	39,1	99,48	-50,9	0,6	-6,7	-0,6	3,1	8,55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	-0,5	LrT
Lkw Lieferung ungekühlt	Linie	246,8			63,0	39,1	99,48	-50,9	0,6	-6,7	-0,6	3,1	8,55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	139,48	-53,9	0,3	-13,9	-0,4	0,0	16,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	4,4	LrT
Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	139,48	-53,9	0,3	-13,9	-0,4	0,0	16,40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche gekühlt	Punkt				84,3	84,3	115,74	-52,3	0,3	-13,1	-0,4	6,4	25,37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	13,3	LrT
Lkw Nebengeräusche gekühlt	Punkt				84,3	84,3	115,74	-52,3	0,3	-13,1	-0,4	6,4	25,37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche ungekühlt	Punkt				84,3	84,3	115,51	-52,2	0,3	-13,0	-0,4	6,4	25,38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	16,4	LrT
Lkw Nebengeräusche ungekühlt	Punkt				84,3	84,3	115,51	-52,2	0,3	-13,0	-0,4	6,4	25,38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche WA	Punkt				84,3	84,3	136,40	-53,7	0,8	-22,0	-0,5	0,8	9,78	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-2,3	LrT
Lkw Nebengeräusche WA	Punkt				84,3	84,3	136,40	-53,7	0,8	-22,0	-0,5	0,8	9,78	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche WE	Punkt				84,3	84,3	129,44	-53,2	1,0	-16,5	-0,4	3,5	18,68	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	11,4	LrT
Lkw Nebengeräusche WE	Punkt				84,3	84,3	129,44	-53,2	1,0	-16,5	-0,4	3,5	18,68	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Neue Halle NO	Fläche	95,6	66,29	25	61,7	41,9	142,10	-54,0	1,4	-17,8	-0,2	0,0	-5,95	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,9	LrT
Neue Halle NO	Fläche	95,6	66,29	25	61,7	41,9	142,10	-54,0	1,4	-17,8	-0,2	0,0	-5,95	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,0	LrN
Neue Halle Norden	Fläche	82,4	66,29	25	61,0	41,9	133,01	-53,5	1,5	-16,3	-0,2	0,0	-4,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4	LrT
Neue Halle Norden	Fläche	82,4	66,29	25	61,0	41,9	133,01	-53,5	1,5	-16,3	-0,2	0,0	-4,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,4	LrN
Neue Halle NW	Fläche	141,9	66,29	25	63,4	41,9	123,27	-52,8	1,3	-8,7	-0,3	2,6	8,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	LrT
Neue Halle NW	Fläche	141,9	66,29	25	63,4	41,9	123,27	-52,8	1,3	-8,7	-0,3	2,6	8,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	5,5	LrN
Neue Halle SO	Fläche	64,7	66,29	25	60,0	41,9	135,33	-53,6	1,4	-17,1	-0,2	0,8	-5,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,8	LrT
Neue Halle SO	Fläche	64,7	66,29	25	60,0	41,9	135,33	-53,6	1,4	-17,1	-0,2	0,8	-5,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,8	LrN
Neue Halle SOO	Fläche	20,6	66,29	25	55,0	41,9	138,28	-53,8	1,5	-12,0	-0,3	0,0	-6,50	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,5	LrT
Neue Halle SOO	Fläche	20,6	66,29	25	55,0	41,9	138,28	-53,8	1,5	-12,0	-0,3	0,0	-6,50	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,5	LrN
Neue Halle Süd Fassade	Fläche	21,4	66,29	25	55,2	41,9	129,19	-53,2	1,6	-14,4	-0,2	7,3	-3,74	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Neue Halle Süd Fassade	Fläche	21,4	66,29	25	55,2	41,9	129,19	-53,2	1,6	-14,4	-0,2	7,3	-3,74	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,8	LrN
Neue Halle Süd Teil 1	Fläche	11,5	66,29	25	52,5	41,9	134,71	-53,6	1,3	-17,6	-0,2	2,3	-12,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,3	LrT
Neue Halle Süd Teil 1	Fläche	11,5	66,29	25	52,5	41,9	134,71	-53,6	1,3	-17,6	-0,2	2,3	-12,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-15,3	LrN
Neue Halle Süd Teil 3	Fläche	30,9	66,29	25	56,8	41,9	122,43	-52,7	1,3	-17,2	-0,2	7,5	-1,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	LrT
Neue Halle Süd Teil 3	Fläche	30,9	66,29	25	56,8	41,9	122,43	-52,7	1,3	-17,2	-0,2	7,5	-1,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,6	LrN
Neue Halle SW	Fläche	31,9	66,29	25	56,9	41,9	119,83	-52,6	1,3	-9,3	-0,2	4,3	3,50	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	LrT
Neue Halle SW	Fläche	31,9	66,29	25	56,9	41,9	119,83	-52,6	1,3	-9,3	-0,2	4,3	3,50	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	0,5	LrN
Neue Halle Westen	Fläche	19,0	66,29	25	54,7	41,9	121,17	-52,7	1,3	-9,1	-0,3	1,8	-1,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	LrT
Neue Halle Westen	Fläche	19,0	66,29	25	54,7	41,9	121,17	-52,7	1,3	-9,1	-0,3	1,8	-1,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,3	LrN
Offene Fläche Nord	Fläche	25,8	74,07	40	47,7	33,6	129,67	-53,2	1,6	-5,5	-0,3	0,3	-6,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4	LrT
Offene Fläche Nord	Fläche	25,8	74,07	40	47,7	33,6	129,67	-53,2	1,6	-5,5	-0,3	0,3	-6,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,4	LrN
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	130,27	-53,3	1,8	-5,4	-0,3	0,1	-16,84	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	130,27	-53,3	1,8	-5,4	-0,3	0,1	-16,84	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,9	LrN
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	128,79	-53,2	1,7	-5,4	-0,3	2,1	-14,81	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	128,79	-53,2	1,7	-5,4	-0,3	2,1	-14,81	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,8	LrN
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	128,79	-53,2	1,8	-5,9	-0,7	2,9	17,87	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9	LrT
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	128,79	-53,2	1,8	-5,9	-0,7	2,9	17,87	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	130,26	-53,3	1,8	-6,0	-0,7	0,5	15,32	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	LrT
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	130,26	-53,3	1,8	-6,0	-0,7	0,5	15,32	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw 10x hin und zurück	Linie	283,7			72,5	48,0	149,61	-54,5	0,7	-10,8	-1,1	0,8	7,61	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	-1,4	LrT
Pkw 10x hin und zurück	Linie	283,7			72,5	48,0	149,61	-54,5	0,7	-10,8	-1,1	0,8	7,61	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	Linie	137,3			69,4	48,0	158,17	-55,0	0,6	-7,3	-1,2	0,6	7,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	-2,9	LrT
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	Linie	137,3			69,4	48,0	158,17	-55,0	0,6	-7,3	-1,2	0,6	7,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	3,4	LrN
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	Linie	125,3			69,0	48,0	112,94	-52,0	-0,2	-3,9	-0,8	2,6	14,66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	32,2	LrT
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	Linie	125,3			69,0	48,0	112,94	-52,0	-0,2	-3,9	-0,8	2,6	14,66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	19,4	LrN
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	Linie	95,1			67,8	48,0	80,84	-49,1	-0,1	-4,5	-0,5	1,4	15,02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6	33,6	LrT
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	Linie	95,1			67,8	48,0	80,84	-49,1	-0,1	-4,5	-0,5	1,4	15,02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	19,8	LrN
Pkw Kunden Zufahrt West	Linie	8,7			57,4	48,0	89,03	-50,0	-0,5	-11,7	-0,1	5,0	0,13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6	18,7	LrT
Pkw Kunden Zufahrt West	Linie	8,7			57,4	48,0	89,03	-50,0	-0,5	-11,7	-0,1	5,0	0,13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	4,9	LrN
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	Linie	8,7			57,4	48,0	138,68	-53,8	-0,6	-1,1	-1,2	3,7	4,37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	21,9	LrT
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	Linie	8,7			57,4	48,0	138,68	-53,8	-0,6	-1,1	-1,2	3,7	4,37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	9,1	LrN
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei	Punkt				70,0	70,0	107,80	-51,6	1,6	-23,3	-0,3	8,6	7,96	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	LrT
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei	Punkt				70,0	70,0	107,80	-51,6	1,6	-23,3	-0,3	8,6	7,96	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	LrN
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei	Punkt				70,0	70,0	57,77	-46,2	0,2	-16,7	-0,1	6,5	16,66	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7	LrT
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei	Punkt				70,0	70,0	57,77	-46,2	0,2	-16,7	-0,1	6,5	16,66	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7	LrN
Rollbehälter auf Asphalt	Linie	5,1			91,9	84,9	81,52	-49,2	1,1	-19,0	-0,4	10,5	34,85	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2	15,7	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Rollbehälter auf Asphalt	Linie	5,1			91,9	84,9	81,52	-49,2	1,1	-19,0	-0,4	10,5	34,85	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rollbehälter auf Transporterboden	Linie	3,7			55,0	49,3	85,08	-49,6	1,5	-17,1	-0,6	6,0	-4,72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	-2,3	LrT
Rollbehälter auf Transporterboden	Linie	3,7			55,0	49,3	85,08	-49,6	1,5	-17,1	-0,6	6,0	-4,72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rollbehälter über Überladebrücke	Punkt				73,0	73,0	83,33	-49,4	0,9	-22,1	-1,0	10,7	12,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	14,5	LrT
Rollbehälter über Überladebrücke	Punkt				73,0	73,0	83,33	-49,4	0,9	-22,1	-1,0	10,7	12,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	124,73	-52,9	0,4	-10,4	-0,1	1,1	-4,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	124,73	-52,9	0,4	-10,4	-0,1	1,1	-4,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,1	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	126,34	-53,0	0,1	-8,5	-0,1	0,5	-3,19	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	126,34	-53,0	0,1	-8,5	-0,1	0,5	-3,19	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,2	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	128,19	-53,1	0,1	-6,3	-0,2	0,3	-1,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	128,19	-53,1	0,1	-6,3	-0,2	0,3	-1,37	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-4,4	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	130,20	-53,3	-0,1	-2,8	-0,2	0,0	1,45	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	130,20	-53,3	-0,1	-2,8	-0,2	0,0	1,45	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-1,6	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	132,43	-53,4	-0,2	-1,7	-0,3	0,0	2,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	132,43	-53,4	-0,2	-1,7	-0,3	0,0	2,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-0,8	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	123,36	-52,8	0,8	-12,5	-0,1	1,5	-5,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,3	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	123,36	-52,8	0,8	-12,5	-0,1	1,5	-5,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,3	LrN
Scheiben	Fläche	8,5	74,07	30	54,6	45,3	142,49	-54,1	0,6	-21,5	-0,2	1,4	-16,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,2	LrT
Scheiben	Fläche	8,5	74,07	30	54,6	45,3	142,49	-54,1	0,6	-21,5	-0,2	1,4	-16,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,2	LrN
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,6	45,3	141,05	-54,0	0,7	-21,5	-0,2	1,4	-15,94	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,9	LrT
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,6	45,3	141,05	-54,0	0,7	-21,5	-0,2	1,4	-15,94	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,0	LrN
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,7	45,3	139,95	-53,9	0,7	-21,4	-0,2	1,1	-16,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,1	LrT
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,7	45,3	139,95	-53,9	0,7	-21,4	-0,2	1,1	-16,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,1	LrN
Scheiben	Fläche	8,4	74,07	30	54,6	45,3	139,01	-53,9	0,6	-21,1	-0,2	0,0	-16,89	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,9	LrT
Scheiben	Fläche	8,4	74,07	30	54,6	45,3	139,01	-53,9	0,6	-21,1	-0,2	0,0	-16,89	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,9	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	122,20	-52,7	0,7	-15,3	-0,1	2,9	-6,65	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	122,20	-52,7	0,7	-15,3	-0,1	2,9	-6,65	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,7	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	134,84	-53,6	-0,2	-2,4	-0,4	0,1	1,44	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	134,84	-53,6	-0,2	-2,4	-0,4	0,1	1,44	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-1,6	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	121,28	-52,7	0,7	-15,4	-0,1	2,7	-6,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,0	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	121,28	-52,7	0,7	-15,4	-0,1	2,7	-6,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,0	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	137,48	-53,8	-0,2	-1,1	-0,4	0,2	2,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	137,48	-53,8	-0,2	-1,1	-0,4	0,2	2,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-0,4	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	146,64	-54,3	1,3	-23,9	-0,4	6,2	-11,12	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,1	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	146,64	-54,3	1,3	-23,9	-0,4	6,2	-11,12	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,1	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	149,32	-54,5	1,2	-23,8	-0,4	4,8	-12,70	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,7	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	149,32	-54,5	1,2	-23,8	-0,4	4,8	-12,70	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,7	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	149,30	-54,5	1,6	-22,7	-0,3	4,5	-11,41	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,4	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	149,30	-54,5	1,6	-22,7	-0,3	4,5	-11,41	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,4	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	146,63	-54,3	1,6	-22,8	-0,3	4,8	-11,01	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,0	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	146,63	-54,3	1,6	-22,8	-0,3	4,8	-11,01	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,0	LrN
Tor Ostseite-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	135,47	-53,6	1,3	-23,9	-0,7	2,6	-23,01	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Tor Ostseite-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	135,47	-53,6	1,3	-23,9	-0,7	2,6	-23,01	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-26,0	LrN
Tor Ostseite-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	135,47	-53,6	1,4	-23,8	-0,8	2,5	1,06	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	LrT
Tor Ostseite-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	135,47	-53,6	1,4	-23,8	-0,8	2,5	1,06	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	18,6	66,29	25	51,8	39,1	131,14	-53,3	1,4	-22,5	-0,6	0,0	-20,22	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	18,6	66,29	25	51,8	39,1	131,14	-53,3	1,4	-22,5	-0,6	0,0	-20,22	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-23,2	LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	17,2	66,29	25	51,5	39,1	138,34	-53,8	1,4	-22,0	-0,6	0,2	-23,32	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	17,2	66,29	25	51,5	39,1	138,34	-53,8	1,4	-22,0	-0,6	0,2	-23,32	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-26,3	LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	140,08	-53,9	1,4	-22,3	-0,6	0,0	-21,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	140,08	-53,9	1,4	-22,3	-0,6	0,0	-21,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-24,2	LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	18,6	66,29	1	76,0	63,3	131,14	-53,3	1,4	-22,5	-0,7	0,0	3,90	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	18,6	66,29	1	76,0	63,3	131,14	-53,3	1,4	-22,5	-0,7	0,0	3,90	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	17,2	66,29	1	75,6	63,3	138,34	-53,8	1,4	-22,0	-0,6	0,2	0,83	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	17,2	66,29	1	75,6	63,3	138,34	-53,8	1,4	-22,0	-0,6	0,2	0,83	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	140,08	-53,9	1,4	-22,3	-0,7	0,0	2,96	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	140,08	-53,9	1,4	-22,3	-0,7	0,0	2,96	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Transporter	Linie	151,7			79,8	58,0	93,47	-50,4	0,6	-5,2	-0,5	2,3	26,51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6	22,9	LrT
Transporter	Linie	151,7			79,8	58,0	93,47	-50,4	0,6	-5,2	-0,5	2,3	26,51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tür	Fläche	2,0	66,29	25	43,2	40,1	135,28	-53,6	0,7	-23,1	-0,5	1,6	-28,72	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-25,7	LrT
Tür	Fläche	2,0	66,29	25	43,2	40,1	135,28	-53,6	0,7	-23,1	-0,5	1,6	-28,72	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-31,7	LrN
Tür	Fläche	2,1	66,29	25	43,4	40,1	119,83	-52,6	0,4	-16,9	-0,2	7,1	-15,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,8	LrT
Tür	Fläche	2,1	66,29	25	43,4	40,1	119,83	-52,6	0,4	-16,9	-0,2	7,1	-15,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,8	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung	Punkt				79,1	79,1	125,95	-53,0	1,7	-4,9	-0,9	1,2	23,26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,3	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung	Punkt				79,1	79,1	125,95	-53,0	1,7	-4,9	-0,9	1,2	23,26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	17,2	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher	Punkt				72,1	72,1	131,69	-53,4	1,8	-7,1	-0,3	2,7	15,82	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher	Punkt				72,1	72,1	131,69	-53,4	1,8	-7,1	-0,3	2,7	15,82	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	12,8	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung	Punkt				70,3	70,3	127,11	-53,1	1,7	-4,8	-0,5	0,6	14,28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung	Punkt				70,3	70,3	127,11	-53,1	1,7	-4,8	-0,5	0,6	14,28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	8,3	LrN
Verflüssiger-Dach 01	Fläche	6,3			54,0	46,0	111,27	-51,9	1,8	-6,0	-0,3	3,9	1,52	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	LrT
Verflüssiger-Dach 01	Fläche	6,3			54,0	46,0	111,27	-51,9	1,8	-6,0	-0,3	3,9	1,52	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	LrN
WA Lkw 1x	Linie	252,3			63,0	39,0	149,69	-54,5	0,9	-9,8	-1,1	0,9	-0,55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-12,6	LrT
WA Lkw 1x	Linie	252,3			63,0	39,0	149,69	-54,5	0,9	-9,8	-1,1	0,9	-0,55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Wärmepumpe-Dach 01	Fläche	0,7			81,0	82,5	111,68	-52,0	1,8	-6,6	-0,3	4,2	28,23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,2	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Wärmepumpe-Dach 01	Fläche	0,7			81,0	82,5	111,68	-52,0	1,8	-6,6	-0,3	4,2	28,23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,2	LrN
WE 3x Tag	Linie	322,7			63,0	37,9	147,95	-54,4	0,9	-10,8	-1,0	1,1	-1,27	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	-8,5	LrT
WE 3x Tag	Linie	322,7			63,0	37,9	147,95	-54,4	0,9	-10,8	-1,0	1,1	-1,27	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
WE hinten Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	128,99	-53,2	0,9	-16,5	-0,4	4,0	19,11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	11,8	LrT
WE hinten Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	128,99	-53,2	0,9	-16,5	-0,4	4,0	19,11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplattz NW	Parkplatz	27,6			74,0	59,6	129,72	-53,3	0,7	-8,7	-0,2	0,1	12,60	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	0,6	LrT
Parkplattz NW	Parkplatz	27,6			74,0	59,6	129,72	-53,3	0,7	-8,7	-0,2	0,1	12,60	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplatz	Parkplatz	2694,3			89,6	55,3	91,65	-50,2	0,2	-3,6	-0,6	1,1	36,48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	38,0	LrT
Parkplatz	Parkplatz	2694,3			89,6	55,3	91,65	-50,2	0,2	-3,6	-0,6	1,1	36,48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5	24,9	LrN
Parkplatz Nord	Parkplatz	68,3			77,0	58,7	152,74	-54,7	0,9	-16,9	-0,2	0,1	6,27	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	-2,8	LrT
Parkplatz Nord	Parkplatz	68,3			77,0	58,7	152,74	-54,7	0,9	-16,9	-0,2	0,1	6,27	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplatz Süd Oeschger	Parkplatz	131,1			77,8	56,6	154,93	-54,8	0,8	-18,5	-0,3	2,1	7,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	-2,9	LrT
Parkplatz Süd Oeschger	Parkplatz	131,1			77,8	56,6	154,93	-54,8	0,8	-18,5	-0,3	2,1	7,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	3,4	LrN
Windenreuter Str. 6A 1.OG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 42,22 dB(A) Sigma(LrT) 0,8 dB(A) LrN 33,80 dB(A) Sigma(LrN) 1,6 dB(A)																						
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	Linie	328,1			73,2	48,0	124,05	-52,9	0,6	-6,4	-0,7	0,2	14,05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	2,0	LrT
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	Linie	328,1			73,2	48,0	124,05	-52,9	0,6	-6,4	-0,7	0,2	14,05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0	LrN
Abluft 0,4 x 0,4	Fläche				85,4	85,4	132,43	-53,4	1,8	-24,6	-1,3	3,9	14,78	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8	LrT
Abluft 0,4 x 0,4	Fläche				85,4	85,4	132,43	-53,4	1,8	-24,6	-1,3	3,9	14,78	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	11,8	LrN
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				78,9	78,9	104,11	-51,3	1,6	-19,2	-0,5	6,8	19,19	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2	LrT
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				78,9	78,9	104,11	-51,3	1,6	-19,2	-0,5	6,8	19,19	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	16,2	LrN
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				60,8	60,8	113,13	-52,1	1,4	-14,7	-0,3	0,4	-1,50	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5	LrT
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				60,8	60,8	113,13	-52,1	1,4	-14,7	-0,3	0,4	-1,50	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-4,5	LrN
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8	Fläche				54,9	54,9	94,25	-50,5	1,6	-9,2	-0,3	4,5	4,02	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	LrT
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8	Fläche				54,9	54,9	94,25	-50,5	1,6	-9,2	-0,3	4,5	4,02	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	1,0	LrN
Alte Halle 1. OG Ost	Fläche	99,7	74,07	40	53,6	33,6	128,13	-53,1	1,4	-15,9	-0,2	1,1	-10,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,1	LrT
Alte Halle 1. OG Ost	Fläche	99,7	74,07	40	53,6	33,6	128,13	-53,1	1,4	-15,9	-0,2	1,1	-10,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-10,1	LrN
Alte Halle EG Ost	Fläche	77,4	74,07	40	52,5	33,6	120,41	-52,6	0,7	-22,0	-0,2	0,3	-18,33	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,3	LrT
Alte Halle EG Ost	Fläche	77,4	74,07	40	52,5	33,6	120,41	-52,6	0,7	-22,0	-0,2	0,3	-18,33	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-18,3	LrN
Alte Halle Nordfassade Teil 1	Fläche	30,4	74,07	40	48,4	33,6	113,78	-52,1	1,0	-9,5	-0,2	0,3	-9,13	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,1	LrT
Alte Halle Nordfassade Teil 1	Fläche	30,4	74,07	40	48,4	33,6	113,78	-52,1	1,0	-9,5	-0,2	0,3	-9,13	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-9,1	LrN
Alte Halle Nordfassade Teil 3	Fläche	30,6	74,07	40	48,4	33,6	101,40	-51,1	0,9	-7,9	-0,2	0,7	-6,22	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,2	LrT
Alte Halle Nordfassade Teil 3	Fläche	30,6	74,07	40	48,4	33,6	101,40	-51,1	0,9	-7,9	-0,2	0,7	-6,22	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-6,2	LrN
Alte Halle West	Fläche	278,1	74,07	40	58,0	33,6	113,14	-52,1	0,7	-11,5	-0,2	0,5	-1,45	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	LrT
Alte Halle West	Fläche	278,1	74,07	40	58,0	33,6	113,14	-52,1	0,7	-11,5	-0,2	0,5	-1,45	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-1,5	LrN
Bäckereibesucher	Fläche	15,5			74,8	62,9	74,78	-48,5	1,4	-23,2	-0,4	7,7	11,75	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	17,5	LrT
Bäckereibesucher	Fläche	15,5			74,8	62,9	74,78	-48,5	1,4	-23,2	-0,4	7,7	11,75	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Containerwechsel	Punkt				102,6	102,6	105,78	-51,5	1,2	0,0	-0,6	0,1	51,83	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8	36,4	LrT
Containerwechsel	Punkt				102,6	102,6	105,78	-51,5	1,2	0,0	-0,6	0,1	51,83	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Dach 01	Fläche	429,6	66,29	25	68,2	41,9	103,18	-51,3	1,6	-5,4	-0,3	1,7	14,51	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	LrT
Dach 01	Fläche	429,6	66,29	25	68,2	41,9	103,18	-51,3	1,6	-5,4	-0,3	1,7	14,51	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	14,5	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Dach Alte Halle	Fläche	899,3	74,07	36	69,8	40,2	120,17	-52,6	1,4	-6,2	-0,1	0,2	12,49	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5	LrT
Dach Alte Halle	Fläche	899,3	74,07	36	69,8	40,2	120,17	-52,6	1,4	-6,2	-0,1	0,2	12,49	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	12,5	LrN
DPD	Linie	212,1			81,3	58,0	136,69	-53,7	0,8	-19,7	-0,4	3,8	12,05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	0,0	LrT
DPD	Linie	212,1			81,3	58,0	136,69	-53,7	0,8	-19,7	-0,4	3,8	12,05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
DPD Nebengeräusche	Punkt				74,0	74,0	111,76	-52,0	0,8	-22,8	-0,5	3,3	2,89	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-9,1	LrT
DPD Nebengeräusche	Punkt				74,0	74,0	111,76	-52,0	0,8	-22,8	-0,5	3,3	2,89	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagen Rechts	Punkt				72,0	72,0	101,09	-51,1	0,4	-30,9	-0,5	13,8	3,71	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	22,0	LrT
Einkaufswagen Rechts	Punkt				72,0	72,0	101,09	-51,1	0,4	-30,9	-0,5	13,8	3,71	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagenbox Links	Punkt				72,0	72,0	54,47	-45,7	0,9	-33,5	-0,3	0,0	-6,57	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	11,7	LrT
Einkaufswagenbox Links	Punkt				72,0	72,0	54,47	-45,7	0,9	-33,5	-0,3	0,0	-6,57	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagenbox Mitte	Punkt				72,0	72,0	81,92	-49,3	0,6	-33,2	-0,4	0,0	-10,28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	8,0	LrT
Einkaufswagenbox Mitte	Punkt				72,0	72,0	81,92	-49,3	0,6	-33,2	-0,4	0,0	-10,28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einzelgeräusche Transporter	Punkt				74,0	74,0	75,20	-48,5	-0,2	-21,2	-0,3	6,1	9,85	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6	6,3	LrT
Einzelgeräusche Transporter	Punkt				74,0	74,0	75,20	-48,5	-0,2	-21,2	-0,3	6,1	9,85	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Entladung Lkw Dieselstapler	Fläche	15,4			102,0	90,1	97,20	-50,7	-0,5	-1,2	-0,8	0,1	48,84	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1	36,8	LrT
Entladung Lkw Dieselstapler	Fläche	15,4			102,0	90,1	97,20	-50,7	-0,5	-1,2	-0,8	0,1	48,84	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	113,11	-52,1	0,9	-19,7	-0,1	1,3	-22,30	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,3	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	113,11	-52,1	0,9	-19,7	-0,1	1,3	-22,30	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-22,3	LrN
Fenster	Fläche	10,1	66,29	30	49,0	38,9	108,19	-51,7	0,8	-20,2	-0,1	1,5	-20,66	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-17,7	LrT
Fenster	Fläche	10,1	66,29	30	49,0	38,9	108,19	-51,7	0,8	-20,2	-0,1	1,5	-20,66	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-20,7	LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	109,45	-51,8	0,9	-20,3	-0,1	0,2	-26,71	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,7	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	109,45	-51,8	0,9	-20,3	-0,1	0,2	-26,71	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-26,7	LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	112,44	-52,0	0,9	-19,1	-0,1	1,1	-21,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-18,9	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	112,44	-52,0	0,9	-19,1	-0,1	1,1	-21,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-21,9	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	119,10	-52,5	1,4	-8,9	-0,1	1,3	-7,85	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	119,10	-52,5	1,4	-8,9	-0,1	1,3	-7,85	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-7,9	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	112,60	-52,0	1,4	-5,0	-0,2	0,0	-4,73	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	112,60	-52,0	1,4	-5,0	-0,2	0,0	-4,73	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-4,7	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	110,67	-51,9	1,4	-5,0	-0,2	0,0	-4,61	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	110,67	-51,9	1,4	-5,0	-0,2	0,0	-4,61	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-4,6	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	127,09	-53,1	1,3	-8,8	-0,2	0,0	-9,64	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	127,09	-53,1	1,3	-8,8	-0,2	0,0	-9,64	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-9,7	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	121,44	-52,7	1,4	-9,2	-0,1	0,0	-9,55	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	121,44	-52,7	1,4	-9,2	-0,1	0,0	-9,55	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-9,6	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	129,98	-53,3	1,3	-8,7	-0,2	0,0	-9,79	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	129,98	-53,3	1,3	-8,7	-0,2	0,0	-9,79	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-9,8	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	139,14	-53,9	1,2	-8,5	-0,2	2,5	-7,87	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	139,14	-53,9	1,2	-8,5	-0,2	2,5	-7,87	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-7,9	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	114,43	-52,2	1,4	-5,9	-0,2	0,0	-5,75	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	114,43	-52,2	1,4	-5,9	-0,2	0,0	-5,75	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-5,8	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	136,06	-53,7	1,2	-8,6	-0,2	2,3	-7,90	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	136,06	-53,7	1,2	-8,6	-0,2	2,3	-7,90	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-7,9	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	124,41	-52,9	1,4	-8,9	-0,1	0,0	-9,56	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	124,41	-52,9	1,4	-8,9	-0,1	0,0	-9,56	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-9,6	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	132,81	-53,5	1,2	-8,6	-0,2	1,9	-8,07	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	132,81	-53,5	1,2	-8,6	-0,2	1,9	-8,07	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-8,1	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	116,58	-52,3	1,4	-8,2	-0,1	0,0	-8,23	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	116,58	-52,3	1,4	-8,2	-0,1	0,0	-8,23	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-8,2	LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	121,44	-52,7	1,7	-14,9	-0,8	0,0	1,82	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	121,44	-52,7	1,7	-14,9	-0,8	0,0	1,82	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	119,10	-52,5	1,7	-14,7	-0,7	5,9	7,99	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	119,10	-52,5	1,7	-14,7	-0,7	5,9	7,99	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	129,98	-53,3	1,6	-14,2	-0,8	0,0	1,69	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	129,98	-53,3	1,6	-14,2	-0,8	0,0	1,69	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	139,14	-53,9	1,5	-14,1	-0,9	2,5	3,58	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	139,14	-53,9	1,5	-14,1	-0,9	2,5	3,58	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	136,06	-53,7	1,5	-14,1	-0,8	2,6	3,95	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	136,06	-53,7	1,5	-14,1	-0,8	2,6	3,95	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	127,09	-53,1	1,6	-14,3	-0,8	0,0	1,82	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	127,09	-53,1	1,6	-14,3	-0,8	0,0	1,82	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	124,41	-52,9	1,7	-14,5	-0,8	0,0	1,88	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	124,41	-52,9	1,7	-14,5	-0,8	0,0	1,88	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	132,81	-53,5	1,6	-14,2	-0,8	1,9	3,45	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	132,81	-53,5	1,6	-14,2	-0,8	1,9	3,45	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	112,60	-52,0	1,7	-5,8	-1,2	0,1	11,15	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,1	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	112,60	-52,0	1,7	-5,8	-1,2	0,1	11,15	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	110,67	-51,9	1,7	-5,9	-1,2	0,1	11,20	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,2	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	110,67	-51,9	1,7	-5,9	-1,2	0,1	11,20	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	114,43	-52,2	1,7	-7,7	-1,1	0,2	9,25	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	114,43	-52,2	1,7	-7,7	-1,1	0,2	9,25	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	116,58	-52,3	1,7	-14,3	-0,7	0,7	3,48	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	116,58	-52,3	1,7	-14,3	-0,7	0,7	3,48	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	95,84	-50,6	1,6	-13,3	-0,3	4,8	-10,30	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	95,84	-50,6	1,6	-13,3	-0,3	4,8	-10,30	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-10,3	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	93,91	-50,4	1,6	-13,1	-0,3	5,1	-9,57	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	93,91	-50,4	1,6	-13,1	-0,3	5,1	-9,57	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-9,6	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	94,73	-50,5	1,6	-13,2	-0,3	5,1	-9,72	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	94,73	-50,5	1,6	-13,2	-0,3	5,1	-9,72	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-9,7	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	11,2	66,29	25	49,6	39,1	97,25	-50,7	1,6	-13,4	-0,3	4,5	-5,74	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	11,2	66,29	25	49,6	39,1	97,25	-50,7	1,6	-13,4	-0,3	4,5	-5,74	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-5,8	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fenster-Tagzeit	Fläche	11,2	66,29	30	49,4	38,9	97,25	-50,7	0,8	-9,8	-0,1	2,2	-5,24	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,2	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	11,2	66,29	30	49,4	38,9	97,25	-50,7	0,8	-9,8	-0,1	2,2	-5,24	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	94,73	-50,5	0,8	-9,6	-0,1	2,3	-9,64	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,6	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	94,73	-50,5	0,8	-9,6	-0,1	2,3	-9,64	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	95,84	-50,6	0,9	-9,8	-0,1	2,4	-9,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,9	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	95,84	-50,6	0,9	-9,8	-0,1	2,4	-9,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	93,91	-50,4	0,9	-9,4	-0,1	2,3	-9,34	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,3	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	93,91	-50,4	0,9	-9,4	-0,1	2,3	-9,34	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,5	45,3	122,10	-52,7	0,5	-22,1	-0,2	0,0	-26,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,5	45,3	122,10	-52,7	0,5	-22,1	-0,2	0,0	-26,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-26,9	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	44,7	45,3	125,04	-52,9	0,4	-22,2	-0,2	0,7	-26,45	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	44,7	45,3	125,04	-52,9	0,4	-22,2	-0,2	0,7	-26,45	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-26,5	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,2	45,3	119,59	-52,5	0,5	-22,4	-0,2	0,0	-27,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,2	45,3	119,59	-52,5	0,5	-22,4	-0,2	0,0	-27,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-27,3	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	45,1	45,3	117,07	-52,4	0,7	-22,3	-0,2	0,1	-26,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	45,1	45,3	117,07	-52,4	0,7	-22,3	-0,2	0,1	-26,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-26,1	LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,0	62,7	125,04	-52,9	1,7	-24,7	-1,5	4,3	-8,09	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,1	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,0	62,7	125,04	-52,9	1,7	-24,7	-1,5	4,3	-8,09	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,9	62,7	122,10	-52,7	1,7	-24,7	-1,5	1,6	-10,74	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,7	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,9	62,7	122,10	-52,7	1,7	-24,7	-1,5	1,6	-10,74	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,5	62,7	119,59	-52,5	1,7	-24,7	-1,4	1,5	-10,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,9	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,5	62,7	119,59	-52,5	1,7	-24,7	-1,4	1,5	-10,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,4	62,7	117,07	-52,4	1,8	-24,7	-1,4	2,5	-8,75	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,8	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,4	62,7	117,07	-52,4	1,8	-24,7	-1,4	2,5	-8,75	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	105,26	-51,4	0,7	-15,9	-0,1	2,2	-17,26	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	105,26	-51,4	0,7	-15,9	-0,1	2,2	-17,26	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-17,3	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	117,96	-52,4	0,0	-12,5	-0,1	0,0	-17,75	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	117,96	-52,4	0,0	-12,5	-0,1	0,0	-17,75	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-17,8	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	108,16	-51,7	1,8	-22,2	-0,9	1,9	-6,43	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	108,16	-51,7	1,8	-22,2	-0,9	1,9	-6,43	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-6,4	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	129,14	-53,2	-0,5	-10,9	-0,1	0,3	-17,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	129,14	-53,2	-0,5	-10,9	-0,1	0,3	-17,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-17,0	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	121,55	-52,7	-0,2	-11,9	-0,1	0,3	-17,27	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	121,55	-52,7	-0,2	-11,9	-0,1	0,3	-17,27	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-17,3	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	114,52	-52,2	0,3	-13,4	-0,1	0,0	-18,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	114,52	-52,2	0,3	-13,4	-0,1	0,0	-18,06	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-18,1	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	125,28	-52,9	-0,4	-11,3	-0,1	0,3	-17,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	125,28	-52,9	-0,4	-11,3	-0,1	0,3	-17,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-17,2	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	102,58	-51,2	0,6	-14,8	-0,1	0,0	-18,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	102,58	-51,2	0,6	-14,8	-0,1	0,0	-18,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-18,1	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	111,25	-51,9	0,4	-14,4	-0,1	0,0	-18,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	111,25	-51,9	0,4	-14,4	-0,1	0,0	-18,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-18,6	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	100,13	-51,0	0,6	-12,4	-0,1	0,2	-15,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	100,13	-51,0	0,6	-12,4	-0,1	0,2	-15,28	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-15,3	LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	108,16	-51,7	1,8	-22,2	-0,9	1,9	-6,43	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	108,16	-51,7	1,8	-22,2	-0,9	1,9	-6,43	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	105,26	-51,4	1,7	-22,6	-0,9	8,8	0,33	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	105,26	-51,4	1,7	-22,6	-0,9	8,8	0,33	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	121,55	-52,7	1,4	-19,4	-0,8	6,4	-0,36	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	121,55	-52,7	1,4	-19,4	-0,8	6,4	-0,36	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	102,58	-51,2	1,7	-22,2	-0,8	1,4	-6,39	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	102,58	-51,2	1,7	-22,2	-0,8	1,4	-6,39	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	117,96	-52,4	1,5	-19,9	-0,8	1,1	-5,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,9	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	117,96	-52,4	1,5	-19,9	-0,8	1,1	-5,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	125,28	-52,9	1,3	-19,0	-0,8	5,8	-0,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	125,28	-52,9	1,3	-19,0	-0,8	5,8	-0,81	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	114,52	-52,2	1,6	-20,5	-0,8	1,5	-5,68	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,7	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	114,52	-52,2	1,6	-20,5	-0,8	1,5	-5,68	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	100,13	-51,0	1,7	-18,5	-0,7	4,7	0,94	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	100,13	-51,0	1,7	-18,5	-0,7	4,7	0,94	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	129,14	-53,2	1,3	-18,6	-0,8	8,0	1,52	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	129,14	-53,2	1,3	-18,6	-0,8	8,0	1,52	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	111,25	-51,9	1,7	-21,3	-0,8	1,7	-5,99	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	111,25	-51,9	1,7	-21,3	-0,8	1,7	-5,99	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Glas	Fläche	1,6	66,29	30	40,9	38,9	96,34	-50,7	-0,8	-13,0	-0,1	1,0	-19,70	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-16,7	LrT
Glas	Fläche	1,6	66,29	30	40,9	38,9	96,34	-50,7	-0,8	-13,0	-0,1	1,0	-19,70	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-19,7	LrN
Hubwagen in Laderaum gekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	83,57	-49,4	1,6	-24,1	-0,6	9,9	12,33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	18,6	LrT
Hubwagen in Laderaum gekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	83,57	-49,4	1,6	-24,1	-0,6	9,9	12,33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	83,57	-49,4	1,6	-24,1	-0,6	9,9	12,34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	21,6	LrT
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	83,57	-49,4	1,6	-24,1	-0,6	9,9	12,34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt	Punkt				80,0	80,0	82,12	-49,3	1,6	-24,4	-0,6	9,0	16,31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	22,6	LrT
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt	Punkt				80,0	80,0	82,12	-49,3	1,6	-24,4	-0,6	9,0	16,31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt	Punkt				80,0	80,0	82,15	-49,3	1,6	-24,4	-0,6	9,0	16,31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	25,6	LrT
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt	Punkt				80,0	80,0	82,15	-49,3	1,6	-24,4	-0,6	9,0	16,31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	112,52	-52,0	0,6	-19,8	-0,1	1,1	-25,82	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	112,52	-52,0	0,6	-19,8	-0,1	1,1	-25,82	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-25,8	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	109,63	-51,8	0,7	-21,1	-0,1	0,3	-30,63	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	109,63	-51,8	0,7	-21,1	-0,1	0,3	-30,63	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-30,6	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	97,08	-50,7	0,7	-11,5	-0,1	2,4	-14,82	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	97,08	-50,7	0,7	-11,5	-0,1	2,4	-14,82	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-14,8	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	96,57	-50,7	0,7	-11,5	-0,1	2,4	-14,78	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	96,57	-50,7	0,7	-11,5	-0,1	2,4	-14,78	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-14,8	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	94,62	-50,5	0,7	-11,2	-0,1	2,6	-14,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	94,62	-50,5	0,7	-11,2	-0,1	2,6	-14,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-14,2	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	108,70	-51,7	0,6	-21,0	-0,1	1,5	-29,35	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	108,70	-51,7	0,6	-21,0	-0,1	1,5	-29,35	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-29,4	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	95,70	-50,6	0,6	-11,4	-0,1	2,3	-14,75	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	95,70	-50,6	0,6	-11,4	-0,1	2,3	-14,75	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-14,8	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	97,61	-50,8	0,6	-11,4	-0,1	2,0	-15,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	97,61	-50,8	0,6	-11,4	-0,1	2,0	-15,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-15,4	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	108,32	-51,7	0,6	-21,0	-0,1	1,5	-29,33	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	108,32	-51,7	0,6	-21,0	-0,1	1,5	-29,33	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-29,3	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	113,22	-52,1	0,6	-20,4	-0,1	1,2	-26,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	113,22	-52,1	0,6	-20,4	-0,1	1,2	-26,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-26,3	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	107,96	-51,7	0,6	-21,0	-0,1	1,4	-29,29	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	107,96	-51,7	0,6	-21,0	-0,1	1,4	-29,29	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-29,3	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	93,85	-50,4	0,8	-10,9	-0,1	2,2	-14,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	93,85	-50,4	0,8	-10,9	-0,1	2,2	-14,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-14,0	LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	96,57	-50,7	1,7	-17,3	-0,5	5,7	-1,24	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	96,57	-50,7	1,7	-17,3	-0,5	5,7	-1,24	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	97,61	-50,8	1,6	-17,2	-0,5	5,2	-1,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	97,61	-50,8	1,6	-17,2	-0,5	5,2	-1,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	108,70	-51,7	1,7	-24,5	-1,0	4,2	-14,57	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,6	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	108,70	-51,7	1,7	-24,5	-1,0	4,2	-14,57	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	109,63	-51,8	1,7	-24,5	-1,0	3,1	-15,73	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,7	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	109,63	-51,8	1,7	-24,5	-1,0	3,1	-15,73	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	97,08	-50,7	1,7	-17,3	-0,5	5,5	-1,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	97,08	-50,7	1,7	-17,3	-0,5	5,5	-1,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	112,52	-52,0	1,7	-24,0	-1,0	2,8	-12,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,7	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	112,52	-52,0	1,7	-24,0	-1,0	2,8	-12,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	113,22	-52,1	1,7	-24,3	-1,0	2,8	-13,02	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,0	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	113,22	-52,1	1,7	-24,3	-1,0	2,8	-13,02	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	95,70	-50,6	1,6	-17,2	-0,5	5,7	-1,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	95,70	-50,6	1,6	-17,2	-0,5	5,7	-1,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	107,96	-51,7	1,7	-24,5	-1,0	3,9	-14,81	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,8	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	107,96	-51,7	1,7	-24,5	-1,0	3,9	-14,81	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	94,62	-50,5	1,7	-17,1	-0,5	6,7	0,09	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	94,62	-50,5	1,7	-17,1	-0,5	6,7	0,09	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	93,85	-50,4	1,7	-16,8	-0,5	6,2	-0,01	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	93,85	-50,4	1,7	-16,8	-0,5	6,2	-0,01	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	108,32	-51,7	1,7	-24,5	-1,0	3,9	-14,84	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,8	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	108,32	-51,7	1,7	-24,5	-1,0	3,9	-14,84	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	Fläche	1,2			69,0	68,2	91,50	-50,2	1,1	-22,0	-0,3	10,1	10,65	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	Fläche	1,2			69,0	68,2	91,50	-50,2	1,1	-22,0	-0,3	10,1	10,65	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	7,6	LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	Fläche	1,2			69,0	68,2	92,26	-50,3	1,2	-21,9	-0,3	9,8	10,58	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,6	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	Fläche	1,2			69,0	68,2	92,26	-50,3	1,2	-21,9	-0,3	9,8	10,58	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	7,6	LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	Fläche	1,2			69,0	68,2	93,00	-50,4	1,3	-21,7	-0,3	9,6	10,54	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,5	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	Fläche	1,2			69,0	68,2	93,00	-50,4	1,3	-21,7	-0,3	9,6	10,54	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	7,5	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	115,49	-52,2	1,4	-7,6	-0,1	0,0	-4,56	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	115,49	-52,2	1,4	-7,6	-0,1	0,0	-4,56	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-4,6	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	111,62	-51,9	1,4	-5,0	-0,2	0,0	-1,65	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	111,62	-51,9	1,4	-5,0	-0,2	0,0	-1,65	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-1,7	LrN
Lichtkuppel	Fläche	90,6	66,29	36	50,2	30,6	101,34	-51,1	1,6	-5,4	-0,3	1,8	-3,12	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	LrT
Lichtkuppel	Fläche	90,6	66,29	36	50,2	30,6	101,34	-51,1	1,6	-5,4	-0,3	1,8	-3,12	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-3,1	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	120,27	-52,6	1,4	-9,1	-0,1	0,0	-6,36	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	120,27	-52,6	1,4	-9,1	-0,1	0,0	-6,36	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-6,4	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	137,82	-53,8	1,2	-8,6	-0,2	2,4	-4,88	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	137,82	-53,8	1,2	-8,6	-0,2	2,4	-4,88	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-4,9	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	131,16	-53,3	1,3	-8,7	-0,2	0,4	-6,47	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,5	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	131,16	-53,3	1,3	-8,7	-0,2	0,4	-6,47	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-6,5	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	125,74	-53,0	1,3	-8,9	-0,2	0,0	-6,61	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	125,74	-53,0	1,3	-8,9	-0,2	0,0	-6,61	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-6,6	LrN
Lkw Container	Linie	314,9			63,0	38,0	129,57	-53,2	0,9	-8,6	-0,7	0,4	1,77	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-10,3	LrT
Lkw Container	Linie	314,9			63,0	38,0	129,57	-53,2	0,9	-8,6	-0,7	0,4	1,77	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Lieferung gekühlt	Linie	246,8			89,7	65,8	91,74	-50,2	1,5	-14,3	-0,3	5,1	31,51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	19,5	LrT
Lkw Lieferung gekühlt	Linie	246,8			89,7	65,8	91,74	-50,2	1,5	-14,3	-0,3	5,1	31,51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Lieferung ungekühlt	Linie	246,8			63,0	39,1	91,84	-50,3	0,7	-16,4	-0,3	5,4	2,08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	-7,0	LrT
Lkw Lieferung ungekühlt	Linie	246,8			63,0	39,1	91,84	-50,3	0,7	-16,4	-0,3	5,4	2,08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	106,80	-51,6	0,7	-0,1	-0,7	0,1	32,65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	20,6	LrT
Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	106,80	-51,6	0,7	-0,1	-0,7	0,1	32,65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche gekühlt	Punkt				84,3	84,3	101,88	-51,2	0,7	-19,4	-0,3	1,9	16,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	4,0	LrT
Lkw Nebengeräusche gekühlt	Punkt				84,3	84,3	101,88	-51,2	0,7	-19,4	-0,3	1,9	16,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Lkw Nebengeräusche ungekühlt	Punkt				84,3	84,3	101,68	-51,1	0,7	-19,4	-0,3	1,9	16,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	7,0	LrT
Lkw Nebengeräusche ungekühlt	Punkt				84,3	84,3	101,68	-51,1	0,7	-19,4	-0,3	1,9	16,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche WA	Punkt				84,3	84,3	112,73	-52,0	0,8	-23,4	-0,5	3,6	12,76	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	0,7	LrT
Lkw Nebengeräusche WA	Punkt				84,3	84,3	112,73	-52,0	0,8	-23,4	-0,5	3,6	12,76	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche WE	Punkt				84,3	84,3	97,70	-50,8	-0,9	0,0	-0,7	0,0	31,88	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	24,6	LrT
Lkw Nebengeräusche WE	Punkt				84,3	84,3	97,70	-50,8	-0,9	0,0	-0,7	0,0	31,88	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Neue Halle NO	Fläche	95,6	66,29	25	61,7	41,9	112,53	-52,0	1,3	-16,6	-0,1	0,8	-1,97	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0	LrT
Neue Halle NO	Fläche	95,6	66,29	25	61,7	41,9	112,53	-52,0	1,3	-16,6	-0,1	0,8	-1,97	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-5,0	LrN
Neue Halle Norden	Fläche	82,4	66,29	25	61,0	41,9	101,48	-51,1	1,3	-3,8	-0,2	0,1	10,22	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2	LrT
Neue Halle Norden	Fläche	82,4	66,29	25	61,0	41,9	101,48	-51,1	1,3	-3,8	-0,2	0,1	10,22	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	10,2	LrN
Neue Halle NW	Fläche	141,9	66,29	25	63,4	41,9	94,74	-50,5	1,2	-8,1	-0,2	2,7	11,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5	LrT
Neue Halle NW	Fläche	141,9	66,29	25	63,4	41,9	94,74	-50,5	1,2	-8,1	-0,2	2,7	11,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	11,5	LrN
Neue Halle SO	Fläche	64,7	66,29	25	60,0	41,9	109,48	-51,8	1,3	-17,1	-0,2	0,8	-3,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9	LrT
Neue Halle SO	Fläche	64,7	66,29	25	60,0	41,9	109,48	-51,8	1,3	-17,1	-0,2	0,8	-3,92	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-3,9	LrN
Neue Halle SOO	Fläche	20,6	66,29	25	55,0	41,9	110,54	-51,9	1,4	-16,4	-0,2	2,3	-6,72	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,7	LrT
Neue Halle SOO	Fläche	20,6	66,29	25	55,0	41,9	110,54	-51,9	1,4	-16,4	-0,2	2,3	-6,72	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-6,7	LrN
Neue Halle Süd Fassade	Fläche	21,4	66,29	25	55,2	41,9	105,70	-51,5	1,4	-15,5	-0,1	0,2	-10,32	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	LrT
Neue Halle Süd Fassade	Fläche	21,4	66,29	25	55,2	41,9	105,70	-51,5	1,4	-15,5	-0,1	0,2	-10,32	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-10,3	LrN
Neue Halle Süd Teil 1	Fläche	11,5	66,29	25	52,5	41,9	110,96	-51,9	1,2	-18,4	-0,1	0,3	-13,49	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5	LrT
Neue Halle Süd Teil 1	Fläche	11,5	66,29	25	52,5	41,9	110,96	-51,9	1,2	-18,4	-0,1	0,3	-13,49	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-13,5	LrN
Neue Halle Süd Teil 3	Fläche	30,9	66,29	25	56,8	41,9	99,36	-50,9	1,1	-18,2	-0,1	0,4	-8,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,0	LrT
Neue Halle Süd Teil 3	Fläche	30,9	66,29	25	56,8	41,9	99,36	-50,9	1,1	-18,2	-0,1	0,4	-8,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-8,0	LrN
Neue Halle SW	Fläche	31,9	66,29	25	56,9	41,9	96,17	-50,7	1,2	-9,2	-0,2	2,6	3,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	LrT
Neue Halle SW	Fläche	31,9	66,29	25	56,9	41,9	96,17	-50,7	1,2	-9,2	-0,2	2,6	3,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	3,6	LrN
Neue Halle Westen	Fläche	19,0	66,29	25	54,7	41,9	96,60	-50,7	1,2	-9,1	-0,2	1,8	0,56	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	LrT
Neue Halle Westen	Fläche	19,0	66,29	25	54,7	41,9	96,60	-50,7	1,2	-9,1	-0,2	1,8	0,56	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	0,5	LrN
Offene Fläche Nord	Fläche	25,8	74,07	40	47,7	33,6	107,46	-51,6	1,4	-5,6	-0,2	1,2	-4,22	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2	LrT
Offene Fläche Nord	Fläche	25,8	74,07	40	47,7	33,6	107,46	-51,6	1,4	-5,6	-0,2	1,2	-4,22	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-4,2	LrN
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	99,74	-51,0	1,7	-5,5	-0,3	1,8	-12,90	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	99,74	-51,0	1,7	-5,5	-0,3	1,8	-12,90	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-12,9	LrN
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	103,89	-51,3	1,6	-5,4	-0,3	0,0	-15,06	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	103,89	-51,3	1,6	-5,4	-0,3	0,0	-15,06	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-15,1	LrN
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	103,89	-51,3	1,6	-6,0	-0,6	0,0	16,77	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8	LrT
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	103,89	-51,3	1,6	-6,0	-0,6	0,0	16,77	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	99,74	-51,0	1,7	-6,1	-0,5	2,2	19,33	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3	LrT
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	99,74	-51,0	1,7	-6,1	-0,5	2,2	19,33	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw 10x hin und zurück	Linie	283,7			72,5	48,0	130,49	-53,3	0,7	-19,4	-0,3	2,8	2,94	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	-6,1	LrT
Pkw 10x hin und zurück	Linie	283,7			72,5	48,0	130,49	-53,3	0,7	-19,4	-0,3	2,8	2,94	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	Linie	137,3			69,4	48,0	148,61	-54,4	0,6	-18,7	-0,3	4,1	0,65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	-9,4	LrT
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	Linie	137,3			69,4	48,0	148,61	-54,4	0,6	-18,7	-0,3	4,1	0,65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	Linie	125,3			69,0	48,0	103,53	-51,3	-0,1	-15,6	-0,2	3,6	5,46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	23,0	LrT
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	Linie	125,3			69,0	48,0	103,53	-51,3	-0,1	-15,6	-0,2	3,6	5,46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	Linie	95,1			67,8	48,0	78,72	-48,9	0,2	-13,6	-0,2	3,5	8,79	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6	27,4	LrT
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	Linie	95,1			67,8	48,0	78,72	-48,9	0,2	-13,6	-0,2	3,5	8,79	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw Kunden Zufahrt West	Linie	8,7			57,4	48,0	98,30	-50,8	0,0	-7,8	-0,2	2,1	0,61	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6	19,2	LrT
Pkw Kunden Zufahrt West	Linie	8,7			57,4	48,0	98,30	-50,8	0,0	-7,8	-0,2	2,1	0,61	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	Linie	8,7			57,4	48,0	136,58	-53,7	-0,7	-11,7	-0,2	3,7	-5,21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	12,3	LrT
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	Linie	8,7			57,4	48,0	136,58	-53,7	-0,7	-11,7	-0,2	3,7	-5,21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei	Punkt				70,0	70,0	87,68	-49,9	1,5	-23,4	-0,2	0,3	1,20	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	LrT
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei	Punkt				70,0	70,0	87,68	-49,9	1,5	-23,4	-0,2	0,3	1,20	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	LrN
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei	Punkt				70,0	70,0	54,03	-45,6	-0,3	-21,6	-0,1	3,1	8,49	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5	LrT
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei	Punkt				70,0	70,0	54,03	-45,6	-0,3	-21,6	-0,1	3,1	8,49	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5	LrN
Rollbehälter auf Asphalt	Linie	5,1			91,9	84,9	70,19	-47,9	1,0	-22,8	-0,5	7,7	29,46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2	10,3	LrT
Rollbehälter auf Asphalt	Linie	5,1			91,9	84,9	70,19	-47,9	1,0	-22,8	-0,5	7,7	29,46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rollbehälter auf Transporterboden	Linie	3,7			55,0	49,3	73,57	-48,3	1,4	-22,9	-0,8	8,0	-7,62	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	-5,2	LrT
Rollbehälter auf Transporterboden	Linie	3,7			55,0	49,3	73,57	-48,3	1,4	-22,9	-0,8	8,0	-7,62	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rollbehälter über Überladebrücke	Punkt				73,0	73,0	72,29	-48,2	0,8	-23,5	-1,0	8,4	9,55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	12,0	LrT
Rollbehälter über Überladebrücke	Punkt				73,0	73,0	72,29	-48,2	0,8	-23,5	-1,0	8,4	9,55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	108,52	-51,7	0,5	-14,6	-0,1	0,0	-7,98	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,0	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	108,52	-51,7	0,5	-14,6	-0,1	0,0	-7,98	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-8,0	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	111,64	-51,9	0,3	-13,3	-0,1	0,0	-7,19	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,2	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	111,64	-51,9	0,3	-13,3	-0,1	0,0	-7,19	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-7,2	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	114,89	-52,2	0,1	-12,5	-0,1	0,0	-6,78	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	114,89	-52,2	0,1	-12,5	-0,1	0,0	-6,78	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-6,8	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	118,35	-52,5	-0,1	-11,8	-0,1	0,0	-6,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,5	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	118,35	-52,5	-0,1	-11,8	-0,1	0,0	-6,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-6,5	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	122,00	-52,7	-0,1	-11,3	-0,1	0,2	-6,15	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,1	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	122,00	-52,7	-0,1	-11,3	-0,1	0,2	-6,15	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-6,2	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	105,60	-51,5	0,6	-14,9	-0,1	2,6	-5,46	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	105,60	-51,5	0,6	-14,9	-0,1	2,6	-5,46	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-5,5	LrN
Scheiben	Fläche	8,5	74,07	30	54,6	45,3	124,75	-52,9	0,5	-21,2	-0,2	0,3	-15,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,0	LrT
Scheiben	Fläche	8,5	74,07	30	54,6	45,3	124,75	-52,9	0,5	-21,2	-0,2	0,3	-15,97	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-16,0	LrN
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,6	45,3	121,83	-52,7	0,5	-21,1	-0,2	0,0	-15,82	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,8	LrT
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,6	45,3	121,83	-52,7	0,5	-21,1	-0,2	0,0	-15,82	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-15,8	LrN
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,7	45,3	119,33	-52,5	0,6	-21,3	-0,2	0,0	-15,79	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,8	LrT
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,7	45,3	119,33	-52,5	0,6	-21,3	-0,2	0,0	-15,79	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-15,8	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Scheiben	Fläche	8,4	74,07	30	54,6	45,3	116,84	-52,3	0,5	-21,2	-0,2	0,2	-15,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,4	LrT
Scheiben	Fläche	8,4	74,07	30	54,6	45,3	116,84	-52,3	0,5	-21,2	-0,2	0,2	-15,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-15,4	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	102,90	-51,2	0,5	-13,9	-0,1	0,0	-6,89	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,9	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	102,90	-51,2	0,5	-13,9	-0,1	0,0	-6,89	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-6,9	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	125,74	-53,0	-0,2	-10,8	-0,1	0,2	-6,09	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,1	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	125,74	-53,0	-0,2	-10,8	-0,1	0,2	-6,09	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-6,1	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	100,42	-51,0	0,5	-9,7	-0,1	0,2	-2,31	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	100,42	-51,0	0,5	-9,7	-0,1	0,2	-2,31	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-2,3	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	129,58	-53,2	-0,2	-10,5	-0,1	0,3	-5,96	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	129,58	-53,2	-0,2	-10,5	-0,1	0,3	-5,96	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-6,0	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	131,99	-53,4	1,5	-24,0	-0,4	3,9	-12,27	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	131,99	-53,4	1,5	-24,0	-0,4	3,9	-12,27	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-15,3	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	136,37	-53,7	1,4	-23,9	-0,4	8,5	-8,00	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,0	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	136,37	-53,7	1,4	-23,9	-0,4	8,5	-8,00	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-11,0	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	136,36	-53,7	1,6	-22,6	-0,3	8,8	-6,12	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,1	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	136,36	-53,7	1,6	-22,6	-0,3	8,8	-6,12	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-9,1	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	131,98	-53,4	1,6	-22,6	-0,3	3,3	-11,35	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,3	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	131,98	-53,4	1,6	-22,6	-0,3	3,3	-11,35	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-14,4	LrN
Tor Ostseite-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	111,03	-51,9	1,3	-23,9	-0,6	2,9	-20,98	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Tor Ostseite-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	111,03	-51,9	1,3	-23,9	-0,6	2,9	-20,98	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-21,0	LrN
Tor Ostseite-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	111,03	-51,9	1,3	-23,8	-0,7	3,0	3,28	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	LrT
Tor Ostseite-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	111,03	-51,9	1,3	-23,8	-0,7	3,0	3,28	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	18,6	66,29	25	51,8	39,1	99,80	-51,0	1,3	-6,1	-0,5	0,1	-1,34	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	18,6	66,29	25	51,8	39,1	99,80	-51,0	1,3	-6,1	-0,5	0,1	-1,34	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-1,4	LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	17,2	66,29	25	51,5	39,1	110,60	-51,9	1,3	-23,7	-0,6	3,3	-20,15	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	17,2	66,29	25	51,5	39,1	110,60	-51,9	1,3	-23,7	-0,6	3,3	-20,15	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-20,2	LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	108,89	-51,7	1,2	-4,8	-0,6	0,1	-1,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	108,89	-51,7	1,2	-4,8	-0,6	0,1	-1,55	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-1,6	LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	18,6	66,29	1	76,0	63,3	99,80	-51,0	1,3	-6,3	-0,5	0,1	22,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	18,6	66,29	1	76,0	63,3	99,80	-51,0	1,3	-6,3	-0,5	0,1	22,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	17,2	66,29	1	75,6	63,3	110,60	-51,9	1,3	-23,7	-0,7	3,3	4,02	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	17,2	66,29	1	75,6	63,3	110,60	-51,9	1,3	-23,7	-0,7	3,3	4,02	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	108,89	-51,7	1,2	-4,9	-0,6	0,1	22,44	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	108,89	-51,7	1,2	-4,9	-0,6	0,1	22,44	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Transporter	Linie	151,7			79,8	58,0	88,47	-49,9	0,6	-13,7	-0,2	3,3	19,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6	16,3	LrT
Transporter	Linie	151,7			79,8	58,0	88,47	-49,9	0,6	-13,7	-0,2	3,3	19,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tür	Fläche	2,0	66,29	25	43,2	40,1	109,10	-51,7	0,8	-23,0	-0,4	1,4	-26,71	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,7	LrT
Tür	Fläche	2,0	66,29	25	43,2	40,1	109,10	-51,7	0,8	-23,0	-0,4	1,4	-26,71	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-26,7	LrN
Tür	Fläche	2,1	66,29	25	43,4	40,1	96,02	-50,6	0,4	-16,4	-0,2	3,6	-16,88	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,9	LrT
Tür	Fläche	2,1	66,29	25	43,4	40,1	96,02	-50,6	0,4	-16,4	-0,2	3,6	-16,88	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-16,9	LrN

