

|   |  |                                |      |
|---|--|--------------------------------|------|
| <b>GROSSE KREISSTADT EMMENDINGEN</b>        |  | <b>SITZUNGSVORLAGE 0249/20</b> |      |
| Amt: <b>Fachbereich 3 - Abteilung 3.1 /</b> |  | Datum: <b>03.06.2020</b>       | Az.: |

| Nr. | Gremium               | TOP | Datum      | Beratungsziel | Protokollverm. | Status     | SB | Ja | Ne | Eh |
|-----|-----------------------|-----|------------|---------------|----------------|------------|----|----|----|----|
| 1   | Technischer Ausschuss |     | 21.07.2020 | Information   |                | öffentlich |    |    |    |    |

**Betreff:**

**Ausbau der Rheintalstrecke in der Freiburger Bucht (DB-Bestandstrecke)**

**Zuständigkeit nach Hauptsatzung:**

Über Angelegenheiten des Personenverkehrs entscheidet der Technische Ausschuss.

**Begründung: öffentlich/nicht-öffentlich:**

Die Sitzung erfolgt öffentlich, da keine berechtigten Interessen Einzelner betroffen sind.

**Beschlussvorschlag:**

Die Informationen werden zur Kenntnis genommen.

|            |            |            |        |        |        |        |                    |
|------------|------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------------------|
| Verfasser: | Abteilung: | OB-Büro SK | FBI 1: | FBI 2: | FBI 3: | FBI 4: | Oberbürgermeister: |
|------------|------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------------------|

**Sachverhalt/Begründung:**

Die DB-Netzagentur informiert über den Ausbau der Rheintalstrecke in der Freiburger Bucht zwischen Teningen und Buggingen.

**Strecke**

Die Ausbaustrecke ist Bestandteil des Schienenausbauprojektes zwischen Karlsruhe und Basel, das im vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplans verankert ist (siehe Abbildung 1). Ziel des Projektes ist die Fahrt von Karlsruhe nach Basel auf 70 Minuten zu verringern und die Voraussetzung für die Ausweitung des Nah- und Fernverkehrsangebots im Rheintal zu schaffen.

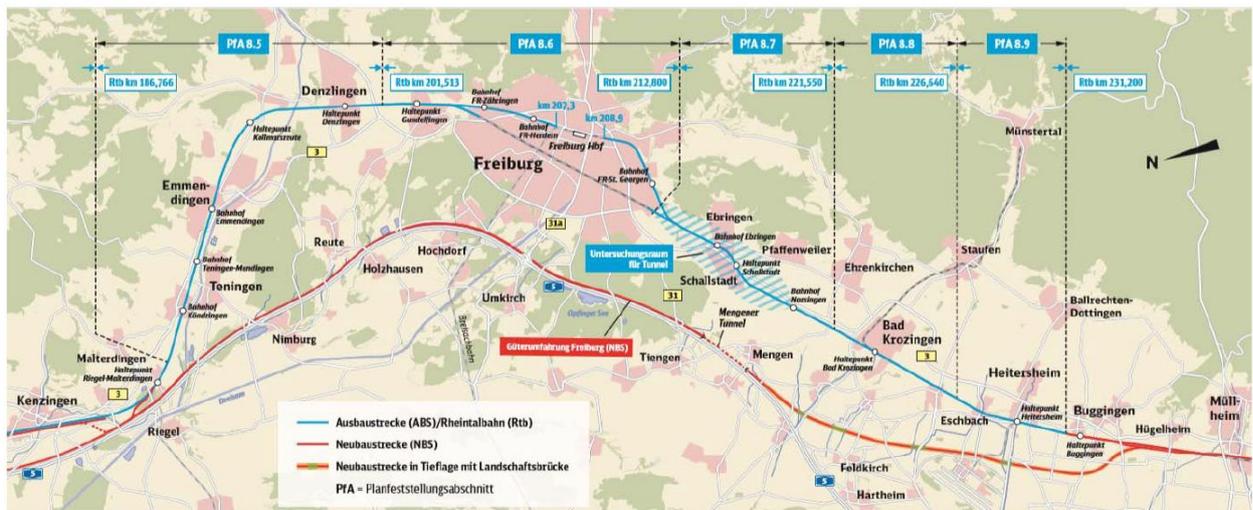


Abbildung 1: Überblick der Ausbaustrecke Teningen – Buggingen (Deutsche Bahn)

Die Ausbaustrecke soll für 200 km/h ertüchtigt werden. Die Streckenführung sowie alle Haltepunkte, Bahnhöfe, Kreuzungsbauwerke, Durchlässe, Stützwände und Schallschutzwände werden mit Blick auf die neue Höchstgeschwindigkeit überprüft. Im Rahmen des Planfeststellungsabschnittes 8.5 zwischen Teningen und Denzlingen soll auch die Verlegung des Haltepunkts Kollmarsreute nach Bürkle-Bleiche geprüft werden.

**Zeitplanung**

Die Projektplanung befindet sich in der Grundlagenermittlung (siehe Abbildung 2). Aktuell wird eine Bestandaufnahme erstellt und an der Projekt- und Planungsvorbereitung gearbeitet. Die Baumaßnahmen für die Ausbaustrecke erfolgen erst nach Inbetriebnahme der Neubaustrecke. Die Bauphase ist für 2032 bis 2037 angesetzt.

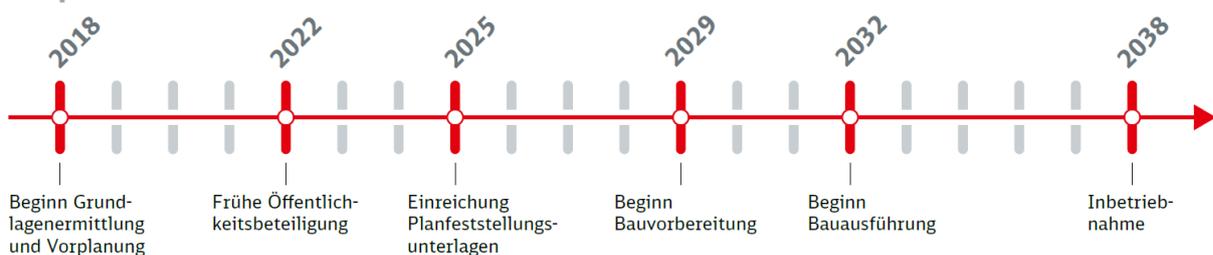
**Zeitplan**

Abbildung 2: Zeitplan Ausbaustrecke Teningen-Buggingen (Deutsche Bahn)

**Historie:**

-

**Bisherige Bürgerbeteiligung, chronologisch:**

-

**Vorangegangene Beschlüsse, chronologisch:**

-

**Übereinstimmung mit Zielen, Zielkonflikte und Nachhaltigkeit  
(Abgleich mit Ergebnis Perspektivwerkstatt, spezielle Gutachten, Verkehr und  
Klima/Umweltschutz)**

Die Ertüchtigung der Bestandsstrecke soll einen Beitrag zur Verbesserung der Attraktivität und Zuverlässigkeit des öffentlichen Personennahverkehrs im Raum Emmendingen leisten.

**Anlagen:**

SV 0249-20 Anlage 1: Flyer DB Netz AG Ausbau Rheintalstrecke Freiburger Bucht  
SV 0249-20 Anlage 2: Präsentation DB Netz AG

**Finanzen**

-