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung	Punkt				79,1	79,1	103,25	-51,3	1,6	-8,4	-0,5	0,2	20,66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung	Punkt				79,1	79,1	103,25	-51,3	1,6	-8,4	-0,5	0,2	20,66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	17,6	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher	Punkt				72,1	72,1	108,63	-51,7	1,6	-13,5	-0,2	6,6	14,93	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher	Punkt				72,1	72,1	108,63	-51,7	1,6	-13,5	-0,2	6,6	14,93	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	14,9	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung	Punkt				70,3	70,3	104,33	-51,4	1,6	-7,5	-0,3	1,3	14,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung	Punkt				70,3	70,3	104,33	-51,4	1,6	-7,5	-0,3	1,3	14,03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	11,0	LrN
Verflüssiger-Dach 01	Fläche	6,3			54,0	46,0	80,27	-49,1	1,7	-6,0	-0,2	5,2	5,63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	LrT
Verflüssiger-Dach 01	Fläche	6,3			54,0	46,0	80,27	-49,1	1,7	-6,0	-0,2	5,2	5,63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	LrN
WA Lkw 1x	Linie	252,3			63,0	39,0	132,22	-53,4	0,9	-21,6	-0,5	5,3	-6,34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-18,4	LrT
WA Lkw 1x	Linie	252,3			63,0	39,0	132,22	-53,4	0,9	-21,6	-0,5	5,3	-6,34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Wärmepumpe-Dach 01	Fläche	0,7			81,0	82,5	81,75	-49,2	1,7	-6,7	-0,2	6,2	32,71	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,7	LrT
Wärmepumpe-Dach 01	Fläche	0,7			81,0	82,5	81,75	-49,2	1,7	-6,7	-0,2	6,2	32,71	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,7	LrN
WE 3x Tag	Linie	322,7			63,0	37,9	126,63	-53,0	0,7	-7,5	-0,7	0,3	2,78	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	-4,5	LrT
WE 3x Tag	Linie	322,7			63,0	37,9	126,63	-53,0	0,7	-7,5	-0,7	0,3	2,78	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
WE hinten Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	97,15	-50,7	-1,0	0,0	-0,7	0,1	31,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	24,7	LrT
WE hinten Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	97,15	-50,7	-1,0	0,0	-0,7	0,1	31,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplattz NW	Parkplatz	27,6			74,0	59,6	95,02	-50,5	0,9	0,0	-0,7	0,0	23,63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	11,6	LrT
Parkplattz NW	Parkplatz	27,6			74,0	59,6	95,02	-50,5	0,9	0,0	-0,7	0,0	23,63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6	LrN
Parkplatz	Parkplatz	2694,3			89,6	55,3	88,24	-49,9	0,2	-12,3	-0,1	2,1	29,52	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	31,0	LrT
Parkplatz	Parkplatz	2694,3			89,6	55,3	88,24	-49,9	0,2	-12,3	-0,1	2,1	29,52	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplatz Nord	Parkplatz	68,3			77,0	58,7	123,30	-52,8	0,8	-9,2	-0,7	0,1	15,25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	6,2	LrT
Parkplatz Nord	Parkplatz	68,3			77,0	58,7	123,30	-52,8	0,8	-9,2	-0,7	0,1	15,25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplatz Süd Oeschger	Parkplatz	131,1			77,8	56,6	139,19	-53,9	0,8	-18,3	-0,2	1,6	7,74	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	-2,3	LrT
Parkplatz Süd Oeschger	Parkplatz	131,1			77,8	56,6	139,19	-53,9	0,8	-18,3	-0,2	1,6	7,74	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Öschger Büro EG RW,T 60 dB(A) RW,N 45 dB(A) LrT 55,81 dB(A) Sigma(LrT) 0,8 dB(A) LrN 41,94 dB(A) Sigma(LrN) 0,9 dB(A)																						
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	Linie	328,1			73,2	48,0	33,76	-41,6	1,5	-17,9	-0,1	0,8	15,97	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	3,9	LrT
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	Linie	328,1			73,2	48,0	33,76	-41,6	1,5	-17,9	-0,1	0,8	15,97	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Abluft 0,4 x 0,4	Fläche				85,4	85,4	32,34	-41,2	2,1	-24,7	-0,4	0,8	24,94	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9	LrT
Abluft 0,4 x 0,4	Fläche				85,4	85,4	32,34	-41,2	2,1	-24,7	-0,4	0,8	24,94	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	18,9	LrN
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				78,9	78,9	51,50	-45,2	2,1	0,0	-0,6	1,3	39,36	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,4	LrT
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				78,9	78,9	51,50	-45,2	2,1	0,0	-0,6	1,3	39,36	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	33,3	LrN
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				60,8	60,8	35,02	-41,9	1,9	0,0	-0,3	0,3	23,72	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,7	LrT
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8	Fläche				60,8	60,8	35,02	-41,9	1,9	0,0	-0,3	0,3	23,72	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	17,7	LrN
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8	Fläche				54,9	54,9	88,88	-50,0	1,9	-12,9	-0,2	0,1	-3,03	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8	Fläche				54,9	54,9	88,88	-50,0	1,9	-12,9	-0,2	0,1	-3,03	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,1	LrN
Alte Halle 1. OG Ost	Fläche	99,7	74,07	40	53,6	33,6	32,95	-41,3	1,8	-23,0	-0,1	0,5	-5,56	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6	LrT
Alte Halle 1. OG Ost	Fläche	99,7	74,07	40	53,6	33,6	32,95	-41,3	1,8	-23,0	-0,1	0,5	-5,56	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,6	LrN
Alte Halle EG Ost	Fläche	77,4	74,07	40	52,5	33,6	52,78	-45,4	1,1	-23,5	-0,1	1,3	-11,16	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,2	LrT
Alte Halle EG Ost	Fläche	77,4	74,07	40	52,5	33,6	52,78	-45,4	1,1	-23,5	-0,1	1,3	-11,16	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,2	LrN
Alte Halle Nordfassade Teil 1	Fläche	30,4	74,07	40	48,4	33,6	64,03	-47,1	1,4	-23,8	-0,2	1,1	-17,12	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-14,1	LrT
Alte Halle Nordfassade Teil 1	Fläche	30,4	74,07	40	48,4	33,6	64,03	-47,1	1,4	-23,8	-0,2	1,1	-17,12	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,1	LrN
Alte Halle Nordfassade Teil 3	Fläche	30,6	74,07	40	48,4	33,6	62,10	-46,9	1,4	-15,0	-0,1	2,7	-6,39	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4	LrT
Alte Halle Nordfassade Teil 3	Fläche	30,6	74,07	40	48,4	33,6	62,10	-46,9	1,4	-15,0	-0,1	2,7	-6,39	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,4	LrN
Alte Halle West	Fläche	278,1	74,07	40	58,0	33,6	20,13	-37,1	1,8	0,0	0,0	0,1	25,77	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,8	LrT
Alte Halle West	Fläche	278,1	74,07	40	58,0	33,6	20,13	-37,1	1,8	0,0	0,0	0,1	25,77	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	22,7	LrN
Bäckereibesucher	Fläche	15,5			74,8	62,9	63,21	-47,0	0,9	-1,0	-0,4	3,8	31,02	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	36,7	LrT
Bäckereibesucher	Fläche	15,5			74,8	62,9	63,21	-47,0	0,9	-1,0	-0,4	3,8	31,02	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Containerwechsel	Punkt				102,6	102,6	110,46	-51,9	1,7	-23,0	-0,5	0,3	29,29	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,8	13,9	LrT
Containerwechsel	Punkt				102,6	102,6	110,46	-51,9	1,7	-23,0	-0,5	0,3	29,29	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Dach 01	Fläche	429,6	66,29	25	68,2	41,9	83,60	-49,4	1,8	-18,9	-0,1	0,4	2,05	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	LrT
Dach 01	Fläche	429,6	66,29	25	68,2	41,9	83,60	-49,4	1,8	-18,9	-0,1	0,4	2,05	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-1,0	LrN
Dach Alte Halle	Fläche	899,3	74,07	36	69,8	40,2	25,46	-39,1	2,1	-16,0	0,0	0,1	16,98	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	LrT
Dach Alte Halle	Fläche	899,3	74,07	36	69,8	40,2	25,46	-39,1	2,1	-16,0	0,0	0,1	16,98	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	14,0	LrN
DPD	Linie	212,1			81,3	58,0	27,64	-39,8	1,7	-17,8	-0,1	0,8	26,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	14,0	LrT
DPD	Linie	212,1			81,3	58,0	27,64	-39,8	1,7	-17,8	-0,1	0,8	26,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
DPD Nebengeräusche	Punkt				74,0	74,0	66,05	-47,4	1,4	-24,3	-0,4	6,5	9,78	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-2,3	LrT
DPD Nebengeräusche	Punkt				74,0	74,0	66,05	-47,4	1,4	-24,3	-0,4	6,5	9,78	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagen Rechts	Punkt				72,0	72,0	36,06	-42,1	0,6	-23,6	-0,2	0,0	6,69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	25,0	LrT
Einkaufswagen Rechts	Punkt				72,0	72,0	36,06	-42,1	0,6	-23,6	-0,2	0,0	6,69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagenbox Links	Punkt				72,0	72,0	87,04	-49,8	0,4	-13,7	-0,5	17,9	26,29	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	44,6	LrT
Einkaufswagenbox Links	Punkt				72,0	72,0	87,04	-49,8	0,4	-13,7	-0,5	17,9	26,29	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einkaufswagenbox Mitte	Punkt				72,0	72,0	60,03	-46,6	0,5	-11,0	-0,3	12,3	26,89	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	45,2	LrT
Einkaufswagenbox Mitte	Punkt				72,0	72,0	60,03	-46,6	0,5	-11,0	-0,3	12,3	26,89	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Einzelgeräusche Transporter	Punkt				74,0	74,0	62,24	-46,9	-0,2	-3,7	-0,3	5,2	28,08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6	24,5	LrT
Einzelgeräusche Transporter	Punkt				74,0	74,0	62,24	-46,9	-0,2	-3,7	-0,3	5,2	28,08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Entladung Lkw Dieselstapler	Fläche	15,4			102,0	90,1	102,11	-51,2	1,3	-20,6	-0,4	0,2	31,24	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,1	19,2	LrT
Entladung Lkw Dieselstapler	Fläche	15,4			102,0	90,1	102,11	-51,2	1,3	-20,6	-0,4	0,2	31,24	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	88,84	-50,0	0,8	-22,8	-0,1	0,0	-24,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-21,7	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	88,84	-50,0	0,8	-22,8	-0,1	0,0	-24,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-27,7	LrN
Fenster	Fläche	10,1	66,29	30	49,0	38,9	82,12	-49,3	0,8	-22,9	-0,1	0,0	-22,49	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,5	LrT
Fenster	Fläche	10,1	66,29	30	49,0	38,9	82,12	-49,3	0,8	-22,9	-0,1	0,0	-22,49	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-25,5	LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	76,62	-48,7	0,9	-23,0	-0,1	0,0	-26,49	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-23,5	LrT
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	76,62	-48,7	0,9	-23,0	-0,1	0,0	-26,49	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-29,5	LrN
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	94,19	-50,5	0,7	-22,6	-0,1	0,0	-25,05	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,0	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fenster	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	94,19	-50,5	0,7	-22,6	-0,1	0,0	-25,05	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-28,1	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	43,60	-43,8	1,5	-20,9	-0,1	0,3	-11,85	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	43,60	-43,8	1,5	-20,9	-0,1	0,3	-11,85	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,9	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	57,32	-46,2	1,4	-19,9	-0,1	0,0	-13,61	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	57,32	-46,2	1,4	-19,9	-0,1	0,0	-13,61	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,6	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	61,83	-46,8	1,4	-19,6	-0,1	0,6	-13,44	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	61,83	-46,8	1,4	-19,6	-0,1	0,6	-13,44	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,5	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	30,05	-40,5	1,6	-21,3	0,0	1,7	-7,52	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	30,05	-40,5	1,6	-21,3	0,0	1,7	-7,52	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,5	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	39,21	-42,9	1,5	-21,0	-0,1	0,2	-11,10	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	39,21	-42,9	1,5	-21,0	-0,1	0,2	-11,10	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,1	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	25,78	-39,2	1,7	-21,4	0,0	1,3	-6,58	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	25,78	-39,2	1,7	-21,4	0,0	1,3	-6,58	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,6	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	15,10	-34,6	1,8	-22,0	0,0	0,1	-3,52	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	15,10	-34,6	1,8	-22,0	0,0	0,1	-3,52	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,5	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	52,96	-45,5	1,4	-20,3	-0,1	0,0	-13,37	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	52,96	-45,5	1,4	-20,3	-0,1	0,0	-13,37	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,4	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	18,07	-36,1	1,8	-21,7	0,0	0,4	-4,58	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	18,07	-36,1	1,8	-21,7	0,0	0,4	-4,58	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,6	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	34,29	-41,7	1,6	-21,2	0,0	2,1	-8,21	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	34,29	-41,7	1,6	-21,2	0,0	2,1	-8,21	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,2	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	21,87	-37,8	1,7	-21,6	0,0	1,2	-5,37	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	21,87	-37,8	1,7	-21,6	0,0	1,2	-5,37	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,4	LrN
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	48,49	-44,7	1,5	-20,6	-0,1	0,0	-12,88	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Fenster gekippt-Nachtzeit	Fläche	3,8	74,07	30	51,1	45,3	48,49	-44,7	1,5	-20,6	-0,1	0,0	-12,88	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-15,9	LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	39,21	-42,9	2,1	-24,5	-0,5	3,8	6,46	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	39,21	-42,9	2,1	-24,5	-0,5	3,8	6,46	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	43,60	-43,8	2,1	-24,4	-0,6	4,4	6,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	43,60	-43,8	2,1	-24,4	-0,6	4,4	6,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	25,78	-39,2	2,1	-24,6	-0,4	4,5	10,80	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,8	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	25,78	-39,2	2,1	-24,6	-0,4	4,5	10,80	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	15,10	-34,6	2,1	-24,5	-0,2	0,5	11,63	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	15,10	-34,6	2,1	-24,5	-0,2	0,5	11,63	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	18,07	-36,1	2,1	-24,6	-0,3	1,4	10,90	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,9	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	18,07	-36,1	2,1	-24,6	-0,3	1,4	10,90	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	30,05	-40,5	2,1	-24,5	-0,4	5,3	10,25	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,3	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	30,05	-40,5	2,1	-24,5	-0,4	5,3	10,25	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	34,29	-41,7	2,1	-24,5	-0,5	6,5	10,26	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,3	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	34,29	-41,7	2,1	-24,5	-0,5	6,5	10,26	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	21,87	-37,8	2,1	-24,6	-0,3	4,4	12,13	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,1	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	21,87	-37,8	2,1	-24,6	-0,3	4,4	12,13	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	57,32	-46,2	2,1	-23,9	-0,7	1,6	1,32	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	57,32	-46,2	2,1	-23,9	-0,7	1,6	1,32	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	61,83	-46,8	2,1	-24,1	-0,7	8,3	7,10	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	61,83	-46,8	2,1	-24,1	-0,7	8,3	7,10	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	52,96	-45,5	2,1	-24,1	-0,7	0,0	0,22	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	52,96	-45,5	2,1	-24,1	-0,7	0,0	0,22	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	48,49	-44,7	2,1	-24,3	-0,6	0,0	0,86	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	LrT
Fenster gekippt-Tagzeit	Fläche	3,8	74,07	10	68,4	62,7	48,49	-44,7	2,1	-24,3	-0,6	0,0	0,86	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	80,61	-49,1	1,9	-15,7	-0,2	0,0	-15,57	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	80,61	-49,1	1,9	-15,7	-0,2	0,0	-15,57	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-18,6	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	91,61	-50,2	1,8	-12,7	-0,3	0,0	-13,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	91,61	-50,2	1,8	-12,7	-0,3	0,0	-13,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,8	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	86,11	-49,7	1,8	-13,9	-0,3	0,0	-14,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	3,5	66,29	25	44,6	39,1	86,11	-49,7	1,8	-13,9	-0,3	0,0	-14,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,4	LrN
Fenster-Nachtzeit	Fläche	11,2	66,29	25	49,6	39,1	75,09	-48,5	1,9	-19,0	-0,3	0,0	-13,27	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Fenster-Nachtzeit	Fläche	11,2	66,29	25	49,6	39,1	75,09	-48,5	1,9	-19,0	-0,3	0,0	-13,27	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,3	LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	11,2	66,29	30	49,4	38,9	75,09	-48,5	0,9	-14,1	-0,1	0,0	-9,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,3	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	11,2	66,29	30	49,4	38,9	75,09	-48,5	0,9	-14,1	-0,1	0,0	-9,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	86,11	-49,7	0,8	-9,3	-0,1	0,0	-10,79	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,8	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	86,11	-49,7	0,8	-9,3	-0,1	0,0	-10,79	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	80,61	-49,1	0,9	-10,7	-0,1	0,0	-11,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,6	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	80,61	-49,1	0,9	-10,7	-0,1	0,0	-11,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	91,61	-50,2	0,8	-8,4	-0,1	0,0	-10,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,5	LrT
Fenster-Tagzeit	Fläche	3,5	66,29	30	44,4	38,9	91,61	-50,2	0,8	-8,4	-0,1	0,0	-10,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,5	45,3	50,15	-45,0	0,8	-23,5	-0,1	1,1	-19,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,5	45,3	50,15	-45,0	0,8	-23,5	-0,1	1,1	-19,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,1	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	44,7	45,3	44,46	-44,0	0,9	-23,5	-0,1	0,3	-18,70	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	44,7	45,3	44,46	-44,0	0,9	-23,5	-0,1	0,3	-18,70	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-21,7	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,2	45,3	55,54	-45,9	0,8	-23,5	-0,1	0,5	-21,01	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,2	45,3	55,54	-45,9	0,8	-23,5	-0,1	0,5	-21,01	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-24,0	LrN
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	45,1	45,3	61,57	-46,8	0,8	-23,5	-0,1	0,9	-20,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Fenster-Nachtzeit	Fläche	0,9	74,07	30	45,1	45,3	61,57	-46,8	0,8	-23,5	-0,1	0,9	-20,67	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-23,7	LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,0	62,7	44,46	-44,0	2,0	-24,7	-0,6	1,6	-0,71	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,0	62,7	44,46	-44,0	2,0	-24,7	-0,6	1,6	-0,71	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,9	62,7	50,15	-45,0	2,0	-24,7	-0,7	6,4	2,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,9	62,7	50,15	-45,0	2,0	-24,7	-0,7	6,4	2,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,5	62,7	55,54	-45,9	2,0	-24,7	-0,8	4,9	0,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	LrT
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,5	62,7	55,54	-45,9	2,0	-24,7	-0,8	4,9	0,03	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,4	62,7	61,57	-46,8	2,0	-24,7	-0,8	6,4	1,50	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Gekippte Fenster-Tagzeit	Fläche	0,9	74,07	10	62,4	62,7	61,57	-46,8	2,0	-24,7	-0,8	6,4	1,50	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	49,21	-44,8	0,9	0,0	-0,1	0,5	3,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	49,21	-44,8	0,9	0,0	-0,1	0,5	3,87	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	0,9	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	27,21	-39,7	1,3	0,0	-0,1	0,0	8,89	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	27,21	-39,7	1,3	0,0	-0,1	0,0	8,89	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	5,9	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	43,72	-43,8	2,0	0,0	-0,6	1,0	23,26	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	43,72	-43,8	2,0	0,0	-0,6	1,0	23,26	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	20,2	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	10,70	-31,6	1,7	0,0	0,0	0,0	17,46	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	10,70	-31,6	1,7	0,0	0,0	0,0	17,46	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	14,4	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	21,71	-37,7	1,4	0,0	-0,1	0,1	11,02	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	21,71	-37,7	1,4	0,0	-0,1	0,1	11,02	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	8,0	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	32,71	-41,3	1,2	0,0	-0,1	0,0	7,19	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	32,71	-41,3	1,2	0,0	-0,1	0,0	7,19	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	4,2	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	16,21	-35,2	1,5	0,0	0,0	0,0	13,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	16,21	-35,2	1,5	0,0	0,0	0,0	13,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	10,7	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	54,71	-45,8	0,9	0,0	-0,1	0,8	3,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	54,71	-45,8	0,9	0,0	-0,1	0,8	3,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	0,1	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	38,22	-42,6	1,1	0,0	-0,1	0,1	5,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	38,22	-42,6	1,1	0,0	-0,1	0,1	5,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	2,7	LrN
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	60,21	-46,6	0,8	0,0	-0,1	2,0	3,44	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	Fläche	0,8	74,07	30	44,4	45,3	60,21	-46,6	0,8	0,0	-0,1	2,0	3,44	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	0,4	LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	43,72	-43,8	2,0	0,0	-0,6	1,0	23,26	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	43,72	-43,8	2,0	0,0	-0,6	1,0	23,26	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	49,21	-44,8	2,0	0,0	-0,7	1,2	22,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	49,21	-44,8	2,0	0,0	-0,7	1,2	22,38	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	21,71	-37,7	2,0	0,0	-0,3	0,2	28,88	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,9	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	21,71	-37,7	2,0	0,0	-0,3	0,2	28,88	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	54,71	-45,8	2,0	0,0	-0,8	1,7	21,93	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	54,71	-45,8	2,0	0,0	-0,8	1,7	21,93	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	27,21	-39,7	2,0	0,0	-0,4	0,2	26,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,9	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	27,21	-39,7	2,0	0,0	-0,4	0,2	26,86	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	16,21	-35,2	2,1	0,0	-0,3	0,1	31,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,4	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	16,21	-35,2	2,1	0,0	-0,3	0,1	31,42	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	32,71	-41,3	2,0	0,0	-0,5	0,4	25,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,3	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	32,71	-41,3	2,0	0,0	-0,5	0,4	25,32	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	60,21	-46,6	2,0	0,0	-0,9	2,2	21,46	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	60,21	-46,6	2,0	0,0	-0,9	2,2	21,46	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	10,70	-31,6	2,1	0,0	-0,2	0,0	35,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,0	LrT
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	10,70	-31,6	2,1	0,0	-0,2	0,0	35,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	38,22	-42,6	2,0	0,0	-0,6	0,6	24,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Gekippte Scheibe-Tagzeit	Fläche	0,8	74,07	10	61,7	62,7	38,22	-42,6	2,0	0,0	-0,6	0,6	24,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Glas	Fläche	1,6	66,29	30	40,9	38,9	69,14	-47,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	-4,05	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	LrT
Glas	Fläche	1,6	66,29	30	40,9	38,9	69,14	-47,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	-4,05	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,1	LrN
Hubwagen in Laderaum gekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	81,12	-49,2	0,5	-0,4	-0,8	4,7	29,75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	36,0	LrT
Hubwagen in Laderaum gekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	81,12	-49,2	0,5	-0,4	-0,8	4,7	29,75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	81,12	-49,2	0,5	-0,4	-0,8	4,7	29,75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	39,0	LrT
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	Linie	12,9			75,0	63,9	81,12	-49,2	0,5	-0,4	-0,8	4,7	29,75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt	Punkt				80,0	80,0	87,94	-49,9	0,3	-0,1	-0,8	5,4	34,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	41,2	LrT
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt	Punkt				80,0	80,0	87,94	-49,9	0,3	-0,1	-0,8	5,4	34,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt	Punkt				80,0	80,0	87,92	-49,9	0,3	-0,1	-0,8	5,4	34,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	44,2	LrT
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt	Punkt				80,0	80,0	87,92	-49,9	0,3	-0,1	-0,8	5,4	34,92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	93,55	-50,4	0,5	-22,6	-0,1	0,0	-28,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	93,55	-50,4	0,5	-22,6	-0,1	0,0	-28,18	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-31,2	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	75,98	-48,6	0,6	-23,0	-0,1	0,0	-29,61	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	75,98	-48,6	0,6	-23,0	-0,1	0,0	-29,61	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-32,6	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	75,83	-48,6	0,7	-13,5	-0,1	0,0	-17,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	75,83	-48,6	0,7	-13,5	-0,1	0,0	-17,11	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,1	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	77,70	-48,8	0,7	-12,2	-0,1	0,0	-16,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	77,70	-48,8	0,7	-12,2	-0,1	0,0	-16,04	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-19,1	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	86,83	-49,8	0,6	-9,2	-0,1	0,0	-14,01	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	86,83	-49,8	0,6	-9,2	-0,1	0,0	-14,01	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,0	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	79,71	-49,0	0,6	-22,9	-0,1	0,0	-30,01	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	79,71	-49,0	0,6	-22,9	-0,1	0,0	-30,01	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-33,0	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	81,33	-49,2	0,6	-10,5	-0,1	0,0	-14,74	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	81,33	-49,2	0,6	-10,5	-0,1	0,0	-14,74	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,8	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	73,96	-48,4	0,7	-15,2	-0,1	0,0	-18,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	73,96	-48,4	0,7	-15,2	-0,1	0,0	-18,53	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-21,6	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	81,44	-49,2	0,6	-22,9	-0,1	0,0	-30,22	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	81,44	-49,2	0,6	-22,9	-0,1	0,0	-30,22	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-33,2	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	88,20	-49,9	0,5	-22,7	-0,1	0,0	-27,80	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	88,20	-49,9	0,5	-22,7	-0,1	0,0	-27,80	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-30,8	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	83,17	-49,4	0,6	-22,9	-0,1	0,0	-30,40	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	83,17	-49,4	0,6	-22,9	-0,1	0,0	-30,40	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-33,4	LrN
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	92,32	-50,3	0,7	-8,3	-0,1	0,0	-13,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Kippfenster-Nachtzeit	Fläche	1,8	66,29	30	41,4	38,9	92,32	-50,3	0,7	-8,3	-0,1	0,0	-13,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-16,6	LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	77,70	-48,8	1,9	-19,1	-0,5	0,0	-6,54	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,5	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	77,70	-48,8	1,9	-19,1	-0,5	0,0	-6,54	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	73,96	-48,4	1,9	-21,5	-0,5	0,0	-8,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,6	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	73,96	-48,4	1,9	-21,5	-0,5	0,0	-8,60	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	79,71	-49,0	1,9	-24,6	-0,8	1,8	-13,96	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,0	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	79,71	-49,0	1,9	-24,6	-0,8	1,8	-13,96	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	75,98	-48,6	1,9	-24,7	-0,8	1,8	-13,52	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	75,98	-48,6	1,9	-24,7	-0,8	1,8	-13,52	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	75,83	-48,6	1,9	-20,2	-0,5	0,0	-7,46	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	75,83	-48,6	1,9	-20,2	-0,5	0,0	-7,46	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	93,55	-50,4	1,9	-24,5	-0,9	0,0	-14,16	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,2	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	93,55	-50,4	1,9	-24,5	-0,9	0,0	-14,16	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	88,20	-49,9	1,9	-24,6	-0,9	0,0	-13,65	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,6	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	88,20	-49,9	1,9	-24,6	-0,9	0,0	-13,65	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	81,33	-49,2	1,9	-17,4	-0,4	0,0	-5,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,2	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	81,33	-49,2	1,9	-17,4	-0,4	0,0	-5,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	83,17	-49,4	1,9	-24,6	-0,9	0,0	-16,13	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-13,1	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	83,17	-49,4	1,9	-24,6	-0,9	0,0	-16,13	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	86,83	-49,8	1,9	-15,7	-0,4	0,1	-4,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,1	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	86,83	-49,8	1,9	-15,7	-0,4	0,1	-4,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	92,32	-50,3	2,0	-14,5	-0,5	0,1	-3,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	92,32	-50,3	2,0	-14,5	-0,5	0,1	-3,35	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	81,44	-49,2	1,9	-24,6	-0,8	0,1	-15,88	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,9	LrT
Kippfenster-Tagzeit	Fläche	1,8	66,29	10	56,9	54,4	81,44	-49,2	1,9	-24,6	-0,8	0,1	-15,88	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	Fläche	1,2			69,0	68,2	95,67	-50,6	1,4	-6,8	-0,3	0,0	15,64	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	Fläche	1,2			69,0	68,2	95,67	-50,6	1,4	-6,8	-0,3	0,0	15,64	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	9,6	LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	Fläche	1,2			69,0	68,2	95,69	-50,6	1,5	-9,0	-0,3	0,0	13,51	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,5	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	Fläche	1,2			69,0	68,2	95,69	-50,6	1,5	-9,0	-0,3	0,0	13,51	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	7,5	LrN
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	Fläche	1,2			69,0	68,2	95,70	-50,6	1,5	-10,8	-0,3	0,0	11,84	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,8	LrT
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	Fläche	1,2			69,0	68,2	95,70	-50,6	1,5	-10,8	-0,3	0,0	11,84	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	5,8	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	50,73	-45,1	1,5	-20,5	-0,1	0,0	-10,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,2	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	50,73	-45,1	1,5	-20,5	-0,1	0,0	-10,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,2	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	59,58	-46,5	1,4	-19,6	-0,1	0,5	-10,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,2	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	59,58	-46,5	1,4	-19,6	-0,1	0,5	-10,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,2	LrN
Lichtkuppel	Fläche	90,6	66,29	36	50,2	30,6	83,96	-49,5	1,8	-21,2	-0,1	0,5	-18,41	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,4	LrT
Lichtkuppel	Fläche	90,6	66,29	36	50,2	30,6	83,96	-49,5	1,8	-21,2	-0,1	0,5	-18,41	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-21,4	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	41,41	-43,3	1,5	-21,0	-0,1	0,3	-8,51	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,5	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	41,41	-43,3	1,5	-21,0	-0,1	0,3	-8,51	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,5	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	16,50	-35,3	1,8	-21,6	0,0	0,2	-0,93	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	16,50	-35,3	1,8	-21,6	0,0	0,2	-0,93	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,9	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	23,75	-38,5	1,7	-21,5	0,0	1,2	-3,08	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	23,75	-38,5	1,7	-21,5	0,0	1,2	-3,08	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,1	LrN
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	32,15	-41,1	1,6	-21,2	0,0	1,8	-4,92	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9	LrT
Lichtkuppel	Fläche	7,5	74,07	30	54,0	45,3	32,15	-41,1	1,6	-21,2	0,0	1,8	-4,92	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,9	LrN
Lkw Container	Linie	314,9			63,0	38,0	33,47	-41,5	1,7	-18,9	-0,1	1,3	5,52	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-6,5	LrT
Lkw Container	Linie	314,9			63,0	38,0	33,47	-41,5	1,7	-18,9	-0,1	1,3	5,52	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Lieferung gekühlt	Linie	246,8			89,7	65,8	29,40	-40,4	1,4	0,0	-0,2	0,3	50,87	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	38,8	LrT
Lkw Lieferung gekühlt	Linie	246,8			89,7	65,8	29,40	-40,4	1,4	0,0	-0,2	0,3	50,87	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Lieferung ungekühlt	Linie	246,8			63,0	39,1	29,49	-40,4	0,9	-0,1	-0,2	0,3	23,63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	14,6	LrT
Lkw Lieferung ungekühlt	Linie	246,8			63,0	39,1	29,49	-40,4	0,9	-0,1	-0,2	0,3	23,63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	109,45	-51,8	1,4	-22,9	-0,5	0,6	11,14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-0,9	LrT
Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	109,45	-51,8	1,4	-22,9	-0,5	0,6	11,14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche gekühlt	Punkt				84,3	84,3	41,30	-43,3	0,1	0,0	-0,3	0,2	41,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	29,0	LrT
Lkw Nebengeräusche gekühlt	Punkt				84,3	84,3	41,30	-43,3	0,1	0,0	-0,3	0,2	41,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche ungekühlt	Punkt				84,3	84,3	41,36	-43,3	0,2	0,0	-0,3	0,1	40,96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	31,9	LrT
Lkw Nebengeräusche ungekühlt	Punkt				84,3	84,3	41,36	-43,3	0,2	0,0	-0,3	0,1	40,96	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche WA	Punkt				84,3	84,3	68,07	-47,7	1,4	-24,2	-0,4	4,9	18,33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	6,3	LrT
Lkw Nebengeräusche WA	Punkt				84,3	84,3	68,07	-47,7	1,4	-24,2	-0,4	4,9	18,33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Lkw Nebengeräusche WE	Punkt				84,3	84,3	102,35	-51,2	1,3	-21,6	-0,4	0,4	12,76	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	5,5	LrT
Lkw Nebengeräusche WE	Punkt				84,3	84,3	102,35	-51,2	1,3	-21,6	-0,4	0,4	12,76	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Neue Halle NO	Fläche	95,6	66,29	25	61,7	41,9	93,99	-50,5	1,6	-22,8	-0,2	0,0	-7,07	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,1	LrT
Neue Halle NO	Fläche	95,6	66,29	25	61,7	41,9	93,99	-50,5	1,6	-22,8	-0,2	0,0	-7,07	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,1	LrN
Neue Halle Norden	Fläche	82,4	66,29	25	61,0	41,9	100,91	-51,1	1,8	-19,7	-0,1	0,0	-5,09	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,1	LrT
Neue Halle Norden	Fläche	82,4	66,29	25	61,0	41,9	100,91	-51,1	1,8	-19,7	-0,1	0,0	-5,09	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,1	LrN
Neue Halle NW	Fläche	141,9	66,29	25	63,4	41,9	86,55	-49,7	1,6	-11,0	-0,1	0,0	7,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2	LrT
Neue Halle NW	Fläche	141,9	66,29	25	63,4	41,9	86,55	-49,7	1,6	-11,0	-0,1	0,0	7,17	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	4,2	LrN
Neue Halle SO	Fläche	64,7	66,29	25	60,0	41,9	76,41	-48,7	1,6	-23,0	-0,2	0,1	-7,07	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,1	LrT
Neue Halle SO	Fläche	64,7	66,29	25	60,0	41,9	76,41	-48,7	1,6	-23,0	-0,2	0,1	-7,07	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-10,1	LrN
Neue Halle SOO	Fläche	20,6	66,29	25	55,0	41,9	85,29	-49,6	1,8	-21,6	-0,1	0,0	-11,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,5	LrT
Neue Halle SOO	Fläche	20,6	66,29	25	55,0	41,9	85,29	-49,6	1,8	-21,6	-0,1	0,0	-11,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-14,5	LrN
Neue Halle Süd Fassade	Fläche	21,4	66,29	25	55,2	41,9	67,47	-47,6	1,8	-17,7	-0,1	4,4	-3,93	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9	LrT
Neue Halle Süd Fassade	Fläche	21,4	66,29	25	55,2	41,9	67,47	-47,6	1,8	-17,7	-0,1	4,4	-3,93	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-6,9	LrN
Neue Halle Süd Teil 1	Fläche	11,5	66,29	25	52,5	41,9	68,30	-47,7	1,8	-23,0	-0,1	2,9	-10,57	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,6	LrT
Neue Halle Süd Teil 1	Fläche	11,5	66,29	25	52,5	41,9	68,30	-47,7	1,8	-23,0	-0,1	2,9	-10,57	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,6	LrN
Neue Halle Süd Teil 3	Fläche	30,9	66,29	25	56,8	41,9	66,85	-47,5	1,7	-7,3	-0,2	0,7	7,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2	LrT
Neue Halle Süd Teil 3	Fläche	30,9	66,29	25	56,8	41,9	66,85	-47,5	1,7	-7,3	-0,2	0,7	7,25	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	4,2	LrN
Neue Halle SW	Fläche	31,9	66,29	25	56,9	41,9	69,42	-47,8	1,8	0,0	-0,2	0,0	13,72	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Neue Halle SW	Fläche	31,9	66,29	25	56,9	41,9	69,42	-47,8	1,8	0,0	-0,2	0,0	13,72	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	10,7	LrN
Neue Halle Westen	Fläche	19,0	66,29	25	54,7	41,9	72,47	-48,2	1,6	-13,9	-0,1	0,0	-2,89	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	LrT
Neue Halle Westen	Fläche	19,0	66,29	25	54,7	41,9	72,47	-48,2	1,6	-13,9	-0,1	0,0	-2,89	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-5,9	LrN
Offene Fläche Nord	Fläche	25,8	74,07	40	47,7	33,6	62,80	-47,0	1,6	-20,6	-0,1	1,1	-14,24	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,2	LrT
Offene Fläche Nord	Fläche	25,8	74,07	40	47,7	33,6	62,80	-47,0	1,6	-20,6	-0,1	1,1	-14,24	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-17,3	LrN
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	96,44	-50,7	1,7	-20,6	-0,2	0,0	-29,43	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	96,44	-50,7	1,7	-20,6	-0,2	0,0	-29,43	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-32,5	LrN
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	73,02	-48,3	1,8	-23,1	-0,2	0,5	-28,98	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Offenes Fenster-Nachtzeit	Fläche	9,3	66,29	36	40,3	30,6	73,02	-48,3	1,8	-23,1	-0,2	0,5	-28,98	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-32,0	LrN
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	73,02	-48,3	1,9	-24,4	-0,5	1,9	3,58	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	LrT
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	73,02	-48,3	1,9	-24,4	-0,5	1,9	3,58	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	96,44	-50,7	1,9	-23,3	-0,5	0,0	0,41	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	LrT
Offenes Fenster-Tagzeit	Fläche	9,3	66,29	1	73,0	63,3	96,44	-50,7	1,9	-23,3	-0,5	0,0	0,41	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw 10x hin und zurück	Linie	283,7			72,5	48,0	31,61	-41,0	1,5	-17,8	-0,1	0,8	15,91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	6,9	LrT
Pkw 10x hin und zurück	Linie	283,7			72,5	48,0	31,61	-41,0	1,5	-17,8	-0,1	0,8	15,91	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	Linie	137,3			69,4	48,0	23,43	-38,4	1,6	-17,5	-0,1	0,7	15,62	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	5,6	LrT
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	Linie	137,3			69,4	48,0	23,43	-38,4	1,6	-17,5	-0,1	0,7	15,62	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	11,9	LrN
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	Linie	125,3			69,0	48,0	22,91	-38,2	0,7	0,0	-0,1	0,2	31,53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	49,1	LrT
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	Linie	125,3			69,0	48,0	22,91	-38,2	0,7	0,0	-0,1	0,2	31,53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	36,3	LrN
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	Linie	95,1			67,8	48,0	58,85	-46,4	-0,3	-0,3	-0,5	1,4	21,79	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6	40,4	LrT
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	Linie	95,1			67,8	48,0	58,85	-46,4	-0,3	-0,3	-0,5	1,4	21,79	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	26,6	LrN
Pkw Kunden Zufahrt West	Linie	8,7			57,4	48,0	63,37	-47,0	-0,5	-0,5	-0,5	1,1	9,99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6	28,6	LrT
Pkw Kunden Zufahrt West	Linie	8,7			57,4	48,0	63,37	-47,0	-0,5	-0,5	-0,5	1,1	9,99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	14,8	LrN
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	Linie	8,7			57,4	48,0	12,94	-33,2	1,0	0,0	-0,1	0,0	25,14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	42,7	LrT
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	Linie	8,7			57,4	48,0	12,94	-33,2	1,0	0,0	-0,1	0,0	25,14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	29,9	LrN
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei	Punkt				70,0	70,0	62,72	-46,9	0,9	0,0	-0,2	0,5	27,14	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1	LrT
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei	Punkt				70,0	70,0	62,72	-46,9	0,9	0,0	-0,2	0,5	27,14	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1	LrN
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei	Punkt				70,0	70,0	86,15	-49,7	-1,4	-7,3	-0,2	5,5	19,89	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9	LrT
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei	Punkt				70,0	70,0	86,15	-49,7	-1,4	-7,3	-0,2	5,5	19,89	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9	LrN
Rollbehälter auf Asphalt	Linie	5,1			91,9	84,9	66,59	-47,5	0,4	-2,5	-0,6	3,8	45,54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-19,2	26,4	LrT
Rollbehälter auf Asphalt	Linie	5,1			91,9	84,9	66,59	-47,5	0,4	-2,5	-0,6	3,8	45,54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rollbehälter auf Transporterboden	Linie	3,7			55,0	49,3	63,55	-47,1	0,8	-3,2	-0,8	4,4	9,12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	11,5	LrT
Rollbehälter auf Transporterboden	Linie	3,7			55,0	49,3	63,55	-47,1	0,8	-3,2	-0,8	4,4	9,12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Rollbehälter über Überladebrücke	Punkt				73,0	73,0	64,85	-47,2	0,7	-3,5	-0,8	4,3	26,44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	28,9	LrT
Rollbehälter über Überladebrücke	Punkt				73,0	73,0	64,85	-47,2	0,7	-3,5	-0,8	4,3	26,44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	43,03	-43,7	1,1	0,0	-0,1	0,3	15,54	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	43,03	-43,7	1,1	0,0	-0,1	0,3	15,54	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	12,5	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	37,52	-42,5	1,1	0,0	-0,1	0,1	16,50	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	37,52	-42,5	1,1	0,0	-0,1	0,1	16,50	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	13,5	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	32,01	-41,1	1,2	0,0	-0,1	0,0	17,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,9	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	32,01	-41,1	1,2	0,0	-0,1	0,0	17,95	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	14,9	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	26,52	-39,5	1,3	0,0	-0,1	0,0	19,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	26,52	-39,5	1,3	0,0	-0,1	0,0	19,69	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	16,7	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	21,06	-37,5	1,4	0,0	-0,1	0,1	21,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	21,06	-37,5	1,4	0,0	-0,1	0,1	21,85	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	18,8	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	48,53	-44,7	1,0	0,0	-0,1	0,5	14,56	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,6	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	48,53	-44,7	1,0	0,0	-0,1	0,5	14,56	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	11,5	LrN
Scheiben	Fläche	8,5	74,07	30	54,6	45,3	44,98	-44,1	1,0	-23,4	-0,1	0,2	-8,72	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,7	LrT
Scheiben	Fläche	8,5	74,07	30	54,6	45,3	44,98	-44,1	1,0	-23,4	-0,1	0,2	-8,72	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-11,7	LrN
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,6	45,3	50,69	-45,1	0,9	-23,3	-0,1	1,0	-8,96	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	LrT
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,6	45,3	50,69	-45,1	0,9	-23,3	-0,1	1,0	-8,96	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-12,0	LrN
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,7	45,3	56,13	-46,0	0,9	-23,3	-0,1	0,5	-10,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,4	LrT
Scheiben	Fläche	8,6	74,07	30	54,7	45,3	56,13	-46,0	0,9	-23,3	-0,1	0,5	-10,40	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,4	LrN
Scheiben	Fläche	8,4	74,07	30	54,6	45,3	62,17	-46,9	0,8	-23,1	-0,1	1,1	-10,65	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,6	LrT
Scheiben	Fläche	8,4	74,07	30	54,6	45,3	62,17	-46,9	0,8	-23,1	-0,1	1,1	-10,65	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-13,7	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	54,04	-45,6	1,0	0,0	-0,1	0,7	13,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,8	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	54,04	-45,6	1,0	0,0	-0,1	0,7	13,76	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	10,7	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	15,61	-34,9	1,6	0,0	0,0	0,0	24,57	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	15,61	-34,9	1,6	0,0	0,0	0,0	24,57	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	21,5	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	59,54	-46,5	0,9	0,0	-0,1	1,9	14,09	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,1	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	59,54	-46,5	0,9	0,0	-0,1	1,9	14,09	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	11,1	LrN
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	10,13	-31,1	1,7	0,0	0,0	0,0	28,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,5	LrT
Scheiben	Fläche	9,1	74,07	30	54,9	45,3	10,13	-31,1	1,7	0,0	0,0	0,0	28,48	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	25,5	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	33,50	-41,5	1,8	-24,2	-0,1	1,0	-2,91	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,9	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	33,50	-41,5	1,8	-24,2	-0,1	1,0	-2,91	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-8,9	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	27,54	-39,8	1,9	-24,1	-0,1	0,7	-1,31	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	27,54	-39,8	1,9	-24,1	-0,1	0,7	-1,31	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,3	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	27,58	-39,8	2,0	-24,0	-0,1	0,2	-1,67	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,7	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	27,58	-39,8	2,0	-24,0	-0,1	0,2	-1,67	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-7,7	LrN
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	33,53	-41,5	1,9	-24,0	-0,1	0,2	-3,51	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,5	LrT
Splitgerät	Punkt				57,0	57,0	33,53	-41,5	1,9	-24,0	-0,1	0,2	-3,51	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-9,5	LrN
Tor Ostseite-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	71,09	-48,0	1,6	-24,4	-0,5	2,8	-17,19	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Tor Ostseite-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	71,09	-48,0	1,6	-24,4	-0,5	2,8	-17,19	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-20,2	LrN
Tor Ostseite-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	71,09	-48,0	1,6	-24,4	-0,5	3,2	7,26	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3	LrT
Tor Ostseite-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	71,09	-48,0	1,6	-24,4	-0,5	3,2	7,26	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	18,6	66,29	25	51,8	39,1	100,54	-51,0	1,8	-23,2	-0,5	0,0	-18,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Tor-Nachtzeit	Fläche	18,6	66,29	25	51,8	39,1	100,54	-51,0	1,8	-23,2	-0,5	0,0	-18,10	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-21,1	LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	17,2	66,29	25	51,5	39,1	85,25	-49,6	1,7	-24,3	-0,5	0,8	-20,43	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	17,2	66,29	25	51,5	39,1	85,25	-49,6	1,7	-24,3	-0,5	0,8	-20,43	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-23,5	LrN
Tor-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	101,79	-51,1	1,7	-23,9	-0,6	0,0	-19,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrT
Tor-Nachtzeit	Fläche	16,5	66,29	25	51,3	39,1	101,79	-51,1	1,7	-23,9	-0,6	0,0	-19,61	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-22,6	LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	18,6	66,29	1	76,0	63,3	100,54	-51,0	1,7	-23,2	-0,6	0,0	5,88	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	18,6	66,29	1	76,0	63,3	100,54	-51,0	1,7	-23,2	-0,6	0,0	5,88	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	17,2	66,29	1	75,6	63,3	85,25	-49,6	1,7	-24,3	-0,6	1,0	3,79	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	17,2	66,29	1	75,6	63,3	85,25	-49,6	1,7	-24,3	-0,6	1,0	3,79	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tor-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	101,79	-51,1	1,7	-23,9	-0,7	0,0	4,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,4	LrT
Tor-Tagzeit	Fläche	16,5	66,29	1	75,5	63,3	101,79	-51,1	1,7	-23,9	-0,7	0,0	4,41	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0				LrN
Transporter	Linie	151,7			79,8	58,0	24,76	-38,9	1,0	0,0	-0,1	0,2	42,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,6	38,4	LrT
Transporter	Linie	151,7			79,8	58,0	24,76	-38,9	1,0	0,0	-0,1	0,2	42,01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Tür	Fläche	2,0	66,29	25	43,2	40,1	78,20	-48,9	1,1	-23,8	-0,3	0,6	-25,08	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-22,1	LrT
Tür	Fläche	2,0	66,29	25	43,2	40,1	78,20	-48,9	1,1	-23,8	-0,3	0,6	-25,08	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-28,1	LrN
Tür	Fläche	2,1	66,29	25	43,4	40,1	70,06	-47,9	1,2	0,0	-0,4	0,0	-0,73	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	LrT
Tür	Fläche	2,1	66,29	25	43,4	40,1	70,06	-47,9	1,2	0,0	-0,4	0,0	-0,73	3,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	-3,8	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung	Punkt				79,1	79,1	65,02	-47,3	2,0	-19,8	-0,3	6,2	19,89	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung	Punkt				79,1	79,1	65,02	-47,3	2,0	-19,8	-0,3	6,2	19,89	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	13,9	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher	Punkt				72,1	72,1	65,70	-47,3	1,9	-21,1	-0,2	3,3	8,62	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher	Punkt				72,1	72,1	65,70	-47,3	1,9	-21,1	-0,2	3,3	8,62	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	5,6	LrN
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung	Punkt				70,3	70,3	65,13	-47,3	1,9	-19,8	-0,2	5,1	10,07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1	LrT
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung	Punkt				70,3	70,3	65,13	-47,3	1,9	-19,8	-0,2	5,1	10,07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	4,0	LrN
Verflüssiger-Dach 01	Fläche	6,3			54,0	46,0	97,88	-50,8	0,7	-4,4	-0,3	1,1	0,31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	LrT
Verflüssiger-Dach 01	Fläche	6,3			54,0	46,0	97,88	-50,8	0,7	-4,4	-0,3	1,1	0,31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	LrN
WA Lkw 1x	Linie	252,3			63,0	39,0	29,89	-40,5	1,7	-19,3	-0,1	1,3	6,11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	-5,9	LrT
WA Lkw 1x	Linie	252,3			63,0	39,0	29,89	-40,5	1,7	-19,3	-0,1	1,3	6,11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Wärmepumpe-Dach 01	Fläche	0,7			81,0	82,5	93,67	-50,4	0,7	-4,1	-0,3	1,2	28,02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0	LrT
Wärmepumpe-Dach 01	Fläche	0,7			81,0	82,5	93,67	-50,4	0,7	-4,1	-0,3	1,2	28,02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0	LrN
WE 3x Tag	Linie	322,7			63,0	37,9	33,42	-41,5	1,7	-19,4	-0,1	1,3	5,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	-2,2	LrT
WE 3x Tag	Linie	322,7			63,0	37,9	33,42	-41,5	1,7	-19,4	-0,1	1,3	5,06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
WE hinten Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	102,77	-51,2	1,3	-20,9	-0,4	0,3	13,32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,3	6,1	LrT
WE hinten Lkw Nebengeräusche	Punkt				84,3	84,3	102,77	-51,2	1,3	-20,9	-0,4	0,3	13,32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplattz NW	Parkplatz	27,6			74,0	59,6	117,80	-52,4	1,8	-8,7	-0,2	0,8	15,18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,0	3,1	LrT

Schallquelle	Quelltyp	l oder S	Li	R'w	Lw	L'w	s	Adiv	Agnd	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	Kl	KT	Ko	ADl	Cmet	ZR	dLw	Lr	Zeitber.
		m,m²	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB		dB	dB	dB(A)	dB(A)
Parkplattz NW	Parkplatz	27,6			74,0	59,6	117,80	-52,4	1,8	-8,7	-0,2	0,8	15,18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplatz	Parkplatz	2694,3			89,6	55,3	34,26	-41,7	0,8	-0,2	-0,2	0,4	48,66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	50,2	LrT
Parkplatz	Parkplatz	2694,3			89,6	55,3	34,26	-41,7	0,8	-0,2	-0,2	0,4	48,66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-11,5	37,1	LrN
Parkplatz Nord	Parkplatz	68,3			77,0	58,7	96,73	-50,7	1,5	-21,6	-0,3	2,4	8,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-9,0	-0,8	LrT
Parkplatz Nord	Parkplatz	68,3			77,0	58,7	96,73	-50,7	1,5	-21,6	-0,3	2,4	8,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				LrN
Parkplatz Süd Oeschger	Parkplatz	131,1			77,8	56,6	37,29	-42,4	1,6	-21,4	-0,1	1,4	16,70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,1	6,6	LrT
Parkplatz Süd Oeschger	Parkplatz	131,1			77,8	56,6	37,29	-42,4	1,6	-21,4	-0,1	1,4	16,70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,8	12,9	LrN

Schallquelle	l oder S	Einwirkzeit bzw. Anzahl	Li	R'w	Lw	L´w	Kl	KT	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
5x Pkw hin und zurück Spätschicht	328,1	1 x 14-14:30, 1 x 22:30-23:00			73,2	48,0	0	0	58,0	62,1	64,1	66,1	68,1	66,1	61,1	53,1
Abluft 0,4 x 0,4		Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr			85,4	85,4	0	0	52,4	63,2	68,1	77,0	79,8	80,8	77,3	71,2
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8		Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr			78,9	78,9	0	0	51,9	59,6	59,9	68,7	74,6	72,8	72,3	63,1
Abluft Alte Halle 0,4 x 0,8		Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr			60,8	60,8	0	0	37,5	43,7	53,7	54,2	55,2	52,9	49,6	47,1
Abluft Neue Halle 0,4 x 0,8		Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr			54,9	54,9	0	0	37,6	40,2	43,1	48,3	49,3	50,5	40,8	29,7
Alte Halle 1. OG Ost	99,7	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	40	53,6	33,6	3	0	35,6	41,5	49,0	49,4	44,6	40,3	33,0	31,0
Alte Halle EG Ost	77,4	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	40	52,5	33,6	3	0	34,5	40,4	47,9	48,3	43,5	39,2	31,9	29,9
Alte Halle Nordfassade Teil 1	30,4	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	40	48,4	33,6	3	0	30,4	36,3	43,9	44,3	39,4	35,1	27,9	25,8
Alte Halle Nordfassade Teil 3	30,6	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	40	48,4	33,6	3	0	30,5	36,4	43,9	44,3	39,5	35,2	27,9	25,9
Alte Halle West	278,1	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	40	58,0	33,6	3	0	40,0	45,9	53,5	53,9	49,0	44,7	37,5	35,4
Bäckereibesucher	15,5	7-22 Uhr			74,8	62,9	6	0	42,8	51,1	61,0	68,3	71,3	68,0	62,9	54,3
Containerwechsel		1x 10 min			102,6	102,6	4	0	79,8	85,8	86,6	93,5	100,6	94,4	87,9	79,9
Dach 01	429,6	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	66,3	25	68,2	41,9	3	0	55,5	59,2	59,6	60,5	65,2	46,0	48,2	36,8
Dach Alte Halle	899,3	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	36	69,8	40,2	3	0	64,1	65,1	62,8	60,6	54,2	52,8	50,6	43,5
DPD	212,1	1x Tag			81,3	58,0	0	0	66,2	70,2	72,2	74,2	76,2	74,2	69,2	61,2
DPD Nebengeräusche		1x Tag			74,0	74,0	0	0	54,3	57,3	63,4	66,4	70,3	67,3	61,4	53,4
Einkaufswagen Rechts		77 Vorgänge/h (7-21 Uhr)			72,0	72,0	0	0	23,0	40,1	52,6	65,0	68,2	66,4	61,2	54,1
Einkaufswagenbox Links		77 Vorgänge/h (7-21 Uhr)			72,0	72,0	0	0	23,0	40,1	52,6	65,0	68,2	66,4	61,2	54,1
Einkaufswagenbox Mitte		77 Vorgänge/h (7-21 Uhr)			72,0	72,0	0	0	23,0	40,1	52,6	65,0	68,2	66,4	61,2	54,1
Einzelgeräusche Transporter		7x tags			74,0	74,0	0	0	54,3	57,3	63,4	66,4	70,3	67,3	61,4	53,4
Entladung Lkw Dieselstapler	15,4	3x Tag à 10 min			102,0	90,1	3	0	83,5	87,6	91,6	94,6	97,6	95,6	90,6	85,6
Fenster	3,5	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	66,3	30	44,4	38,9	3	0	30,7	32,3	42,0	38,9	29,1	21,0	24,3	14,9
Fenster	10,1	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	66,3	30	49,0	38,9	3	0	35,3	36,9	46,6	43,5	33,7	25,6	28,9	19,5
Fenster	3,5	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	66,3	30	44,4	38,9	3	0	30,7	32,3	42,0	38,9	29,1	21,0	24,3	14,9
Fenster	3,5	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	66,3	30	44,4	38,9	3	0	30,7	32,3	42,0	38,9	29,1	21,0	24,3	14,9
Fenster gekippt-Nachtzeit	3,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	51,1	45,3	3	0	32,3	39,2	48,8	45,2	37,3	30,0	33,7	26,7
Fenster gekippt-Nachtzeit	3,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	51,1	45,3	3	0	32,3	39,2	48,8	45,2	37,3	30,0	33,7	26,7
Fenster gekippt-Nachtzeit	3,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	51,1	45,3	3	0	32,3	39,2	48,8	45,2	37,3	30,0	33,7	26,7

Schallquelle	I oder S	Einwirkzeit bzw. Anzahl	Li	R'w	Lw	L´w	KI	KT	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Fenster gekippt-Nachtzeit	3,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	51,1	45,3	3	0	32,3	39,2	48,8	45,2	37,3	30,0	33,7	26,7
Fenster gekippt-Nachtzeit	3,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	51,1	45,3	3	0	32,3	39,2	48,8	45,2	37,3	30,0	33,7	26,7
Fenster gekippt-Nachtzeit	3,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	51,1	45,3	3	0	32,3	39,2	48,8	45,2	37,3	30,0	33,7	26,7
Fenster gekippt-Nachtzeit	3,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	51,1	45,3	3	0	32,3	39,2	48,8	45,2	37,3	30,0	33,7	26,7
Fenster gekippt-Nachtzeit	3,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	51,1	45,3	3	0	32,3	39,2	48,8	45,2	37,3	30,0	33,7	26,7
Fenster gekippt-Nachtzeit	3,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	51,1	45,3	3	0	32,3	39,2	48,8	45,2	37,3	30,0	33,7	26,7
Fenster gekippt-Nachtzeit	3,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	51,1	45,3	3	0	32,3	39,2	48,8	45,2	37,3	30,0	33,7	26,7
Fenster gekippt-Nachtzeit	3,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	51,1	45,3	3	0	32,3	39,2	48,8	45,2	37,3	30,0	33,7	26,7
Fenster gekippt-Nachtzeit	3,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	51,1	45,3	3	0	32,3	39,2	48,8	45,2	37,3	30,0	33,7	26,7
Fenster gekippt-Tagzeit	3,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	74,1	10	68,4	62,7	3	0	29,3	42,2	52,8	58,2	62,3	64,0	61,8	54,8
Fenster gekippt-Tagzeit	3,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	74,1	10	68,4	62,7	3	0	29,3	42,2	52,8	58,2	62,3	64,0	61,8	54,8
Fenster gekippt-Tagzeit	3,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	74,1	10	68,4	62,7	3	0	29,3	42,2	52,8	58,2	62,3	64,0	61,8	54,8
Fenster gekippt-Tagzeit	3,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	74,1	10	68,4	62,7	3	0	29,3	42,2	52,8	58,2	62,3	64,0	61,8	54,8
Fenster gekippt-Tagzeit	3,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	74,1	10	68,4	62,7	3	0	29,3	42,2	52,8	58,2	62,3	64,0	61,8	54,8
Fenster gekippt-Tagzeit	3,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	74,1	10	68,4	62,7	3	0	29,3	42,2	52,8	58,2	62,3	64,0	61,8	54,8
Fenster gekippt-Tagzeit	3,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	74,1	10	68,4	62,7	3	0	29,3	42,2	52,8	58,2	62,3	64,0	61,8	54,8
Fenster gekippt-Tagzeit	3,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	74,1	10	68,4	62,7	3	0	29,3	42,2	52,8	58,2	62,3	64,0	61,8	54,8
Fenster gekippt-Tagzeit	3,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	74,1	10	68,4	62,7	3	0	29,3	42,2	52,8	58,2	62,3	64,0	61,8	54,8
Fenster gekippt-Tagzeit	3,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	74,1	10	68,4	62,7	3	0	29,3	42,2	52,8	58,2	62,3	64,0	61,8	54,8
Fenster-Nachtzeit	3,5	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	66,3	25	44,6	39,1	3	0	21,7	24,8	31,6	40,3	39,2	37,0	34,3	25,0

Schallquelle	I oder S	Einwirkzeit bzw. Anzahl	Li	R'w	Lw	L´w	KI	KT	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Fenster-Nachtzeit	3,5	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	66,3	25	44,6	39,1	3	0	21,7	24,8	31,6	40,3	39,2	37,0	34,3	25,0
Fenster-Nachtzeit	3,5	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	66,3	25	44,6	39,1	3	0	21,7	24,8	31,6	40,3	39,2	37,0	34,3	25,0
Fenster-Nachtzeit	11,2	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	66,3	25	49,6	39,1	3	0	26,7	29,8	36,6	45,3	44,2	42,0	39,3	30,0
Fenster-Tagzeit	11,2	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	66,3	30	49,4	38,9	3	0	35,7	37,4	47,0	43,9	34,2	26,1	29,3	20,0
Fenster-Tagzeit	3,5	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	66,3	30	44,4	38,9	3	0	30,7	32,3	42,0	38,9	29,1	21,0	24,3	14,9
Fenster-Tagzeit	3,5	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	66,3	30	44,4	38,9	3	0	30,7	32,3	42,0	38,9	29,1	21,0	24,3	14,9
Fenster-Tagzeit	3,5	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	66,3	30	44,4	38,9	3	0	30,7	32,3	42,0	38,9	29,1	21,0	24,3	14,9
Gekippte Fenster-Nachtzeit	0,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	44,5	45,3	3	0	25,8	32,7	42,2	38,6	30,8	23,5	27,2	20,2
Gekippte Fenster-Nachtzeit	0,9	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	44,7	45,3	3	0	26,0	32,8	42,4	38,8	30,9	23,6	27,4	20,3
Gekippte Fenster-Nachtzeit	0,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	44,2	45,3	3	0	25,5	32,4	41,9	38,3	30,5	23,2	26,9	19,9
Gekippte Fenster-Nachtzeit	0,9	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	45,1	45,3	3	0	26,4	33,2	42,8	39,2	31,3	24,0	27,8	20,7
Gekippte Fenster-Tagzeit	0,9	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	74,1	10	62,0	62,7	3	0	23,0	35,9	46,4	51,8	56,0	57,7	55,4	48,4
Gekippte Fenster-Tagzeit	0,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	74,1	10	61,9	62,7	3	0	22,8	35,7	46,3	51,7	55,8	57,5	55,3	48,2
Gekippte Fenster-Tagzeit	0,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	74,1	10	61,5	62,7	3	0	22,5	35,4	45,9	51,3	55,5	57,2	54,9	47,9
Gekippte Fenster-Tagzeit	0,9	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	74,1	10	62,4	62,7	3	0	23,4	36,3	46,8	52,2	56,4	58,1	55,8	48,8
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	0,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	44,4	45,3	3	0	25,7	32,5	42,1	38,5	30,6	23,3	27,1	20,0
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	0,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	44,4	45,3	3	0	25,7	32,5	42,1	38,5	30,6	23,3	27,1	20,0
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	0,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	10	61,7	62,7	3	0	22,7	35,6	46,1	51,5	55,7	57,4	55,1	48,1
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	0,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	44,4	45,3	3	0	25,7	32,5	42,1	38,5	30,6	23,3	27,1	20,0
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	0,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	44,4	45,3	3	0	25,7	32,5	42,1	38,5	30,6	23,3	27,1	20,0

Schallquelle	I oder S	Einwirkzeit bzw. Anzahl	Li	R'w	Lw	L´w	KI	KT	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	0,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	44,4	45,3	3	0	25,7	32,5	42,1	38,5	30,6	23,3	27,1	20,0
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	0,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	44,4	45,3	3	0	25,7	32,5	42,1	38,5	30,6	23,3	27,1	20,0
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	0,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	44,4	45,3	3	0	25,7	32,5	42,1	38,5	30,6	23,3	27,1	20,0
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	0,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	44,4	45,3	3	0	25,7	32,5	42,1	38,5	30,6	23,3	27,1	20,0
Gekippte Scheibe-Nachtzeit	0,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	74,1	30	44,4	45,3	3	0	25,7	32,5	42,1	38,5	30,6	23,3	27,1	20,0
Gekippte Scheibe-Tagzeit	0,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	74,1	10	61,7	62,7	3	0	22,7	35,6	46,1	51,5	55,7	57,4	55,1	48,1
Gekippte Scheibe-Tagzeit	0,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	74,1	10	61,7	62,7	3	0	22,7	35,6	46,1	51,5	55,7	57,4	55,1	48,1
Gekippte Scheibe-Tagzeit	0,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	74,1	10	61,7	62,7	3	0	22,7	35,6	46,1	51,5	55,7	57,4	55,1	48,1
Gekippte Scheibe-Tagzeit	0,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	74,1	10	61,7	62,7	3	0	22,7	35,6	46,1	51,5	55,7	57,4	55,1	48,1
Gekippte Scheibe-Tagzeit	0,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	74,1	10	61,7	62,7	3	0	22,7	35,6	46,1	51,5	55,7	57,4	55,1	48,1
Gekippte Scheibe-Tagzeit	0,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	74,1	10	61,7	62,7	3	0	22,7	35,6	46,1	51,5	55,7	57,4	55,1	48,1
Gekippte Scheibe-Tagzeit	0,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	74,1	10	61,7	62,7	3	0	22,7	35,6	46,1	51,5	55,7	57,4	55,1	48,1
Gekippte Scheibe-Tagzeit	0,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	74,1	10	61,7	62,7	3	0	22,7	35,6	46,1	51,5	55,7	57,4	55,1	48,1
Gekippte Scheibe-Tagzeit	0,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	74,1	10	61,7	62,7	3	0	22,7	35,6	46,1	51,5	55,7	57,4	55,1	48,1
Glas	1,6	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	66,3	30	40,9	38,9	3	0	27,1	28,8	38,4	35,3	25,6	17,5	20,7	11,4
Hubwagen in Laderaum gekühlt	12,9	2x34x zw. 6-7 Uhr			75,0	63,9	0	0	49,7	55,7	62,5	65,8	70,4	70,4	65,3	53,2
Hubwagen in Laderaum ungekühlt	12,9	2x 2x 34			75,0	63,9	0	0	49,7	55,7	62,5	65,8	70,4	70,4	65,3	53,2
Hubwagen über Ladebordwand gekühlt		2x34x zw. 6-7 Uhr			80,0	80,0	0	0	54,7	60,7	67,5	70,8	75,4	75,4	70,3	58,2
Hubwagen über Ladebordwand ungekühlt		2x 2x 34			80,0	80,0	0	0	54,7	60,7	67,5	70,8	75,4	75,4	70,3	58,2
Kippfenster-Nachtzeit	1,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	66,3	30	41,4	38,9	3	0	27,7	29,3	39,0	35,9	26,1	18,0	21,3	11,9
Kippfenster-Nachtzeit	1,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	66,3	30	41,4	38,9	3	0	27,7	29,3	39,0	35,9	26,1	18,0	21,3	11,9
Kippfenster-Nachtzeit	1,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	66,3	30	41,4	38,9	3	0	27,7	29,3	39,0	35,9	26,1	18,0	21,3	11,9

Schallquelle	l oder S	Einwirkzeit bzw. Anzahl	Li	R'w	Lw	L´w	Kl	KT	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Kippfenster-Nachtzeit	1,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	66,3	30	41,4	38,9	3	0	27,7	29,3	39,0	35,9	26,1	18,0	21,3	11,9
Kippfenster-Nachtzeit	1,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	66,3	30	41,4	38,9	3	0	27,7	29,3	39,0	35,9	26,1	18,0	21,3	11,9
Kippfenster-Nachtzeit	1,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	66,3	30	41,4	38,9	3	0	27,7	29,3	39,0	35,9	26,1	18,0	21,3	11,9
Kippfenster-Nachtzeit	1,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	66,3	30	41,4	38,9	3	0	27,7	29,3	39,0	35,9	26,1	18,0	21,3	11,9
Kippfenster-Nachtzeit	1,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	66,3	30	41,4	38,9	3	0	27,7	29,3	39,0	35,9	26,1	18,0	21,3	11,9
Kippfenster-Nachtzeit	1,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	66,3	30	41,4	38,9	3	0	27,7	29,3	39,0	35,9	26,1	18,0	21,3	11,9
Kippfenster-Nachtzeit	1,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	66,3	30	41,4	38,9	3	0	27,7	29,3	39,0	35,9	26,1	18,0	21,3	11,9
Kippfenster-Nachtzeit	1,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	66,3	30	41,4	38,9	3	0	27,7	29,3	39,0	35,9	26,1	18,0	21,3	11,9
Kippfenster-Nachtzeit	1,8	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	66,3	30	41,4	38,9	3	0	27,7	29,3	39,0	35,9	26,1	18,0	21,3	11,9
Kippfenster-Tagzeit	1,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	66,3	10	56,9	54,4	3	0	24,7	32,4	43,0	48,9	51,2	52,1	49,3	40,0
Kippfenster-Tagzeit	1,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	66,3	10	56,9	54,4	3	0	24,7	32,4	43,0	48,9	51,2	52,1	49,3	40,0
Kippfenster-Tagzeit	1,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	66,3	10	56,9	54,4	3	0	24,7	32,4	43,0	48,9	51,2	52,1	49,3	40,0
Kippfenster-Tagzeit	1,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	66,3	10	56,9	54,4	3	0	24,7	32,4	43,0	48,9	51,2	52,1	49,3	40,0
Kippfenster-Tagzeit	1,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	66,3	10	56,9	54,4	3	0	24,7	32,4	43,0	48,9	51,2	52,1	49,3	40,0
Kippfenster-Tagzeit	1,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	66,3	10	56,9	54,4	3	0	24,7	32,4	43,0	48,9	51,2	52,1	49,3	40,0
Kippfenster-Tagzeit	1,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	66,3	10	56,9	54,4	3	0	24,7	32,4	43,0	48,9	51,2	52,1	49,3	40,0
Kippfenster-Tagzeit	1,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	66,3	10	56,9	54,4	3	0	24,7	32,4	43,0	48,9	51,2	52,1	49,3	40,0
Kippfenster-Tagzeit	1,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	66,3	10	56,9	54,4	3	0	24,7	32,4	43,0	48,9	51,2	52,1	49,3	40,0
Kippfenster-Tagzeit	1,8	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	66,3	10	56,9	54,4	3	0	24,7	32,4	43,0	48,9	51,2	52,1	49,3	40,0
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 1	1,2	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr			69,0	68,2	0	0	45,0	54,4	58,6	62,2	66,0	60,1	52,2	43,8

Schallquelle	I oder S	Einwirkzeit bzw. Anzahl	Li	R'w	Lw	L´w	KI	KT	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 2	1,2	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr			69,0	68,2	0	0	45,0	54,4	58,6	62,2	66,0	60,1	52,2	43,8
Kompressorcontainer-Kompressorcontainer 3	1,2	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr			69,0	68,2	0	0	45,0	54,4	58,6	62,2	66,0	60,1	52,2	43,8
Lichtkuppel	7,5	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	30	54,0	45,3	3	0	35,3	42,2	51,7	48,2	40,3	33,0	36,7	29,7
Lichtkuppel	7,5	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	30	54,0	45,3	3	0	35,3	42,2	51,7	48,2	40,3	33,0	36,7	29,7
Lichtkuppel	90,6	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	66,3	36	50,2	30,6	3	0	36,8	37,5	43,1	47,0	41,0	38,3	35,4	26,1
Lichtkuppel	7,5	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	30	54,0	45,3	3	0	35,3	42,2	51,7	48,2	40,3	33,0	36,7	29,7
Lichtkuppel	7,5	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	30	54,0	45,3	3	0	35,3	42,2	51,7	48,2	40,3	33,0	36,7	29,7
Lichtkuppel	7,5	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	30	54,0	45,3	3	0	35,3	42,2	51,7	48,2	40,3	33,0	36,7	29,7
Lichtkuppel	7,5	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	30	54,0	45,3	3	0	35,3	42,2	51,7	48,2	40,3	33,0	36,7	29,7
Lkw Container	314,9	1x Tag			63,0	38,0	0	0	43,3	46,3	52,4	55,4	59,3	56,3	50,4	42,4
Lkw Lieferung gekühlt	246,8	1x zw. 6-7Uhr			89,7	65,8	0	0	70,1	73,1	79,1	82,1	86,1	83,1	77,1	69,1
Lkw Lieferung ungekühlt	246,8	2x			63,0	39,1	0	0	43,3	46,3	52,4	55,4	59,3	56,3	50,4	42,4
Lkw Nebengeräusche		1x Tag			84,3	84,3	0	0	64,6	67,6	73,7	76,7	80,6	77,6	71,7	63,7
Lkw Nebengeräusche gekühlt		1x zw. 6-7Uhr			84,3	84,3	0	0	64,6	67,6	73,7	76,7	80,6	77,6	71,7	63,7
Lkw Nebengeräusche ungekühlt		2x			84,3	84,3	0	0	64,6	67,6	73,7	76,7	80,6	77,6	71,7	63,7
Lkw Nebengeräusche WA		1x Tag			84,3	84,3	0	0	64,6	67,6	73,7	76,7	80,6	77,6	71,7	63,7
Lkw Nebengeräusche WE		3x Tag			84,3	84,3	0	0	64,6	67,6	73,7	76,7	80,6	77,6	71,7	63,7
Neue Halle NO	95,6	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	66,3	25	61,7	41,9	0	0	49,0	52,7	53,0	54,0	58,7	39,5	41,6	30,3
Neue Halle Norden	82,4	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	66,3	25	61,0	41,9	3	0	48,4	52,1	52,4	53,3	58,0	38,8	41,0	29,7
Neue Halle NW	141,9	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	66,3	25	63,4	41,9	3	0	50,7	54,4	54,7	55,7	60,4	41,2	43,4	32,0
Neue Halle SO	64,7	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	66,3	25	60,0	41,9	3	0	47,3	51,0	51,3	52,3	57,0	37,8	39,9	28,6
Neue Halle SOO	20,6	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	66,3	25	55,0	41,9	3	0	42,3	46,0	46,4	47,3	52,0	32,8	35,0	23,6
Neue Halle Süd Fassade	21,4	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	66,3	25	55,2	41,9	3	0	42,5	46,2	46,5	47,5	52,2	33,0	35,1	23,8
Neue Halle Süd Teil 1	11,5	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	66,3	25	52,5	41,9	3	0	39,8	43,5	43,8	44,8	49,5	30,3	32,5	21,1
Neue Halle Süd Teil 3	30,9	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	66,3	25	56,8	41,9	3	0	44,1	47,8	48,1	49,1	53,8	34,6	36,7	25,4
Neue Halle SW	31,9	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	66,3	25	56,9	41,9	3	0	44,2	47,9	48,3	49,2	53,9	34,7	36,9	25,5
Neue Halle Westen	19,0	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	66,3	25	54,7	41,9	3	0	42,0	45,7	46,0	47,0	51,7	32,5	34,6	23,3
Offene Fläche Nord	25,8	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	40	47,7	33,6	3	0	29,7	35,6	43,1	43,5	38,7	34,4	27,1	25,1

Schallquelle	l oder S	Einwirkzeit bzw. Anzahl	Li	R'w	Lw	L´w	Kl	KT	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Offenes Fenster-Nachtzeit	9,3	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	66,3	36	40,3	30,6	3	0	26,9	27,6	33,2	37,1	31,1	28,4	25,5	16,2
Offenes Fenster-Nachtzeit	9,3	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	66,3	36	40,3	30,6	3	0	26,9	27,6	33,2	37,1	31,1	28,4	25,5	16,2
Offenes Fenster-Tagzeit	9,3	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	66,3	1	73,0	63,3	3	0	48,9	54,6	63,2	67,1	67,4	66,3	63,5	54,2
Offenes Fenster-Tagzeit	9,3	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	66,3	1	73,0	63,3	3	0	48,9	54,6	63,2	67,1	67,4	66,3	63,5	54,2
Pkw 10x hin und zurück	283,7	1 x 7-8, 1 x 16-17			72,5	48,0	0	0	57,4	61,4	63,5	65,5	67,4	65,4	60,4	52,4
Pkw Fahrgasse 12x hin und zurück	137,3	0,58x7-8,0,58x16-17 + 0,42xFrühschicht			69,4	48,0	0	0	54,3	58,3	60,3	62,3	64,3	62,3	57,3	49,3
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt Ost	125,3	3x nachts + 908 Fahrten tags			69,0	48,0	0	0	53,9	57,9	59,9	61,9	63,9	61,9	56,9	48,9
Pkw Kunden Zu- und Abfahrt West	95,1	3x nachts + 1158 Fahrten tags			67,8	48,0	0	0	52,7	56,7	58,7	60,7	62,7	60,7	55,7	47,7
Pkw Kunden Zufahrt West	8,7	3x nachts + 1158 Fahrten tags			57,4	48,0	0	0	42,3	46,3	48,3	50,3	52,3	50,3	45,3	37,3
Pkw Zu- und Abfahrt Ost	8,7	3x nachts + 908 Fahrten tags			57,4	48,0	0	0	42,3	46,3	48,3	50,3	52,3	50,3	45,3	37,3
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Bäckerei		100%/24h			70,0	70,0	0	0	48,0	50,9	59,8	67,4	64,3	57,4	50,8	43,1
Rewe Verbrauchermarkt-Splitgerät Metzgerei		100%/24h			70,0	70,0	0	0	48,0	50,9	59,8	67,4	64,3	57,4	50,8	43,1
Rollbehälter auf Asphalt	5,1	7x2 à 50 sec /d 6-7 Uhr u. 14-15 Uhr			91,9	84,9	0	0	66,6	72,6	79,4	82,7	87,3	87,3	82,2	70,1
Rollbehälter auf Transporterboden	3,7	7x2x2 tags			55,0	49,3	0	0	28,5	36,1	40,5	45,0	49,8	49,7	47,8	42,5
Rollbehälter über Überladebrücke		7x2x2 tags			73,0	73,0	0	0	33,1	43,6	54,0	61,9	67,3	68,7	66,3	60,7
Scheiben	9,1	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	30	54,9	45,3	3	0	36,2	43,1	52,6	49,0	41,1	33,8	37,6	30,5
Scheiben	9,1	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	30	54,9	45,3	3	0	36,2	43,1	52,6	49,0	41,1	33,8	37,6	30,5
Scheiben	9,1	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	30	54,9	45,3	3	0	36,2	43,1	52,6	49,0	41,1	33,8	37,6	30,5
Scheiben	9,1	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	30	54,9	45,3	3	0	36,2	43,1	52,6	49,0	41,1	33,8	37,6	30,5
Scheiben	9,1	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	30	54,9	45,3	3	0	36,2	43,1	52,6	49,0	41,1	33,8	37,6	30,5
Scheiben	9,1	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	30	54,9	45,3	3	0	36,2	43,1	52,6	49,0	41,1	33,8	37,6	30,5
Scheiben	8,5	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	30	54,6	45,3	3	0	35,9	42,8	52,3	48,7	40,9	33,6	37,3	30,3
Scheiben	8,6	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	30	54,6	45,3	3	0	35,9	42,8	52,3	48,7	40,9	33,6	37,3	30,3
Scheiben	8,6	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	30	54,7	45,3	3	0	35,9	42,8	52,4	48,8	40,9	33,6	37,3	30,3
Scheiben	8,4	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	30	54,6	45,3	3	0	35,9	42,7	52,3	48,7	40,8	33,5	37,3	30,2

Schallquelle	l oder S	Einwirkzeit bzw. Anzahl	Li	R'w	Lw	L´w	Kl	KT	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Scheiben	9,1	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	30	54,9	45,3	3	0	36,2	43,1	52,6	49,0	41,1	33,8	37,6	30,5
Scheiben	9,1	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	30	54,9	45,3	3	0	36,2	43,1	52,6	49,0	41,1	33,8	37,6	30,5
Scheiben	9,1	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	30	54,9	45,3	3	0	36,2	43,1	52,6	49,0	41,1	33,8	37,6	30,5
Scheiben	9,1	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	74,1	30	54,9	45,3	3	0	36,2	43,1	52,6	49,0	41,1	33,8	37,6	30,5
Splitgerät		Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr			57,0	57,0	0	0	35,1	38,0	46,8	54,4	51,4	44,5	37,8	30,2
Splitgerät		Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr			57,0	57,0	0	0	35,1	38,0	46,8	54,4	51,4	44,5	37,8	30,2
Splitgerät		Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr			57,0	57,0	0	0	35,1	38,0	46,8	54,4	51,4	44,5	37,8	30,2
Splitgerät		Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr			57,0	57,0	0	0	35,1	38,0	46,8	54,4	51,4	44,5	37,8	30,2
Tor Ostseite-Nachtzeit	16,5	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	66,3	25	51,3	39,1	3	0	28,4	31,5	38,3	47,0	45,9	43,7	41,0	31,7
Tor Ostseite-Tagzeit	16,5	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	66,3	1	75,5	63,3	3	0	51,4	57,1	65,7	69,6	69,9	68,8	66,0	56,7
Tor-Nachtzeit	18,6	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	66,3	25	51,8	39,1	3	0	28,9	32,0	38,8	47,5	46,4	44,2	41,5	32,2
Tor-Nachtzeit	17,2	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	66,3	25	51,5	39,1	3	0	28,6	31,7	38,5	47,2	46,1	43,9	41,2	31,9
Tor-Nachtzeit	16,5	Nachtzeit 5:45 - 6:00 & 22:00 - 22:30 Uh	66,3	25	51,3	39,1	3	0	28,4	31,5	38,3	47,0	45,9	43,7	41,0	31,7
Tor-Tagzeit	18,6	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	66,3	1	76,0	63,3	3	0	51,9	57,6	66,2	70,1	70,4	69,3	66,5	57,2
Tor-Tagzeit	17,2	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	66,3	1	75,6	63,3	3	0	51,6	57,3	65,9	69,8	70,1	69,0	66,2	56,9
Tor-Tagzeit	16,5	Tagzeit 6:00 - 22:00 Uhr	66,3	1	75,5	63,3	3	0	51,4	57,1	65,7	69,6	69,9	68,8	66,0	56,7
Transporter	151,7	7x tags			79,8	58,0	0	0	64,7	68,7	70,7	72,7	74,7	72,7	67,7	59,7
Tür	2,0	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	66,3	25	43,2	40,1	3	0	27,3	30,0	33,6	37,5	38,8	34,7	29,9	17,6
Tür	2,1	Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr	66,3	25	43,4	40,1	3	0	27,4	30,1	33,8	37,7	38,9	34,8	30,1	17,7
Verbindungsgebäude Oeschger-Abluft Lüftung		Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr			79,1	79,1	0	0	49,4	65,8	67,0	71,7	72,0	75,5	67,9	59,7
Verbindungsgebäude Oeschger-Wärmetauscher		Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr			72,1	72,1	0	3	50,2	53,1	61,9	69,5	66,5	59,6	52,9	45,3
Verbindungsgebäude Oeschger-Zuluft Lüftung		Betriebszeiten 5:45 - 22:30 Uhr			70,3	70,3	0	0	38,8	56,5	57,3	66,9	63,7	63,3	54,6	46,2
Verflüssiger-Dach 01	6,3	100%/24h			54,0	46,0	0	0	32,0	34,9	43,8	51,4	48,3	41,4	34,8	27,1
WA Lkw 1x	252,3	1x Tag			63,0	39,0	0	0	43,3	46,3	52,4	55,4	59,3	56,3	50,4	42,4

Schallquelle	l oder S	Einwirkzeit bzw. Anzahl	Li	R'w	Lw	L´w	Kl	KT	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Wärmepumpe-Dach 01	0,7	100%/24h			81,0	82,5	0	0	59,0	61,9	70,8	78,4	75,3	68,4	61,8	54,1
WE 3x Tag	322,7	3x Tag			63,0	37,9	0	0	43,3	46,3	52,4	55,4	59,3	56,3	50,4	42,4
WE hinten Lkw Nebengeräusche		3x Tag			84,3	84,3	0	0	64,6	67,6	73,7	76,7	80,6	77,6	71,7	63,7
Parkplattz NW	27,6	1 x 14-14:30, 1 x 22:30-23:00			74,0	59,6	0	0	57,3	68,9	61,4	65,9	66,0	66,4	63,7	57,5
Parkplatz	2694,3	Parkplatz: 6 Stpw. l.v.N + 2066 Stpw. ta			89,6	55,3	0	0	72,9	84,5	77,0	81,5	81,6	82,0	79,3	73,1
Parkplatz Nord	68,3	1 x 7-8, 1 x 16-17			77,0	58,7	0	0	60,3	71,9	64,4	68,9	69,0	69,4	66,7	60,5
Parkplatz Süd Oeschger	131,1	0,58x7-8,0,58x16-17 + 0,42xFrühschicht			77,8	56,6	0	0	61,1	72,7	65,2	69,7	69,8	70,2	67,5	61,3

Projektbeschreibung

Projekttitel:	Stadt Emmendingen - Rewe Markt Vier Jauchert
Projekt Nr.:	21650
Projektbearbeiter:	S. Siekiera; DW: -21
Auftraggeber:	Stadt Emmendingen

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart:	Einzelpunkt Schall
Titel:	22485_EPS_mit_Mehrverkehr
Rechenkerngruppe	
Laufdatei:	RunFile.runx
Ergebnisnummer:	38
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 4)	
Berechnungsbeginn:	18.05.2022 13:36:52
Berechnungsende:	18.05.2022 13:36:55
Rechenzeit:	00:00:892 [m:s:ms]
Anzahl Punkte:	6
Anzahl berechneter Punkte:	6
Kernel Version:	SoundPLAN 8.2 (11.04.2022) - 32 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung	4
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger	200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle	50 m
Suchradius	5000 m
Filter:	dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle):	0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen:	Nein

Richtlinien:

Straße:	RLS-19
Rechtsverkehr	
Emissionsberechnung nach:	RLS-19
Reflexionsordnung begrenzt auf :	2
Reflexionsverluste gemäß Richtlinie verwenden	
Seitenbeugung: ausgeschaltet	
Minderung	
Bewuchs:	Benutzerdefiniert
Bebauung:	Benutzerdefiniert
Industriegelände:	Benutzerdefiniert
Bewertung:	16.BImSchV 2014 /VLärmSchR 97 - Vorsorge
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt	

Geometriedaten

22485_mitMehrverkehr_50.sit	18.05.2022 13:35:26
- enthält:	
21650_Bodeffekte.geo	18.05.2022 09:30:44
22485_Rewe_ohne_quellen.geo	28.04.2022 09:17:28
22485_STraßenlärm_lO.geo	10.05.2022 09:43:56
Bebauung.geo	28.04.2022 09:17:30
Bodeneffekt.geo	10.06.2021 16:00:12
DXF_$Alk_Topo.geo	08.06.2021 17:03:46
DXF_$NAS_FL_FlurstÃ¼ck.geo	07.07.2021 14:00:28
Oeschger Bebauung.geo	28.04.2022 09:30:26
Parkplatz_alt.geo	27.04.2022 08:50:26
Rechengebiet.geo	04.12.2019 11:04:16
Verkehr_mit_Mehrverkehr_50.geo	18.05.2022 13:35:26
RDGM0001.dgm	10.06.2021 11:49:00

Straße	DTV Kfz/24h	v Pkw km/h	Belag	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	Steig-ung %	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
Hauptstraße	13048	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	750	130	-1,7	1,00	2,60	1,00	2,60	83,0	75,3

Straße	DTV Kfz/24h	v Pkw km/h	Belag	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	Steig-ung %	pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	L'w Tag dB(A)	L'w Nacht dB(A)
Hauptstraße	14210	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	823	131	-1,7	1,00	2,60	1,00	2,60	83,4	75,3

Berechnung der Einzelgeräusche für Lkw und Transporter

Studien der Landesämter für Umweltschutz:

(1) Parkplatzlärmstudie, Bayerisches Landesamt für Umwelt 2007

(2) Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, HLUG 2005

(3) Technischer Bericht Nr. L 4054 zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen, HlfU 1999

1. Lkw, alle Nebengeräusche für 1 Zu- und 1 Abfahrt (außer Fahren selbst)

Geräusch	Anzahl Vorgänge	L_{WA} [dB(A)]	t	$L_{WA,1h}$ [dB(A)/h]	$L_{WA,1h,gesamt}$ [dB(A)/h]	Quelle
Entspannung Bremsluftsystem	1	108	5	79,4	79,4	(2)
Betriebsbremse	1	108	5	79,4	79,4	(2)
Druckluft	2	103,5	5	74,9	77,9	(1)
Türenschlagen	2	98,5	5	69,9	72,9	(1)
Motorstart	1	100,2	5	71,6	71,6	(1)
Summenpegel aller Einzelgeräusche auf 1 h bezogen:				$L_{WA,1h}$ =	84,3	

2. Lkw, alle Nebengeräusche für 1 Abfahrt inkl. Warmlaufphase morgens (außer Fahren selbst)

Geräusch	Anzahl Vorgänge	L_{WA} [dB(A)]	t	$L_{WA,1h}$ [dB(A)/h]	$L_{WA,1h,gesamt}$ [dB(A)/h]	Quelle
Entspannung Bremsluftsystem	1	108	5	79,4	79,4	(2)
Warmlaufen Motor	1	95,6	120	80,8	80,8	(1)
Druckluft	1	103,5	5	74,9	74,9	(1)
Türenschlagen	1	98,5	5	69,9	69,9	(1)
Motorstart	1	100,2	5	71,6	71,6	(1)
Summenpegel aller Einzelgeräusche auf 1 h bezogen:				$L_{WA,1h}$ =	84,2	

3. Lkw, alle Nebengeräusche für 1 Abfahrt ohne Warmlaufphase (außer Fahren selbst)

Geräusch	Anzahl Vorgänge	L_{WA} [dB(A)]	t	$L_{WA,1h}$ [dB(A)/h]	$L_{WA,1h,gesamt}$ [dB(A)/h]	Quelle
Entspannung Bremsluftsystem	1	108	5	79,4	79,4	(2)
Druckluft	1	103,5	5	74,9	74,9	(1)
Türenschlagen	1	98,5	5	69,9	69,9	(1)
Motorstart	1	100,2	5	71,6	71,6	(1)
Summenpegel aller Einzelgeräusche auf 1 h bezogen:				$L_{WA,1h}$ =	81,6	

4. Lkw, alle Nebengeräusche für 1 Zufahrt (außer Fahren selbst)

Geräusch	Anzahl Vorgänge	L_{WA} [dB(A)]	t	$L_{WA,1h}$ [dB(A)/h]	$L_{WA,1h,gesamt}$ [dB(A)/h]	Quelle
Betriebsbremse	1	108	5	79,4	79,4	(2)
Druckluft	1	103,5	5	74,9	74,9	(1)
Türenschlagen	1	98,5	5	69,9	69,9	(1)
Summenpegel aller Einzelgeräusche auf 1 h bezogen:				$L_{WA,1h}$ =	81,1	

5. Transporter, alle Nebengeräusche für 1 Anfahrt und 1 Abfahrt (außer Fahren selbst)

Geräusch	Anzahl Vorgänge	L_{WA} [dB(A)]	t	$L_{WA,1h}$ [dB(A)/h]	$L_{WA,1h,gesamt}$ [dB(A)/h]	Quelle
Türenschlagen	2	97,5	5	68,9	71,9	(1)
Motorstart	1	98,4	5	69,8	69,8	(3)
Summenpegel aller Einzelgeräusche auf 1 h bezogen:				$L_{WA,1h}$ =	74,0	